

Общество с ограниченной ответственностью
«Восточная Стивидорная Компания»

ПРИКАЗ

29.05.2017 № 083/17
г. Находка, п. Врангель

«Об обеспечении транспортной безопасности
на объекте транспортной инфраструктуры
«Перегрузочный комплекс» ООО «Восточная
Стивидорная Компания»

В целях выполнения требований Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16 - ФЗ «О транспортной безопасности», Постановления Правительства Российской Федерации от 16 июля 2016 года № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить лицом ответственным за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - ЛСТИ) ООО «Восточная Стивидорная Компания» начальника отдела транспортной безопасности, режима и охраны Афонина А.В.
2. Назначить лицом ответственным за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры (далее - ЛОТИ) ООО «Восточная Стивидорная Компания» специалиста по ремонту и обслуживанию инженерно-технических средств охраны Владимирова С.А.
3. Назначить ответственным за предоставление в Федеральное агентство морского и речного транспорта полных и достоверных сведений о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте, транспортной инфраструктуры для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры, а также полную и достоверную информацию по количественным показателям критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры, установленным Министерством транспорта Российской Федерации начальника отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ) Афонина А.В.
4. Назначить ответственным за обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, содержащимися в плане объекта транспортной инфраструктуры, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации и Правилами обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в Планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, утвержденными постановлением Правительства РФ от 24 ноября 2015 года № 1257 начальника отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ)

Афонина А.В., специалиста по обслуживанию инженерно-технических средств охраны (ЛОТИ)
Владимирова С.А.

5. Утвердить внутренние организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, копии которых являются приложениями к Плану объекта транспортной инфраструктуры:

- организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности (Приложение № 1 к настоящему Приказу);
- перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (Приложение № 2 к настоящему Приказу);
- перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры (Приложения №№ 3, 3.1 к настоящему Приказу);
- перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти (Приложение № 4 к настоящему Приказу);
- порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства (Приложение № 5 к настоящему Приказу);
- порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также реагирования на такую информацию (Приложение № 6 к настоящему Приказу);
- порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) силами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие, включающее обслуживание транспортных средств, осуществление погрузочно-разгрузочных операций, посадку и высадку пассажиров (Приложение № 7 к настоящему Приказу);
- порядок (схема) информирования Федерального агентства морского и речного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства (Приложения №№ 8, 8.1, 8.2 к настоящему Приказу);
- схему размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры (Приложения №№ 9, 9.1, 9.2, 9.3 к настоящему Приказу);
- схему размещения технических систем и средств досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов (далее - объекты досмотра), направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и

веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 122 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - правила проведения досмотра), предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения), а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть (далее - досмотр), на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (Приложения №№ 10, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6, 10.7, 10.8, 10.9, 10.10, 10.11, 10.12 к настоящему Приказу);

- порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти, в том числе предусматривающий доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры при предоставлении субъектом транспортной инфраструктуры помещений указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями (Приложение № 11 к настоящему Приказу).

- положение (инструкция) № ОТБРИО 01/05 от « 29 » мая 2017 года о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры ООО «ВСК», состоящее, в том числе из следующих разделов (приложений):

- порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности и проведения наблюдения (и или собеседования) в целях обеспечения транспортной безопасности (Приложение № 1 к Инструкции № ОТБРИО 01/05 от « 29 » мая 2017 года);

- порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть (Приложение № 2 к Инструкции № ОТБРИО 01/05 от « 29 » мая 2017 года);

- порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, а также порядок допуска транспортных средств (Приложение № 3 к Инструкции № ОТБРИО 01/05 от « 29 » мая 2017 года);

- порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры (Приложение № 4 к Инструкции № ОТБРИО 01/05 от « 29 » мая 2017 года);

- порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (Приложение № 5 к Инструкции № ОТБРИО 01/05 от « 29 » мая 2017 года);

- порядок и перечень эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток,

усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства (Приложение № 6 к Инструкции № ОТБРиО 01/05 от « 29 » мая 2017 года);

- порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности (Приложение № 7 к Инструкции № ОТБРиО 01/05 от « 29 » мая 2017 года);

- порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры, приведенными в приложении (Приложение № 8 к Инструкции № ОТБРиО 01/05 от « 29 » мая 2017 года).

Согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел:

- порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение (Приложение № 9 к Инструкции № ОТБРиО 01/05 от « 29 » мая 2017 года);

- порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков (Приложение № 10 к Инструкции № ОТБРиО 01/05 от « 29 » мая 2017 года).

- согласованные с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и Федеральным агентством морского и речного транспорта образцы всех видов пропусков выдаваемые на объекте транспортной инфраструктуры «Перегрузочный комплекс ООО «Восточная Стивидорная Компания», разработанные у учетом Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры.

Требование настоящей Инструкции подлежат исполнению всеми работниками ООО «ВСК», а также всеми лицами следующими, находящимися на ОТИ ООО «ВСК».

6. Начальнику отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ) Афонину А.В., проверять силы обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности", и не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, лиц, в отношении которых будут выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности".

7. Назначить ответственным за обеспечение подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии со статьей 12.1 Федерального закона "О транспортной безопасности", в том числе с учетом прохождения подготовки, предусмотренной Международным кодексом по охране судов и портовых средств, если такая подготовка не осуществлялась в соответствии с законодательством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности начальника отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ) Афонина А.В.

8. Начальнику отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ) Афонину А.В., специалисту по обслуживанию инженерно-технических средств охраны (ЛОТИ) Владимирову С.А., информировать юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете:

- о проходе (проезде) в зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов объекта транспортной инфраструктуры;
- о проходе (проезде) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перевозки грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам;
- проносе (провозе) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть;
- запрете действий на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, причинение материального ущерба, или способствующих наступлению таких последствий.

В соответствии с требованиями п. 23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 года № 227 на КПП, постах осуществляется информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС:

- о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;
- о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах;
- об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки;
- на КПП, постах размещаются указатели: "Контрольно-пропускной пункт" или "Пост досмотра", "Граница зоны транспортной безопасности". Допускается размещение на ОТИ иных указателей, информирующих находящихся или следующих на ОТИ лиц о требованиях по соблюдению транспортной безопасности при прохождении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в случаях, отраженных в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

9. Начальнику отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ) Афонину А.В., специалисту по обслуживанию инженерно-технических средств охраны (ЛОТИ) Владимирову С.А., проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана объекта транспортной инфраструктуры с периодичностью не реже одного раза в год;

10. Директору по эксплуатации Павленко А.А., своевременно предоставлять информацию о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов

на объекте транспортной инфраструктуры лицу ответственному за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

11. Начальнику отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ) Афонину А.В., специалисту по обслуживанию инженерно-технических средств охраны (ЛОТИ) Владимирову С.А., незамедлительно информировать Федеральное агентство морского и речного транспорта о переходе к субъекту транспортной инфраструктуры права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права на его использование на ином законном основании от иного субъекта транспортной инфраструктуры, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению установленной категории объекта транспортной инфраструктуры и (или) плана объекта транспортной инфраструктуры.

Обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев с даты возникновения таких изменений. При изменении конструктивных, технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории или изменению утвержденного плана объекта транспортной инфраструктуры, необходимо обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений, и представление на утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев с даты возникновения таких изменений или с даты получения уведомления об изменении присвоенной категории объекта транспортной инфраструктуры.

При переходе к субъекту транспортной инфраструктуры права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании от иного субъекта транспортной инфраструктуры необходимо обеспечить проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление на утверждение в установленном порядке ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и его согласия с этими утвержденными результатами обеспечить внесение в них соответствующих изменений).

Обеспечить внесение изменений в план объекта транспортной инфраструктуры, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, и их представление на утверждение в Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры.

12. Начальнику отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ) Афонину А.В., специалисту по обслуживанию инженерно-технических средств охраны (ЛОТИ) Владимирову С.А., незамедлительно информировать Росморречфлот и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Ространснадзора об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ в порядке установленном Министерством транспорта Российской Федерации.

13. Начальнику отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ) Афонину А.В., специалисту по обслуживанию инженерно-технических средств охраны (ЛОТИ) Владимирову С.А., реализовать предусмотренные Планом ОТИ дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения АНВ или информации (установлении) уровня охраны в отношении ОТИ.

14. Начальнику отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ) Афонину А.В., специалисту по обслуживанию инженерно-технических средств охраны (ЛОТИ) Владимирову С.А., незамедлительно объявлять (установить) или отменить уровень безопасности ОТИ при получении решения об изменении степени угрозы совершения АНВ или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении ОТИ.

15. Начальнику отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ) Афонину А.В., специалисту по обслуживанию инженерно-технических средств охраны (ЛОТИ) Владимирову С.А., незамедлительно информировать уполномоченных представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о лицах, подготавливающих совершение или совершивших АНВ, за которые законодательством Российской Федерации установлена административная или уголовная ответственность (далее - нарушители), или материально-технических объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с подготовкой к совершению или совершением АНВ, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности".

16. Начальнику отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ) Афонину А.В., специалисту по обслуживанию инженерно-технических средств охраны (ЛОТИ) Владимирову С.А., организовать контроль исполнения Подразделением транспортной безопасности, и в соответствии с установленным порядком Передавать уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел выявленных нарушителей, идентифицированное оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности".

17. Назначить ответственным за реализацию Плана обеспечения транспортной безопасности поэтапно в предусмотренные этим планом сроки, в отношении ОТИ III и IV категорий - не позднее одного года с даты присвоения категории ОТИ начальника отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ) Афонина А.В.

18. Начальнику отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ) Афонину А.В., специалисту по обслуживанию инженерно-технических средств охраны (ЛОТИ) Владимирову С.А., обеспечить передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком передачи данных.

19. В соответствии с требованиями подпункта 26 пункта 5 Постановления правительства Российской Федерации от 16.07.2016 года № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта», а также на основании утвержденных результатов дополнительной оценки уязвимости ОТИ «Перегрузочный комплекс ООО «Восточная Стивидорная Компания» установить:

19.1. Границы зоны транспортной безопасности (зона, для прохода в которую определяются особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных) – определена как территория ОТИ/ПС, расположенная в границы земельных участков с кадастровыми номерами 25:31:31:070002:0313 и 25:31:31:070002:0314, общей площадью 73938,34 м² находящихся в собственности ООО «ВСК» (свидетельство о государственной регистрации права от 21 апреля 2008г. 25-АБ 015061 и от 21 апреля 2008г. 25-АБ 015062) расположенных по адресу Приморский

край, г. Находка, п. Врангель, ул. Внутрипортовая, 30, для которых, в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установлен особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов. В зону транспортной безопасности ОТИ/ПС входит вся территория ОТИ/ПС с расположенными на ней зданиями, сооружениями и открытыми складскими площадками. Границы зоны транспортной безопасности ОТИ/ПС совпадают с границами земельного участка с кадастровым номером 25:31:31:070002:0314;

19.2. Границы сектора свободного доступа (границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на которых в отношении объектов досмотра проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (транспортных средств) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется) – определен в помещении фойе бюро пропусков, и в помещении вестибюля для водителей, расположенных на первом этаже здания КПП «Восточный», от входа в здание и до турникетов;

19.3. Границы перевозочного сектора – (границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения) – вследствие отсутствия перевозок и обслуживания пассажиров на ОТИ/ПС отсутствует.

19.4. Границы технологического сектора (границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения) – совпадает с зоной транспортной безопасности и представляет собой территорию ОТИ/ПС в границах периметрового ограждения за исключением территории сектора свободного доступа.

19.5. Критические элементы (КЭ) ОТИ ПК ООО «ВСК» и их границы:

- КЭ-1 – Топливозаправочный модуль;
- КЭ-2 – Трансформаторная подстанция № 9 (ТП-9);
- КЭ-3 – Трансформаторная подстанция № 42 (ТП-42);

20. В соответствии с требованиями пункта В/15.7 Кодекса ОСПС на ОТИ/ПС определить районы (участки) ограниченного доступа, пребывание в которых персонала строго контролируется, а несанкционированное нахождение посторонних лиц является нарушением мер охраны ОТИ/ПС. Пребывание персонала в районах (на участках) ограниченного доступа определяется: должностью, расположением рабочего места и служебными обязанностями:

- причальный фронт (зона взаимодействия судно/ОТИ);
- трансформаторные подстанции;
- помещение бюро пропусков;
- топливозаправочный модуль;
- склады для опасных грузов;
- серверная;
- кабинет ДЛПС (в здании РПК);

21. Начальнику отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ) Афонину А.В., специалисту по обслуживанию инженерно-технических средств охраны (ЛОТИ) Владимирову С.А., изменять при необходимости границы зоны транспортной безопасности ОТИ, секторов свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочных секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, технологических секторов зоны транспортной безопасности ОТИ и критических

элементов ОТИ, а также размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ после проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждения плана ОТИ, учитывающих такие изменения.

22. Отделу по персоналу и охране труда довести требование настоящего Приказа до поименованных в нем лиц, в части их касающейся, через Руководителей служб и отделов. Ознакомить весь персонал ООО «ВСК» с Инструкцией № ОТБРиО 01/05 «29» мая 2017 года о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры ООО «ВСК», с целью ее обязательного исполнения, в срок не позднее 30 дней с момента подписания настоящего Приказа.

23. Коммерческому отделу ознакомить с Инструкцией № ОТБРиО 1/05 от «29» мая 2017 года о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры ООО «ВСК» всех контрагентов осуществляющих свою деятельность на территории ООО «ВСК», с целью ее обязательного исполнения, в срок не позднее 15 дней с момента подписания настоящего Приказа.

24. Начальнику отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ) Афонину А.В., содержание настоящего приказа довести до сведения руководства СО ВСК команды «Находка» ФГУП «УВО Минтранса России», в срок не позднее 5 дней с момента подписания настоящего Приказа.

25. Начальнику отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ) Афонину А.В., через сотрудников Бюро пропусков, обеспечить ознакомление с Инструкцией № ОТБРиО 1/05 от «29» мая 2017 года о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры ООО «ВСК», всех физических лиц при выдаче пропусков, с отметкой в журнале ознакомления.

26. Действие Приказов № 099.1/11 от 01.06.2011 года, № 122/13 от 29.08.2013 года, № 123/14 от 20.10.2014 года отменить с момента подписания настоящего Приказа.

27. Настоящий Приказ считать вступившим в законную силу с момента его подписания.

28. Контроль за исполнением приказа возложить на Директора по административным и правовым вопросам А.А. Запорожского.

Управляющий директор

А.В. Дудко



Исп. Афонин А.В.
тел: 665-057