


«СОГЛАСОВАНО»

Директор по административным
и правовым вопросам
ООО «Восточная Стивидорная Компания»

 А.А. Запорожский
2017 года

«УТВЕРЖДАЮ»

Управляющий директор
ООО «Восточная Стивидорная
Компания»



А.В. Дудко

А.А. действующий
на основании доверенности,
зарегистрированной в реестре
за № 2-541 от 02.08.2016 г.

ИНСТРУКЦИЯ № 01/05

О пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры (ОТИ) Перегрузочный комплекс ООО «Восточная Стивидорная Компания», расположенного в пределах морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации «Восточный».

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) Перегрузочный комплекс Общества с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания», расположенного в пределах морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации «Восточный» (далее - Инструкция), разработана в целях реализации Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16 - ФЗ «О транспортной безопасности», Постановления Правительства Российской Федерации от 16 июля 2016 года № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта», в соответствии со ст. 22 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 года № 4730-1 "О Государственной границе Российской Федерации", Приказа Федерального агентства по обустройству государственной границы РФ от 27 декабря 2010 года № 451-ОД "Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации", Таможенного кодекса таможенного союза и Федерального Закона № 311-ФЗ от 27.11.2010 «О таможенном регулировании в Российской Федерации».

1.2. Распоряжением СМ СССР от 14.10.1975 № 2209/рс в морской порт Восточный разрешен заход судов заграничного плавания.

1.3. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.11.2008 № 1724-р «О перечне пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» была принята к сведению информация Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации (Росграницы) о классификации морского порта «Восточный» как грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации.

1.4. Распоряжением Правительства РФ от 31.03.2009 № 420-р установлены границы морского порта «Восточный». Границы территории пункта пропуска утверждены Приказом Руководителя Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 10 декабря 2009 года № 189.

1.5. Основной задачей настоящей Инструкции является организация такого режима, при котором исключалась бы возможность доступа на режимные объекты посторонних лиц, а так же ввоза и

безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

- порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;
- порядок и перечень эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства;
- порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры, приведенными в приложении.

Согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел:

- порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение;
- порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков.

Кроме того, с учётом нахождения объектов на территории пункта пропуска через государственную границу РФ Инструкцией предусматриваются следующие Правила:

- установления, оборудования и обозначения границ территории, территории (акватории, рейдов) порта, где непосредственно осуществляются пограничный, таможенный, санитарно - карантинный и иные виды контроля судов, членов экипажа, пассажиров, грузов, товаров и животных;
- захода в порт иностранных судов и российских судов заграничного плавания, постановки их к причалам, изменения места стоянки и убытия из порта;
- посещения иностранных и российских судов заграничного плавания;
- посадки пассажиров на суда заграничного плавания и высадки с них, а также погрузки (выгрузки) багажа, почты и грузов;
- оформления судов заграничного плавания на рейде морского порта «Восточный Порт».

1.15. Для осуществления охраны и поддержания режима на территории ОТИ могут привлекаться только охранные структуры, способные в полном объеме выполнить требования «Закона о транспортной безопасности», Международного кодекса по охране судов и портовых средств, «Закона о морских портах РФ».

1.16. Непосредственно организация режима возлагается на начальника отдела транспортной безопасности, режима и охраны – лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - ЛСТИ), должностное лицо портового средства, ответственное за охрану (далее - ДЛПС), а также лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры (далее - ЛОТИ), заместителя должностного лица портового средства ответственного за охрану (далее – ЗДЛПС) в соответствии с их

должностными обязанностями. В обеспечении и поддержании режима участвуют все руководители структурных подразделений Предприятия и организаций, постоянно или временно осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ, а также капитаны судов, находящиеся на акватории морского порта «Восточный».

1.17. Организационно-методическое руководство и контроль за исполнением установленного режима на ОТИ осуществляют представители Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Филиал ФГБУ «Администрации морских портов Приморского края и Восточный Арктики» в морском порту Восточный во взаимодействии с ОПК «Восточный» и таможенным постом «Морской порт Восточный».

1.18. Восточный линейный пункт полиции Находкинского ЛО МВД на транспорте осуществляет деятельность в соответствии с Законом РФ «О полиции».

1.19. Разработка рекомендаций и предложений по режимным вопросам, контроль за их исполнением возлагается на начальника отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ, ДЛПС) Предприятия.

1.20. Работники Предприятия, все юридические и физические лица, постоянно или временно осуществляющие свою деятельность на ОТИ, обязаны выполнять требования настоящей Инструкции, руководствоваться ею в части их касающейся, содействовать поддержанию надлежащего режима.

1.21. Организация мероприятий по противодействию терроризму и актам незаконного вмешательства в деятельность ПС, предусмотрена отдельным Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ООО «ВСК», ответственность за надлежащее исполнение которого возлагается на начальника отдела транспортной безопасности, режима и охраны (ЛСТИ, ДЛПС).

2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРИБЫТИЯ В ПОРТ ИНОСТРАННЫХ СУДОВ И РОССИЙСКИХ СУДОВ ЗАГРАНПЛАВАНИЯ, ПОСТАНОВКИ ИХ К ПРИЧАЛАМ, ИЗМЕНЕНИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И УБЫТИЯ ИЗ ПОРТА.

2.1. Заход в порт иностранных судов и российских судов заграничного плавания, их пребывание в порту и выход из порта осуществляется в соответствии с «Технологической схемой организации пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузовом постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации «Восточный», «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», «Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации», «Обязательными постановлениями по морскому порту «Восточный Порт», «Положением о капитане морского порта».

2.2. Подход судов заграничного плавания к причалу и отход от него, а также изменение места стоянки допускается только по разрешению Инспекции государственного портового контроля Филиала ФГБУ «Администрации морских портов Приморского края и Восточный Арктики» в морском порту Восточный, отделения пограничного контроля «Восточный», таможенного поста «Морской порт Восточный».

2.3. Посадка пассажиров на суда заграничного плавания при убытии их из Российской Федерации и высадка при прибытии в порт, а также погрузка (выгрузка) багажа, почты и грузов производится с разрешения органов пограничного и таможенного контроля.

2.4. Граждане Российской Федерации, утратившие документы за границей, прибывшие в порт на судах заграничного плавания, должны находиться на борту судна в течение времени, необходимого для установления личности и уточнения обстоятельств утраты документов, но не более 30 суток. Ответственность за нахождение указанных граждан на борту судна несет капитан судна. Выход за территорию порта производится с разрешения органов пограничного контроля.

2.5. Всем без исключения малым судам запрещается подходить к стоящим в порту и находящимся в движении судам заграничного плавания, не оформленным властями на прибытие или уже оформленным на отход. Подход малых судов для производства снабженческих операций допускается только с разрешения органов пограничного и таможенного контроля и строго в соответствии с «Обязательными постановлениями по морскому торговому порту «Восточный Порт».

2.6. Посадка и высадка государственных контрольных органов в составе комиссии по оформлению судов заграничного плавания, находящихся на акватории пункта пропуска, доставка на них снабжения, посадка и высадка членов экипажей и их родственников осуществляется только с (на) режимной территории порта по согласованию с ОПК «Восточный».

2.7. Лица, не включенные в судовую роль, на суда заграничного плавания не допускаются:

- при прибытии судна - до окончания пограничного и таможенного контроля;
- при убытии судна - с начала пограничного и таможенного контроля.

На причалах, грузовых и досмотровых площадках в период пограничного и иных видов контроля судов заграничного плавания могут находиться только лица, выполняющие свои функциональные обязанности при наличии соответствующих документов. В необходимых случаях доступ других лиц может осуществляться только с разрешения представителя органов пограничного контроля.

2.8. С приходом судна в порт капитан принимает необходимые меры к тому, чтобы никто из лиц, находящихся на судне, не имел сообщения с берегом до получения соответствующего разрешения органов санитарно-карантинного, пограничного, таможенного и иных видов контроля.

3. ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ

3.1. Общие положения.

3.2. Пропускной режим – это порядок, устанавливаемый субъектом транспортной инфраструктуры, не противоречащий законодательству Российской Федерации, доведённый до персонала, а также посетителей ОТИ и обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного прохода лиц, проезда транспортных средств, проноса (провоза) имущества на ОТИ (с ОТИ) в (из) зону (ы) транспортной безопасности ОТИ (далее - ЗТБ), на критические элементы (далее КЭ), иностранные и российские суда, стоящие в порту.

Зона транспортной безопасности - это территория или части (наземная, подземная, воздушная, надводная) ОТИ, проход (проезд) в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (КПП), посты охраны на основании соответствующих документов (пропусков) в пределах установленных границ ОТИ доступ к которым контролируется подразделениями транспортной безопасности ОТИ (специализированными охранными службами), органами пограничного и таможенного контроля.

3.3. Проход лиц, проезд транспортных средств в ЗТБ ОТИ, в служебные помещения, а также внос (ввоз), вынос (вывоз) грузов и материальных ценностей ОТИ и грузов сторонних организаций производится только через специально оборудованные контрольно-пропускные пункты.

3.4. Контрольно-пропускные пункты, в т.ч. специализированные, органов государственного контроля строятся по типовым проектам, должны быть удобными для прохода людей, проезда транспортных средств и поддержания пропускного режима. Они оборудуются турникетами, комнатами для досмотра, механизированными воротами, эстакадами, смотровыми площадками, шлагбаумами, вышками, предупредительными дорожными знаками, оснащаются досмотровой техникой, средствами пожаротушения, связи, тревожной и охранной сигнализацией. Запрещается использование специализированных пунктов пропуска органов государственного контроля не по назначению.

уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта), а также в соответствии с положениями Постановления Правительства от 15 ноября 2014 г. N 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, по видам транспорта» и требованиями Приказа Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. N 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности".

4.2. Основанием допуска на ОТИ является пропуск, установленного образца согласованного с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и Федеральным агентством морского и речного транспорта (Приложение № 10 к настоящей Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ).

Пропуска подразделяются на:

- а) постоянные личные пропуска;
- б) постоянные пропуска на транспортные средства, самоходные машины и механизмы;
- в) разовые личные пропуска;
- г) разовые пропуска на транспортные средства, самоходные машины и механизмы;
- д) материальные пропуска.

4.3. **Постоянные пропуска выдаются:**

- а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на срок действия трудового договора, но не более 5 лет;
- б) на личные, служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектами транспортной инфраструктуры, - на срок, не превышающий 5 лет;
- в) работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, заверенных печатью (при ее наличии);
- г) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей.

4.4. **Постоянные пропуска физических лиц содержат следующую информацию:**

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска;
- срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

4.5. **Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства содержат следующую информацию:**

- а) номер пропуска;
- б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

- в) вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);
- г) сведения о его собственнике (наименование - для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей);
- д) срок и временной интервал действия пропуска;
- е) наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.

4.6. Разовые пропуска выдаются посетителям объекта транспортной инфраструктуры на основании письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверенных печатью (при ее наличии).

4.7. Разовые пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

- а) номер пропуска;
- б) фамилия, имя и отчество владельца пропуска (при их наличии);
- в) серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
- г) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- д) срок и временной интервал действия пропуска;
- е) сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска

По предъявлению разового пропуска к считывателю системы контроля и управления доступом на мониторе сотрудников охраны появляется запись, содержащую информацию, указанную в пунктах а) - е).

Кроме того красным цветом высвечивается надпись «Предъявлен разовый пропуск», проход на территорию осуществляется при предъявлении документа удостоверяющего личность посетителя, при этом турникет не открывается. Сотрудник охраны осуществляет сверку информации системы контроля и управления доступом (жале – СКУД) с данными документа удостоверяющими личность, сверку фото в документе с лицом его предъявившим после установление идентичности осуществляет ручное открытие турникета и пропуск лица (посетителя).

По предъявления разового пропуска на выходе на мониторе охраны дополнительно высвечивается предупредительная табличка «Предъявлен разовый пропуск подлежит изъятию», сотрудник охраны осуществляет сверку информации системы СКУД с данными документа удостоверяющими личность, сверку фото в документе с лицом его предъявившим после установление идентичности осуществляет изъятие пропуска и выпускает посетителя (изъятый пропуск возвращается в бюро пропусков).

4.8. Письменные обращения о выдаче постоянных и разовых пропусков с приложением списка физических лиц, следующих на транспортное средство, заполняются на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

4.9. Письменные обращения о допуске на объект транспортной инфраструктуры физического лица, следующего на транспортное средство, включают полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи удостоверяющего личность документа физического лица, указываются сведения о целях пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск.

4.10. Письменные обращения о допуске на объект транспортной инфраструктуры служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных

автотранспортных средств включают полное наименование юридического лица, иницирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, иницирующего выдачу пропуска, сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер), сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы. А также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

4.11. Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) из нее материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

4.12. Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства или ее часть, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры;

б) служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти;

в) работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, - на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

4.13. Письменные обращения о выдаче материального пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, включают полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, иницирующих выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность. А также сведения о целях перемещения указанных предметов и веществ, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, в которые разрешен допуск.

4.14. Постоянные и материальные пропуска выдаются уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть, на критические элементы транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для

выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти без учета положений, предусмотренных пунктами 8 и 9 настоящих Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (ПРИЛОЖЕНИЕ к требованиям по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиям к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающим уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта), а также без применения биометрических устройств.

4.15. Разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие. А также лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, выдаются на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения и в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и в зону транспортной безопасности транспортного средства и на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры).

4.16. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (без оформления разовых пропусков).

4.17. Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

4.18. Разовые пропуска выдаются посетителям объекта транспортной инфраструктуры на основании письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверенных печатью (при ее наличии).

4.19. Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел.

4.20. Выдача разовых пропусков осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений органов внутренних дел по согласованию с подразделением Пограничного управления Федеральной службы безопасности по Приморскому краю.

4.21. Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а факты их выдачи регистрируются в базах, данных на электронном и бумажном носителях.

4.22. Субъектом транспортной инфраструктуры обеспечивается защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц.

4.23. Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

4.24. При нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.

4.25. При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. При нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

4.26. Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются с обязательной регистрацией фактов уничтожения, в соответствии с установленным Порядком (Приложение № 8 к настоящей Инструкции).

4.27. Для прохода в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры физических лиц, следующих на транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей), оформляются разовые пропуска. На основании списка физических лиц, следующих на такое транспортное средство, заверенного подписью капитана этого транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность этих физических лиц. Для оформления указанных пропусков капитан или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, или лицо, уполномоченное судовладельцем, передает список физических лиц, следующих на это транспортное средство, лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

4.28. Для членов экипажей транспортных средств, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, и пассажиров, следующих на такие транспортные средства, субъект транспортной инфраструктуры организует пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, которые предусматривают следующий порядок допуска в

2) граница зоны таможенного контроля и места ее пересечения лицами, товарами и транспортными средствами.

в) Граница зоны таможенного контроля обозначается знаками прямоугольной формы, на зеленом фоне которых, белым цветом выполнена надпись на русском и английском языках "Зона таможенного контроля". Указанные знаки являются основным средством обозначения зоны таможенного контроля. Зона таможенного контроля может быть обозначена нанесением надписи "Зона таможенного контроля" на русском и английском языках непосредственно на оградительных сооружениях и стенах помещений, составляющих ее периметр. Допускается замена надписи на английском языке надписью на любом другом языке, целесообразном для использования при создании конкретной зоны таможенного контроля;

г) обозначение зоны таможенного контроля производится по ее границе в местах ее пересечения с транспортными путями, а также в местах пересечения границы зоны таможенного контроля лицами, товарами и транспортными средствами. При обозначении зоны таможенного контроля дополнительно могут применяться щиты с информацией о ее границе, об установленных местах пересечения ее границы. О перечне лиц, имеющих доступ в зону таможенного контроля, о средствах ее обозначения и об иных обстоятельствах, связанных с ее функционированием;

д) производственная и иная хозяйственная деятельность, связанная с перевозкой, разгрузкой и перегрузкой (перевалкой), хранением товаров, находящихся под таможенным контролем; организацией и обслуживанием стоянок транспортных средств, перевозящих такие товары; обслуживанием юридических и физических лиц, перемещающих через Государственную границу Российской Федерации товары и транспортные средства; со строительством, с реконструкцией зданий и сооружений, а также их инженерных сетей, используемых для проведения таможенных операций; строительством и реконструкцией дорог и подъездных путей к пунктам пропуска, транспортно-инженерных сооружений, используемых для перемещения товаров и транспортных средств через Государственную границу Российской Федерации (включая строительство автомобильных стоянок, установку дорожных ограждений, дорожных знаков) в зонах таможенного контроля, допускается с разрешения таможенных органов и под их надзором.

е) производственная и иная хозяйственная деятельность, осуществляемая в пределах зоны таможенного контроля, не должна создавать помехи беспрепятственной работе должностных лиц таможенных органов;

ж) разрешение на осуществление производственной и иной хозяйственной деятельности в зоне таможенного контроля выдается начальником таможенного органа, в регионе деятельности которого создана зона таможенного контроля по письменному заявлению заинтересованного лица. Заявление на разрешение производственной и иной хозяйственной деятельности в зоне таможенного контроля должно содержать сведения о виде и характере деятельности, которую предполагается осуществлять в пределах зоны таможенного контроля, перечень лиц, которые будут осуществлять такую деятельность, сведения о планируемом сроке осуществления такой деятельности.

5.2. Ввоз на территорию ОТИ грузов.

Ввоз в таможенную зону товаров осуществляется на основании

- договоров с экспедиторскими и судоходными компаниями,
- разрешений таможенного поста на хранение, выгрузку и перемещение товаров через и внутри границ зоны таможенного контроля.

Документами, дающими право на завоз товаров в режимную зону, являются:

- при завозе морским транспортом подтверждение таможенного поста о регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение, декларация на грузы, коносаменты;

- при завозе железнодорожным транспортом экспортных грузов- железнодорожная накладная с отметками терминала «Груз следует для дальнейшей отправки на экспорт», транзитных грузов- выданная перевозчиком после завершения процедуры таможенного транзита в таможенном посту; железнодорожная накладная, в которой имеется направляющий штамп таможни отправления с местом доставки таможенного поста Морской порт Восточный,
- при завозе автомобильным транспортом - письма с разрешающими резолюциями таможенного поста на перемещение товаров с ПЗТК таможенного поста на ПЗТК ООО «ВСК», товаротранспортная накладная, подтверждение о прибытии, выданное перевозчику с отметкой таможенного поста на перемещение с ПЗТК таможенного поста на ПЗТК ООО «ВСК».

Учет таких товаров осуществляет таможенный пост и терминал в книгах учета и в отчетах по форме ДО1.

Ввоз судового снабжения производится по заявке капитана судна или заверенной его подписью и печатью по товарно-транспортной накладной с указанием места доставки снабжения.

Поставки материально-технического снабжения для предприятия осуществляются на основании договоров поставки по товарно-транспортной накладной с указанием места доставки груза ООО «ВСК».

5.3. Вывоз с грузов из контролируемой зоны

Выдача товаров, помещенных на временное хранение в зону таможенного контроля осуществляется в случаях установленных п. 24 приказа ФТС России № 688 от 29.12.2012 года «Об утверждении Порядка представления документов и сведений в таможенный орган при помещении товаров на склад временного хранения (иные места временного хранения товаров), помещения (выдачи) товаров на склад временного хранения и иные места временного хранения представление отчетности о товарах, находящихся на временном хранении, а также порядка и условий выдачи разрешения таможенного органа на временное хранение товаров в иных местах». После выдачи товаров в таможенный пост Морской порт «Восточный» представляется отчетность по форме и в порядке установленным приказом ФТС России № 2688 от 6.04.2011 года.

Основанием для вывоза является разрядка экспедитора.

Документами, разрешающими вывоз товаров из режимной зоны, являются:

- при вывозе морским транспортом экспортных грузов, в том числе порожних контейнеров – выпущенная таможенная декларация и поручение на погрузку, на котором проставляется штамп таможенного поста «Погрузка разрешена» и заверяется личной номерной печатью должностного лица таможенного органа;
- при вывозе железнодорожным транспортом товаров, выпущенным таможенным органом – выпущенная таможенная декларация, при вывозе товаров оформленных в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита – железнодорожная накладная с направляющим штампом, в котором указан таможенный орган назначения, срок доставки и номер транзитной декларации или железнодорожная накладная и копия электронной декларации;
- при вывозе автомобильным транспортом - товаротранспортная накладная и таможенная декларация, при вывозе товаров оформленных в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита – товаротранспортная накладная с направляющим штампом, в котором указан таможенный орган назначения, заверенный личной номерной печатью и подписью должностного лица; либо ТТН и копия электронной декларации;
- при перемещении товаров из одного места временного хранения в другое находящееся в регионе деятельности таможенного поста морской порт «Восточный» - вывоз осуществляется на основании товаротранспортной накладной под таможенным наблюдением;
- для вывоза изъятых в законном порядке грузов и товаров - протокол изъятия товаров;

- для вывоза образцов и проб товаров - акт отбора проб и образцов за подписью ответственного работника склада;
- для вывоза арестованных товаров - протокол наложения ареста за подписью ответственного работника склада;
- вывоз части груза из контейнера – расходный ордер за подписью ответственного работника склада;

на все случаи вывоза товаров бюро пропусков оформляется материальный пропуск на вывоз (вынос) материальных ценностей.

5.4. При пропуске транспортных средств через контрольно-пропускные проходные сотрудники охраны проверяют соответствие вывозимых (ввозимых) грузов данным сопроводительных документов (по наименованию, количеству, весу и т.п.) и тщательно осматривают транспортное средство на предмет выявления возможного укрытия лиц и похищенных материальных ценностей, а при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов сверяют пломбы (печати) с указанными в накладных и материальном пропуске.

При выявлении несоответствия наименования или количества транспортируемого груза данным сопроводительных документов или в случае установления факта хищения материальных ценностей транспортное средство и сопровождающие груз лица, задерживаются.

Начальник дежурного караула охраны обязан немедленно сообщить о случившемся в дежурную часть Находкинского ЛО МВД на транспорте, а также информировать органы таможенного и пограничного контроля. Задержанный груз, лица и документация передаются прибывшим сотрудникам полиции.

В случае, если объектом выявленного несоответствия или хищения являются товары, в отношении которых не завершено таможенное оформление, либо находящиеся под таможенным контролем, о факте такого нарушения извещается таможенный орган, и все дальнейшие процессуальные действия производятся только с участием представителей таможенного органа.

5.5. Вывоз (вынос) из порта материальных ценностей, принадлежащих предприятию, а также принятых к перевозке, производится только по материальным пропускам, которые выписываются бюро пропусков предприятия, на основании отношения, оформленного службой отпускающей эти материальные ценности, на основании накладной на получение товара (оборудования) либо расходного ордера за подписью ответственного работника склада.

5.6. Ввоз животных, продуктов и сырья животного происхождения для погрузки на суда производится при наличии ветеринарного свидетельства или сертификата, выданного пограничным контрольным ветеринарным пунктом.

5.7. Для выноса личных вещей, принадлежащих членам экипажей судов, судовой администрацией оформляется справка-пропуск, заверенная судовой печатью, подписью вахтенного помощника капитана. Пропуск предметов, выносимых из порта или доставленных в порт членами экипажей иностранных судов осуществляется по документам, оформленным агентирующими компаниями и заверенным личной номерной печатью инспектора таможни.

5.8. Проход на территорию предприятия рабочих и служащих с хозяйственными сумками, свертками, производится через КПП с их осмотром (досмотром) сотрудниками Подразделения транспортной безопасности.

5.9. Пропуск в режимную зону товаров, необходимых для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания морских (речных) судов в пути следования или в пунктах промежуточной остановки либо стоянки (в том числе горюче-смазочных материалов и другого материально-технического снабжения), а также товаров, предназначенных для потребления пассажирами или членами экипажей на борту морских (речных) судов либо для продажи пассажирам и членам экипажей морских (речных) судов без цели потребления указанных припасов на борту этих судов, осуществляется на основании Поручения на погрузку данных товаров,

оформленного в таможенном посту штампом "Погрузка разрешена", заверенного должностным лицом таможенного органа.

5.10. Пропуск предметов, выносимых или, доставляемых на (с) территорию пункта пропуска членами экипажей иностранных судов, осуществляется с разрешения таможенного органа.

5.11. Ввоз (вывоз) в (из) режимную зону предметов судового имущества, судовых запасных частей, судового снаряжения и оборудования (в т. ч. прошедших периодическое освидетельствование, после ремонта), необходимого для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания морских (речных) судов в пути следования или в пунктах промежуточной остановки либо стоянки, осуществляется на основании письма – заявки за подписью администрации судна, заверенной судовой печатью и визой агентской компании по обслуживанию судов, согласованный с таможенным постом (оттиском штампа), заверенного подписью инспектора таможенного поста.

5.12. Ввоз опасных грузов (обработка которых осуществляется только по прямому варианту) на территорию портового средства для погрузке их на суда и выгрузки с судов осуществляется только с разрешения заместителя капитана морского порта по безопасности. Погрузка опасных грузов на суда осуществляется после согласования грузового плана с инспектором отдела по контролю пожарной безопасности судов и опасным грузам Филиала ФГБУ «Администрации морских портов Приморского края и Восточный Арктики» в морском порту Восточный.

5.13. В случае обнаружения на КПП предметов, либо товаров, запрещенных к ввозу в зону транспортной безопасности, сотрудник охраны, осуществляющий досмотр, задерживает лицо (транспортное средство). Немедленно сообщает о происшествии начальнику караула. Начальник караула докладывает лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности в субъекте либо на объекте транспортной инфраструктуры. Направляет сообщение в органы МВД, ФСБ, таможни (в зависимости от характера нарушения и подведомственности). По прибытии вышеуказанных представителей передает им задержанных лиц и изъятые предметы в соответствии с Порядком (Приложение № к Инструкции).

5.14. В случае попытки прорыва лиц, в том числе и с использованием транспортных средств за пределы пункта пропуска, без прохождения пограничного и таможенного контроля, сотрудники охраны принимают меры к отражению попытки прорыва, задержанию лиц и транспортных средств, действуют согласно Плана взаимодействия с ОПК «Восточный» и Плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

В целях упрощения процедуры ввоза/ вывоза на территорию ОТИ (с территории) контейнеров на предприятии разработана и введена в действие электронная программа «Карго-менеджмент».

Согласно программе каждый экспедитор либо перевозчик должен быть зарегистрирован в программе и получить доступ к пользованию продуктом программы. Для этого экспедитор либо перевозчик составляет заявку установленного образца и направляет её системному администратору. Системный администратор уведомляет о поступлении заявки на регистрацию сотрудников коммерческого отдела и отдела транспортной безопасности, режима и охраны для проведения соответствующей проверки. После проведения проверки вышеуказанные сотрудники принимают решение о подтверждении либо отклонении заявки. Получив подтверждение о принятии и одобрении заявки системный администратор регистрирует экспедитора либо перевозчика, присваивает ему оригинальные пароль, логин и направляет их заявителю.

В случае необходимости ввоза контейнера на территорию ОТИ экспедитор номинирует перевозчика, составляет заявку (в программе), указывая номер контейнера, подлежащего ввозу, указывает наименование судна, на которое необходимо погрузить контейнер, прилагает соответствующие сопроводительные документы (в том числе товарно-транспортная накладная, сведения о транспортном средстве на котором будет завозиться контейнер, номерной знак, персональные данные водителя). После оформления заявки перевозчик выбирает удобный для него свободный слот на дату ввоза контейнера. После выбора слота программа даёт возможность

распечатать материальный пропуск на ввоз контейнера с имеющимся на нём оригинальным штрих-кодом и местом выгрузки контейнера (5-й, 6-й причал либо 7-й, 8-й причал). В указанное в слоте время перевозчик подъезжает к соответствующей проходной и предъявляет материальный пропуск сотруднику охраны. Сотрудник охраны при помощи ручного сканера проверяет соответствие пропуска данным в программе. Подтверждает въезд транспорта с контейнером на территорию ОТИ. В соответствии с Порядком производится досмотр транспортного средства и водителя, проверяются пропуск личный у водителя и пропуск на транспортное средство. При их соответствии транспортное средство с контейнером запускается на ОТИ. После подтверждения сотрудником охраны в программе на мониторе тальмана весовой появляется запись о ввозе контейнера. Перевозчик передаёт на весовую сопроводительные документы. Тальман проверяет их соответствие требованиям и разрешает ввоз на территорию. После въезда на территорию водитель останавливает транспортное средство в установленном месте. Тальман проверяет визуально соответствие номера контейнера заявленному. Порожний контейнер осматривается изнутри, выявляются признаки повреждений на контейнере. При выявлении таковых повреждения фиксируются составлением соответствующего акта. По окончании процедуры проверки документов и осмотра перевозчик направляется к месту выгрузки контейнера.

В случае необходимости вывоза контейнера с грузом с территории ОТИ экспедитор предъявляет в склад предприятия разрядку на вывоз с приложением соответствующих разрешающих документов. После проверки соответствия предоставленных документов ответственный сотрудник склада вводит данные на вывозимый контейнер в программу, оформляет расходный ордер. Пакет документов с расходным орденом экспедитор передает перевозчику. Перевозчик в Программе выбирает свободный слот, вводит в программу данные на контейнер, транспортное средство и водителя транспортного средства. После чего программа позволяет распечатать материальный пропуск, на котором имеется оригинальный штрих-код и указано место погрузки контейнера.

В назначенное время перевозчик прибывает на КПП для въезда на территорию ОТИ. Пакет документов на вывоз контейнера предъявляется тальманам весовой для проверки. После проверки документы возвращаются перевозчику. Материальный пропуск предъявляется сотруднику охраны, осуществляющему пропуск транспорта и грузов, сотрудник охраны проверяет наличие личного у водителя, пропуска на транспортное средство, производит досмотр транспорта и водителя в соответствии с установленным Порядком. Затем при помощи ручного сканера проверяет соответствие оформленного пропуска данным в программе (в том числе номер контейнера, номера пломб, тип, марка, модель, номер транспортного средства, данные водителя), после чего подтверждает на сканере вывоз контейнера, на материальном пропуске делается отметка о времени вывоза за своей подписью. Материальный пропуск передается в бюро пропусков. Бюро пропусков производит подтверждение вывоза контейнера в программе.

6. Дополнительные режимные ограничения на ОТИ находящегося в пределах пункта пропуска через Государственную границу РФ.

6.1 Вход лиц на суда заграничного следования под флагом Российской Федерации разрешается по документам, дающим право нахождения на режимной территории.

6.2. Вход лиц на суда под иностранным флагом разрешается при наличии пропуска на право посещения транспортных средств заграничного следования под иностранным флагом.

Доступ на суда, к которым применяется глава Х1-2 СОЛАС-74 и Кодекс ОСПС, органов государственной власти, осуществляющих свою деятельность в пункте пропуска «Морской порт Восточный», аварийных служб и лоцманов осуществляется, в соответствии с циркуляром: ИМО MSC/Circ, 11.56 от 23 мая 2005 г. «Руководство по доступу органов государственной власти,

- аварийных служб и лоцманов на борт судов, к которым применяется глава XI-2 СОЛАС и Кодекс ОСПС», по служебным удостоверениям и контролируется вахтенной службой судна.
- 6.3. Лица, посещающие суда, на период пребывания на судне, сдают документы на право посещения судна вахтенному матросу и регистрируются им в журнале учета посетителей. Вахтенный матрос обязан неотлучно находиться у трапа и вести учет лиц, находящихся на судне.
- 6.4. Агентирующая фирма принимает меры по доведению до администрации судна режимных правил, действующих в порту, и при необходимости обеспечивает разрешениями на право пребывания на территории портового города в соответствии с порядком, устанавливаемым и контролируемым Пограничной службой ФСБ России.
- 6.5. Контроль законности нахождения на судне посторонних лиц возлагается на администрацию судна.
- 6.6. Для исключения возможности укрытия посторонних лиц, капитан судна обязан силами членов экипажа судна организовать досмотр судовых помещений перед выходом, судна в рейс, с составлением акта досмотра, а также записью в книге приказов и судовом журнале.
- 6.7. При обнаружении на судне незаконно проникших на него лиц, администрация судна организует их задержание, информирует службу охраны оператора морского терминала, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану и подразделения пограничного контроля. С прибытием их представителей передает задержанных с приложением объяснений по факту задержания.
- 6.8. Не менее чем за два часа до начала пограничного и иных видов контроля судна, убывающего за границу, с него должны быть удалены все посторонние лица, закончены все погрузочно-разгрузочные работы, все члены экипажа судна должны находиться на борту.
- 6.9. Проведение фото-, кино- и видеосъемки зарисовок охраняемых систем и ОТИ, проводимых работ, а также прилегающей к объекту инфраструктуры, осуществляются на основании письма заявителя с разрешающей подписью лица ответственного за обеспечения транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.
- 6.10. Вскрытие опломбированных (опечатанных) таможенным органом контейнеров, вагонов, автомобилей, трюмов и иных помещений транспортных средств и перевозимых на них грузов осуществляется с разрешения и в присутствии представителя таможенного органа.
- 6.11. Все лица, имеющие пропуск на право прохода на территорию пункта пропуска, а также сотрудники государственных контрольных органов имеют право находиться только в тех местах, которые определены временными либо территориальными ограничениями, обозначенными специальными отметками в пропусках, либо в местах, где они непосредственно выполняют свои служебные обязанности. Нахождение в иных местах, которые не обозначены в пропуске, а также не связанных с исполнением служебных обязанностей, запрещается.
- 6.12. Все лица, находящиеся на территории ОТИ обязаны носить пропуск установленного образца поверх одежды на видном месте.
- 6.13. Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:
- осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;
 - выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

приказом Управляющего директора Предприятия, прошедшие подготовку по специальным программам, имеющие удостоверение (свидетельства) установленных образцов.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ РЕЖИМА.

8.1. На территории ОТИ ПК ООО «Восточная Стивидорная Компания» запрещается:

- проникать на территорию, на причалы и суда, объекты и в административные здания Предприятия в нарушение установленного порядка, минуя контрольно-пропускные пункты;
- находиться на режимной территории ОТИ без установленных документов;
- выносить (вывозить) с территории ОТИ материальные ценности и грузы без сопроводительных документов, материальных пропусков;
- вносить (ввозить) на территорию ОТИ в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве оружие и комплектующие к нему, взрывчатые вещества и взрывные устройства, химические отравляющие вещества, наркотические средства, сильнодействующие препараты (за исключением по предписанию врача), спиртные напитки и другие опасные предметы и вещества, изъятые из гражданского оборота без соответствующего разрешения компетентных органов.
- проживать в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на режимной территории Предприятия;
- осуществлять ловлю рыбы в акватории порта с плавсредств и причалов;
- подходить плавсредствам к судам заграничного плавания, стоящим в порту и находящимся в движении, без разрешения органов пограничного и таможенного контроля;
- передавать с прибывших в порт, отходящих в рейс судов заграничного плавания какие-либо предметы до окончания таможенных и пограничных формальностей;
- постановка (отвод) судов заграничного плавания к (от) причалов без разрешения органов пограничного и таможенного контроля, АМП «Восточный»;
- проводить (провозить в транспортных средствах, грузах) в (из) порта лиц в нарушение установленного порядка;
- проходить на территорию Предприятия и находиться на ней лицам в состоянии алкогольного либо наркотического опьянения, употреблять на территории спиртные напитки и наркотические средства;
- находиться в местах, которые не предусмотрены формой пропуска, либо не связанных с исполнением служебных обязанностей.
- нарушать требования Правил охраны труда и промышленной безопасности, установленные на Предприятии;
- нарушать требования по обеспечению транспортной безопасности на объектах Предприятия;

8.2. Лица, нарушившие Требования настоящей инструкции, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. При нарушении режима действующие пропуска изымаются и выдаются в дальнейшем на общих основаниях .

Начальник отдела транспортной безопасности,
режима и охраны, ДЛПС ООО «ВСК»



А.В. Афонин