

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Управляющего директора  
№ 168/ВСК/2019 от 18.10.2019  
«Об утверждении Правил предоставления услуг  
на терминале ООО «Восточная Стивидорная  
Компания»

## ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ

### СОДЕРЖАНИЕ:

#### **ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

- 1.1. Термины и определения.
- 1.2. Общие условия.

#### **ЧАСТЬ II. ПЛАНИРОВАНИЕ И ОБРАБОТКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.**

- 2.1. Порядок планирования и обработки судов.
  - 2.1.1. Основы планирования судов
  - 2.1.2. Формирование Сводного месячного графика (СМГ).
  - 2.1.3. Формирование Сменно-суточного плана (ССП).
  - 2.1.4. Прием судна к обработке. Требование к судну.
  - 2.1.5. Производство грузовых работ, размещение, укладка и крепление груза на судне.
  - 2.1.6. Условие стоянки судов.
  - 2.1.7. Стояночное время. Учет стояночного времени.
  - 2.1.8. Постановка и перестановка судов.
- 2.2. Порядок планирования и обработки автотранспорта.
- 2.3. Порядок планирования и обработки железнодорожного подвижного состава.

#### **ЧАСТЬ III. ТРЕБОВАНИЯ К КОНТЕЙНЕРАМ, ГРУЗАМ. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОБРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ, ГРУЗОВ.**

- 3.1. Общие требования к контейнерам/генеральному грузу, таре, упаковке и маркировке. Контроль количества и состояния груза:
- 3.2. Грузы, требующие особых условий приема и обработки:
  - 3.2.1. Опасные грузы.
  - 3.2.2. Грузы, требующие особых температурных режимов хранения.
  - 3.2.3. Грузы негабаритные, тяжеловесные. Автотехника.
- 3.3. Хранение контейнеров/генеральных грузов.
- 3.4. Дополнительные операции с контейнером/грузом:

#### **ЧАСТЬ IV. ДОКУМЕНТООБОРОТ.**

- 4.1. Документооборот по контейнерам:
  - 4.1.1. Прием и выдача импортных контейнеров:
    - 4.1.1.1. Прием контейнеров с судна.
    - 4.1.1.2. Выдача контейнеров для отгрузки автотранспортом.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 2/40

- 4.1.1.3. Выдача контейнеров для отгрузки железнодорожным транспортом.
- 4.1.1.4. Выдача контейнеров для отгрузки на судно (реэкспорт)
- 4.1.1.5. Операции по растарке груза из контейнера
- 4.1.2. Прием и выдача экспортных/каботажных контейнеров:
  - 4.1.2.1. Прием контейнеров, завезенных автотранспортом.
  - 4.1.2.2. Прием контейнеров, завезенных железнодорожным транспортом.
  - 4.1.2.3. Выдача контейнеров для отгрузки на судне.
  - 4.1.2.4. Выдача контейнеров для отгрузки наземным транспортом (реимпорт)
  - 4.1.2.5. Операции по перегрузу груза из контейнера в контейнер

## **ЧАСТЬ 5. ДОКУМЕНТЫ.**

- 5.1. Требования к заполнению отдельных документов.

## **ЧАСТЬ 6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

## **ЧАСТЬ 7. ПРИЛОЖЕНИЯ:**

Формы документов.

## **ЧАСТЬ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

- **Термины и определения.**
- Для целей настоящего документа, используются следующие термины и определения:
- **Автотехника** – легковые и грузовые автомобили (без прицепа), тракторы, экскаваторы, подъемно-транспортные, строительные, дорожные, сельскохозяйственные и другие колесные и гусеничные машины, оборудованные двигателем для самостоятельного передвижения. Автотехника, укомплектованная гусеницами и колесами одновременно, классифицируется как гусеничная.
- **Агент** - юридическое лицо, основанное и зарегистрированное в соответствии с законодательством Российской Федерации, должным образом уполномоченное Линией на представление ее интересов на территории Российской Федерации и выполнение юридических и иных действий от имени Линии.
- **Ассоциированный перевозчик** - юридическое лицо, заключившее договор на услуги перевалки контейнеров с Оператором и использующее Суда других линий для перевозки контейнеров по собственным коносаментам.
- **Букинг** – Заявка Заказчика, направленная Линии/Агенту в форме электронного сообщения либо иным согласованным с Линией/Агентом способом и содержащая информацию о грузах, подлежащих к отгрузке на Судно.
- **Визит** – процедура оформления въезда автотранспорта на территорию Терминала в целях завоза/вывоза контейнера.
- **Груз** - груз любого рода, либо характера, помещенный в Контейнер. Понятие «Груз» включает упаковку и средства укрупнения грузовых мест в контейнере.
- **Генеральный груз** – груз, поступающий на крытый склад Оператора в прочной стандартной упаковке (коробках, мешках, ящиках, бочках, рулонах, биг-бегах и т.д.), обеспечивающей сохранность грузовых мест.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 3/40

- **Заказчик** - юридическое лицо, номинированное Агентом/Линией на осуществление операций с грузом от собственного имени, в рамках действующего договора с Оператором.
- **Зона приема и отгрузки** – специально оборудованная и обозначенная территория на терминале Оператора, предназначенная для производства операций, связанных с приемом и выдачей Груза, погрузке (затарке)/выгрузке (растарке) наземных транспортных средств.
- **Информационная система (ИС) Оператора** – корпоративная информационная система, обеспечивающая обмен электронными документами и электронными сообщениями в рамках настоящих Правил.
- **Каботажный контейнер/груз** – контейнер/груз, перевозка которого осуществляется без пересечения Государственной границы Российской Федерации.
- **Каботажное судно** – судно, осуществляющее перевозку груза без пересечения Государственной границы Российской Федерации.
- **Контейнер** - любой 20 / 40 футовый стандартный или специальный контейнер международного стандарта ISO, включая флет-рэки и платформы, который можно перегружать посредством стандартного контейнерного спредера.
- **Негабаритный контейнер**- контейнер, который в любом отношении не является контейнером международного стандарта ISO, или специальный контейнер стандарта ISO, содержащий грузовые места, размеры которого превышают габариты контейнера, и/или иной (деформированный) контейнер, который нельзя обработать посредством обычного использования стандартного контейнерного спредера, и/или контейнер, для которого используются специальные наземные средства перевозки (платформы и т.п.), и/или контейнер, который нельзя разместить в ячейке контейнеровоза, и/или контейнер, центр тяжести которого смещен, более чем на 10% в любом направлении (длина, ширина).
- **Нестандартный Груз** - Груз, для перегрузки, размещения, укладки и крепления которого каждый раз требуется индивидуальный подход, разработка новой технологии перевалки груза или выполнения дополнительных и особых технических условий, не предусмотренных технологией перевалки, существующей у Оператора.
- **Линия** – юридическое лицо, осуществляющее регулярные морские перевозки контейнеров на Линейном Судне самостоятельно, либо с использованием других перевозчиков, на основании собственных коносаментов или морских накладных, и получающее услуги Оператора на основании договора.
- **Линейное Судно** - судно, используемое Линией при осуществлении регулярных международных морских перевозок контейнеров, на основе заранее согласованного с Оператором расписания, и обработка которого осуществляется на основании договора между Оператором и Линией.
- **Номинация** - электронный документ, предоставленный Линией/Агентом в утвержденном формате в адрес Оператора и номинирующий Заказчика на получение контейнера на Терминале и проведение дополнительных операций с грузом за собственный счет в рамках договора с Оператором.
- **Опасный груз** - груз любого вида, классифицируемый Международной Морской организацией (ИМО) как опасный.
- **Оператор** - юридическое лицо, эксплуатирующее причалы, территории, автомобильные дороги и железнодорожные пути в морском порту Восточный, находящиеся в аренде, собственности или в управлении Оператора, с использованием собственной, арендованной перегрузочной техники, машин и механизмов с целью обработки транспортных средств и предоставления транспортных и иных услуг на

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 4/40

основе настоящих Правил и заключенных договоров с Заказчиками.

- **Поручение на отгрузку экспортного Груза** – документ, содержащий указание Оператору об отгрузке груза морским транспортом, заверенный штампом таможни «погрузка разрешена» и оттиском личной номерной печати инспектора таможни.
- **Прицеп/полуприцеп** – транспортное средство, не оборудованное двигателем, и предназначенное для движения в составе с механическим/наземным транспортным средством. Прицеп/полуприцеп с установленным на нем оборудованием, предназначенным для целей, отличных от целей перевозки Груза или людей, классифицируется как груженный прицеп/полуприцеп.
- **Пункт пропуска** – объект, включающий в себя комплекс зданий, помещений, сооружений с соответствующим технологическим оборудованием, в которых осуществляют служебную деятельность органы пограничного, таможенного и иных видов контроля, органы внутренних дел, а также транспортные и иные предприятия и организации, обеспечивающие работу пункта пропуска.
- **Пропускная система** – комплекс мероприятий, направленных на исключение возможности бесконтрольного входа/выхода физических лиц, въезда/выезда транспортных средств, вноса/выноса, ввоза/вывоза материальных ценностей на /за территорию Оператора.
- **ПЗТК** - Постоянная Зона Таможенного Контроля
- **Релиз** – разрешение Агента/Линии на выдачу груза и на использование контейнера, которое предоставлено Агентом/Линией в адрес Оператора с использованием ИС Оператора.
- **Режим** – установленный порядок, правила пребывания и деятельности физических и юридических лиц на территории Оператора, независимо от форм собственности, предусматривающие выполнение требований законодательства Российской Федерации, нормативно-правовых актов Министерства транспорта РФ, Пограничной Службы ФСБ РФ, Федеральной Таможенной службы РФ, Министерства внутренних дел, трудового распорядка дня организаций, находящихся на этой территории, правил пожарной безопасности.
- **Рефрижераторный контейнер** – контейнер, предназначенный для перевозки грузов, требующих поддержания особого температурного режима.
- **Сертификат VGM** – электронный документ, формируемый Оператором по результатам взвешивания груженого контейнера в соответствии со Свидетельством, выданным Российским морским регистром судоходства, и подтверждающий проверенную массу брутто загруженного контейнера (VGM).
- **Судно** - специализированное судно, предназначенное для перевозки Контейнеров морем, находящееся во владении, управлении и/или зафрахтованное Линией.
- **Судозаход** – спланированная и согласованная с Оператором подача судна на указанную дату.
- **Судно-субститут** - судно, заменяющее ранее заявленное судно и соответствующее ему по конструктивному типу и осадке. Загрузка такого судна должна соответствовать загрузке заменяемого судна по номенклатуре груза и не превышать более чем на 15 процентов количество груза, заявленного на заменяемом судне.
- **Терминал** - земля и сооружения, эксплуатируемые Оператором в целях оказания услуг.
- **Технологическое накопление** - накопление и/или формирование партий грузов в ожидании подачи транспортных средств, осуществляемое при перевалке грузов.
- **Учетные данные склада по факту приема** – электронное сообщение Оператора, сформированное по окончании выгрузки и приема каждого контейнера из

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 5/40

коносаментной партии.

- **Формат электронного документа** – структура содержательной части электронного сообщения, на основе которого сформирован электронный документ.
- **Электронная подпись (ЭП)** - реквизит электронного документа, предназначенный для защиты электронного документа от подделки, полученный в результате криптографического преобразования информации с использованием закрытого ключа электронной подписи и позволяющий идентифицировать владельца сертификата ключа подписи, а также установить отсутствие утраты, добавления, перестановки или искажения содержащейся в электронном документе информации.
- **Электронное сообщение** – логически целостная совокупность структурированных данных, имеющих смысл для участников информационного взаимодействия. Информация в электронном сообщении представлена в электронно-цифровой форме, позволяющей обеспечить ее обработку средствами вычислительной техники, передачу по каналам связи и хранение на машиночитаемых носителях информации.
- **Электронный документ** – электронное сообщение, заверенное электронной подписью.

## 1.2. Общие условия.

1.2.1. Правила предоставления услуг (далее Правила), сформированы на основании «Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту», регламентируют документооборот между Оператором и Заказчиками услуг в части обязательных к оформлению документов и исполнения процедур с учетом технологических особенностей терминала Оператора.

1.2.2. Оператор оказывает услуги по перевалке груза, технологическому накоплению груза, по обработке контейнеров / генеральных грузов, обслуживанию транспортных средств, предоставлению или обеспечению предоставления транспортных и дополнительных услуг на основании договоров, заключенных между Оператором и Линией/Заказчиком, и на основе настоящих Правил, если иное не установлено договором с Линией/Заказчиком.

1.2.3. Основанием для выполнения операций и предоставления услуг в соответствии с договором являются разрядки, заявки, поручения, и письменные указания Заказчика. Передача письменных указаний возможна как на бумагоносителе, так и по электронной почте в адрес Сервисного центра Оператора. Вышеперечисленные документы должны быть переданы Оператору до начала производства операций и оказания услуг в сроки, позволяющие исполнить их.

1.2.4. Оператор и Заказчик используют метод электронного обмена данными для передачи информации и документов, связанных с исполнением обязательств в рамках настоящих Правил и в соответствии с условиями заключенного Договора.

1.2.5. Обычное рабочее время Оператора - круглосуточно, без выходных (суббота, воскресенье) и праздничных дней, за исключением перерыва в работе с 20-00 31 декабря до 20-00 01 января

1.2.6. В пределах обычного рабочего времени каждых суток, Оператор не производит грузовые работы в часы перерыва для отдыха и питания:

- с 12:00 до 13:00

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 6/40

- с 17:00 до 17:30;
- с 00.00 до 01.00;
- с 05:00 до 05:30 .

Обычное время работы дневных служб Оператора с 08-15 до 17-15, исключая выходные и праздничные дни.

1.2.7. Лица, находящиеся на территории Оператора, обязаны соблюдать:

- Требования по обеспечению транспортной безопасности,
- Инструкцию о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры (ОТИ) перегрузочный комплекс ООО «Восточная Стивидорная Компания», расположенного в пределах морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации «Восточный» (текст Инструкции размещён на сайте ООО «Восточная Стивидорная Компания» [www.vscport.ru](http://www.vscport.ru), Раздел «Информация для клиентов»- «Информация о требованиях по обеспечению транспортной безопасности»),
- Правила по охране труда в морских и речных портах (утв. Приказом от 21.01.2019г № 30н);
- Схему движения автотранспорта на территории Оператора;
- Инструкцию № 05 по безопасному движению транспортных средств и пешеходов сторонних организаций и посетителей на территории ООО «Восточная Стивидорная Компания».

1.2.8. Допуск лиц в зону производства грузовых работ для выполнения операций, связанных с обработкой и обслуживанием транспортных средств, выполнением транспортных и дополнительных услуг, разрешается только после прохождения такими лицами вводного инструктажа.

1.2.9. Для стоянки автотранспорта отводятся специальные места в стороне от путей, по которым происходит движение технологического транспорта Оператора. Не допускается занимать для этих целей проезды, переезды, причалы, места складирования груза и железнодорожные пути.

1.2.10. Запрещается курение вне специальных мест, оборудованных для этих целей.

1.2.11. Основными характеристиками морского грузового фронта Оператора являются:

- Длина причальной линии:
  - Причал № 5 – 300 метров;
  - Причал № 6 – 312 метров;
  - Причал № 7 – 264 метров;
  - Причал № 8 – 408 метров.
- Допустимая объявленная осадка судна при нулевом уровне на ординаре, используемая под грузовыми работами устанавливается распоряжением Капитана Морского порта Восточный.
- Грузоподъемность причальных контейнерных перегрузателей:
  - Причалы N 5 - 6 – 41/51 тонн
  - Причал № 7 – 50 тонн
  - Причал № 8 – 30,5 тонн
- Максимальная высота подъема контейнерного спредера над уровнем причала:
  - Причалы N 5 - 6 – 35 метров
  - Причал № 7 – 28 метров
  - Причал № 8 – 23 метров
- Максимальный вылет контейнерного спредера от вертикальной плоскости береговых кранцев
  - Причалы N 5-6 – 48 метров

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 7/40

- Причал N 7 - 38,5 метров
  - Причал № 8 – 36 метров
- 1.2.12. Основными характеристиками наземного грузового фронта являются:
- 1.2.12.1. Автомобильные подъезды к терминалу Оператора

- 2 автомобильные проходные: въезд/выезд.
- Количество полос на въезд/выезд – 1 полоса;

1.2.12.2. Железнодорожные подъезды к терминалу

- Подвод железнодорожного состава к Терминалу осуществляется по 2-м примыканиям 5-6 причалов, 7-8 причалов.
- ДлинаЖД путей:
  - 5-6 причал**
  - Полная длина - 3755,8 п.м.
  - Полезная длина – 2986,5 п.м.
  - Рабочая длина – 2607,0 м
  - Вместимость- 182 вагона
  - 7-8 причал**
  - Полная длина- 2583,3 п.м.
  - Полезная длина – 1965,0 п.м.
  - Рабочая длина – 1787,5 м
  - Вместимость – 124 вагона
- Количество одновременно подаваемых вагонов - по 75 усл. вагонов на каждое примыкание.

## **ЧАСТЬ 2. ПЛАНИРОВАНИЕ И ОБРАБОТКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.**

### **2.1. Порядок планирования и обработки судов.**

#### **2.1.1. Основы планирования обработки судов.**

2.1.1.1. Планирование обработки судов осуществляется на основе Сводного месячного графика обработки судов (СМГ) и Сменно-суточного плана работы терминала ССП.

2.1.1.2. СМГ составляется на планируемый месяц на основе заявок Агентов, производственных возможностей по обработке судов и объемы перегрузки в планируемом месяце с учетом номенклатуры груза.

2.1.1.3. ССП составляется на плановые сутки с 20-00 текущих до 20-00 следующих суток, на основании СМГ, уточненных заявок Агентов/нотисов судовладельцев, фактического исполнения ССП за прошедшие сутки и определяет календарные сроки начала/окончания обработки судов, включенных в ССП.

#### **2.1.2. Формирование Сводного месячного графика (СМГ).**

2.1.2.1. Ежемесячно, до 20 числа предпланового месяца, Агент предоставляет Оператору предварительный месячный график подхода судов, заверенный подписью ответственного лица Агента, по форме Приложения № 1 настоящих Правил для включения судна в

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 8/40

Месячный график обработки флота.

При первом заходе судна дополнительно Агентом должна быть представлены документы и сведения:

- партикуляр
- контейнерный план (BAY PLAN)
- свидетельство на перевозку опасных грузов
- длина судна,
- ширина судна;
- брутто-регистрационный тоннаж;
- максимальная осадка;
- высота надводного борта;
- тип люковых крышек;
- наличие и расположение судовых кранов;
- максимальная контейнеровместимость судна.

2.1.2.2. Включение судна в СМГ Оператора производится в зависимости от очередности заявленных дат прихода судов, производственных возможностей Оператора и условий договоров на обработку судов с необходимой корректировкой даты приема судна к обработке в соответствии с долгосрочным графиком подачи судов.

2.1.2.3. Оператор уведомляет Агента о подтверждении или мотивированном отказе относительно включения судна в СМГ Оператора не менее, чем за двое суток до окончания предпланового месяца.

2.1.2.4. Агент имеет право подачи на терминал судна-субститута вместо включенного в СМГ судна. Судно – субститут должно соответствовать заменяемому судну по вместимости и характеристикам. О подаче судна-субститута Агент информирует Оператора не позднее, чем за семь суток до графиковой даты прихода судна.

2.1.2.5. Судно считается поданным вне СМГ в следующих случаях:

- подачи судна, не включенного в СМГ,
- подачи судна, загрузка которого по общему количеству контейнеров, предъявленных к обработке по данному рейсу, превышает количеству контейнеров, подтвержденных Оператором в СМГ на данный рейс более чем на 15 процентов,
- подачи судна, загрузка которого по количеству груженых контейнеров, предъявленных к обработке по данному рейсу, превышает количеству груженых контейнеров, подтвержденных Оператором в СМГ на данный рейс более чем на 25 процентов,
- подачи судна с опозданием более, чем на 4 часа, после даты и времени швартовки судна по СМГ,
- отсутствия предварительной информации в объеме коносамента в ИС Оператора,

2.1.2.6. Суда, поданные вне СМГ, либо заявленные на подачу дополнительно позднее сроков, предусмотренных в п.2.1.2.1, принимаются под обработку в соответствии с ССП. Уведомление Оператора об ориентировочных сроках обработки таких судов либо о мотивированном отказе направляется Агенту в суточный срок с момента поступления заявки, исключая выходные и праздничные дни.

### **2.1.3. Формирование Сменно-суточного плана (ССП).**

2.1.3.1. Формирование ССП производится Оператором с учетом фактического выполнения СМГ, уточненных заявок Агентов и нотисов судовладельцев (еженедельным, суточным).

2.1.3.2. Не позднее, чем за 24 часа до прихода судна на рейд порта Восточный,



Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 9/40

Линия/Агент предоставляет оператору информацию:

- о фактическом подходе судна с указанием типа судна;
- времени прибытия судна;
- количества груза на борту с разбивкой на 20-футовые, 40-футовые контейнеры;
- количество рефрижераторных контейнеров;
- количество контейнеров с опасными грузами
- предварительный план погрузки

Уточненная информация о подходе судна на рейд порта передается за 12, 4 и 2 часа до подхода судна.

2.1.3.3. Суда включаются в ССП в порядке очередности их подхода и готовности к грузовым операциям (готовности судна, груза, грузовых документов и наличия транспортных средств под грузы прямого варианта) с учетом производственных возможностей Оператора, при этом преимущество предоставляется судам, включенным в СМГ и поданным в соответствии с СМГ.

2.1.3.4. Судно, поданное вне СМГ и / или дополнительно подтвержденное к обработке, включается в ССП и обрабатывается исходя из наличия производственных возможностей Оператора, с учетом сформированного СМГ Оператора. Обработка таких судов производится в порядке готовности к обработке и очередности прибытия, но после судов, пришедших по СМГ.

2.1.3.5. Судно, включенное в СМГ и поданное ранее даты начала обработки судна по СМГ, при наличии производственных возможностей Оператора включается в ССП дополнительно, ранее даты начала обработки судна по СМГ.

2.1.3.6. За 24 часа, до согласованной с Оператором даты судозахода, Линия/Агент предоставляет следующие электронные сообщения:

2.1.3.6.1. При выгрузке судна

- Каргоплан выгрузки судна
- Предварительную информацию в объеме коносамента в формате EDI сообщения IFCSUM MANIFEST, которая должна содержать:
  - Наименование судна, рейс и порт отправления
  - Номер и дата коносамента, с достоверными данными коносаментной партии (количество грузовых мест, масса брутто груза в килограммах),
  - номер контейнера,
  - тип контейнера,
  - температурный режим в градусах Цельсия (по рефрижераторным контейнерам),
  - номер UN, класс опасности ИМО (по контейнерам с опасными грузами)
- Позиция контейнера на судне,
- Наименование получателя и отправителя груза,
- Наименование груза на русском языке,
- Номер пломбы буквенная и цифровая часть,
- Вес контейнера брутто с учетом тары контейнера и вес брутто товара в контейнере,
- Вес нетто груза в контейнере (вес товара, включая всю тару и упаковку/крепление)
- Номинацию Заказчика, имеющего договор с Оператором на обработку контейнерных грузов.

В случае отсутствия в ИС Оператора предварительной информации о номинации Заказчика и/или неподтверждения Заказчиком в ИС Оператора экспедирования контейнера, каждый такой контейнер попадает под ответственность Агента.

2.1.3.6.2. При погрузке судна

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 10/40

- Предварительный схематический каргоплан на погрузку судна в формате PDF и в формате MOVINS;
- Грузовой список погрузки судна (Loading List), в утвержденной Оператором форме, с указанием следующей информации:
  - номер контейнера;
  - тип, длина, высота, вес контейнера;
  - проверенная масса брутто контейнера с грузом (VGM);
  - класс опасности ИМО;
  - поручение на отгрузку;
  - порт (терминал/причал в порту) выгрузки контейнера.
- Полную грузовую документацию и инструкции, необходимые для правильного составления грузового плана;

2.1.3.7. Окончательные версии списка погрузки и каргоплана утверждаются Агентом и передаются Оператору за 12 часов до согласованной с Оператором даты и времени начала грузовых работ по судозаходу. Изменение списка погрузки и каргоплана осуществляется по согласованию с Оператором.

#### **2.1.4. Прием судна к обработке. Требования к судну.**

2.1.4.1. Прием судна к обработке производится в соответствии с СМГ и ССП, нотисами судовладельцев о готовности судна к производству грузовых операций.

2.1.4.2. В случае длительности перехода судна менее 24 часов, Линия/Агент должен направить Оператору предварительные нотисы об ожидаемой дате прихода судна в Порт, не позднее чем через 2 часа после выхода из предыдущего порта.

2.1.4.3. Линия/Агент обязан обеспечить постановку судна к месту погрузки / выгрузки груза, либо согласованному с Оператором месту стоянки.

2.1.4.4. Суда, подаваемые Оператору, должны быть в мореходном состоянии, а грузовые помещения, груз и средства крепления подготовлены к приему / выдаче.

2.1.4.5. Судовые стрелы и краны должны быть подняты и закреплены таким образом, чтобы не мешать работе береговых и плавучих кранов.

2.1.4.6. Подготовка судна к приему/ выдаче груза должна включать:

- приведение грузовых помещений в состояние, соответствующее правилам морской перевозки для данного груза, а также проверку систем, проходящих через грузовые помещения;
- проверку надежности закрытия отверстий, доступ к которым после загрузки судна будет невозможен, и отверстий, которые в соответствии со своим назначением должны быть закрыты;
- проверку исправности устройств, служащих для наблюдения за уровнем воды в льяхлах, а также осушительных систем;
- проверку исправности противопожарных систем оборудования,
- проверку герметичности люковых крышек и системы привода люковых закрытий;
- проверку исправности освещения в местах производства работ;
- установку безопасных трапов и переходов, ограждений в грузовых помещениях, палубах предотвращающих падение людей,
- освобождение грузов и средств крепления ото льда, освобождение проходов вдоль бортов и крышек трюмов;
- предоставление представителю Оператора схемы крепления, заверенной судовой печатью,
- обеспечение исправным крепежным и сепарационным материалом в достаточном

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 11/40

количестве, в хорошем эксплуатационном рабочем состоянии, если такое обеспечение на ответственности судовладельца / перевозчика.

- наличие необходимого количества средств крепления, в соответствии со схемой крепления, на штатных местах вблизи мест крепления (не более 2-х секций)
- при отсутствии средств крепления в достаточном количестве, доставка недостающих средств из удалённых мест, возлагается на администрацию судна

2.1.4.7. До начала грузовых работ администрация судна и Оператор должны подписать "Акт о готовности судна к безопасному проведению работ" (далее Акт) .

Администрация судна обязана в процессе проведения работ до момента их окончания обеспечить выполнение всех условий, указанных в Акте. В противном случае Оператор оставляет за собой право прекратить любые действия с судном.

В случае обнаружения контролирующими органами каких - либо нарушений, препятствующих безопасному проведению перевалки контейнеров, Оператор оставляет за собой право перевыставить Агенту/Линии штрафы за выявленные нарушения, а Агент/Линия обязаны возместить Оператору оплаченные им штрафы.

2.1.4.8. Оператор осуществляет выгрузку груза с судна и его размещение в ПЗТК по факту представления Агентом грузовой декларации (CARGO DEKLARATION) с отметкой таможенного органа "Разгрузка разрешена", указанием даты, времени, места выгрузки грузов, заверенных подписью и оттиском личной номерной печати сотрудника таможенного органа.

2.1.4.9. Оператор оставляет за собой право отказаться от обработки любого контейнера из-за неправильной или неполной информации, произвести штивку его в другое место на судне за счет и под ответственность Линии.

2.1.4.10. В зимний период при подходе судна Заказчика к причалам Оператора обеспечивает отсутствие снега и льда на контейнерах и многооборотных средствах крепления (МСК).

Палубная поверхность судна Заказчика должна быть свободной и чистой, должна систематически убираться, очищаться от снега, остатков нефтепродуктов и т.п., в случае обледенения должна быть посыпана песком или шлаком.

## **2.1.5. Производство грузовых работ, размещение, укладка и крепление груза на судне.**

2.1.5.1. Грузовые работы, работы по укладке и креплению грузов выполняются Оператором в соответствии с нормативно-технической документацией: Рабочими технологическими картами, Временными технологическими инструкциями Оператора и т.п.

2.1.5.2. Агент обеспечивает предоставление Оператору необходимого крепежного, сепарационного и прокладочного материала, имеющего необходимые сертификаты, до начала погрузки груза на судно, если иное не предусмотрено условиями договоров.

2.1.5.3. Материалы для крепления груза должны удовлетворять стандартам и техническим условиям на их изготовление и карантинным требованиям и находиться готовыми к эксплуатации в хорошем рабочем состоянии.

2.1.5.4. Конструктивные элементы систем крепления должны быть в исправном состоянии и иметь маркировку, нанесенную предприятием - изготовителем. Маркировка должна соответствовать сертификату предприятия и содержать, в том числе, значения допустимой рабочей нагрузки.

2.1.5.5. Сепарационные материалы, применяемые для разделения партий груза, должны быть целыми, не зараженными биологическими объектами и химическими веществами,

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 12/40

сухими, чистыми и не иметь посторонних запахов, если это может повредить грузу.

2.1.5.6. Размещение груза на судне определяется предварительным грузовым планом (ПГП). Оператор в процессе погрузки руководствуется требованиями ПГП. Все изменения ПГП в процессе погрузки согласовываются между администрацией судна и Оператором дополнительно. Агент обеспечивает согласование ПГП и его изменения между Операторами и судовой администрацией.

2.1.5.7. До начала погрузки судна ПГП согласовывается Оператором с администрацией судна. При перевозке опасных грузов ПГП должен быть согласован в соответствии с "Международным кодексом морской перевозки опасных грузов" (ММОГ), МОПОГ.

2.1.5.8. Оператор имеет право отказаться от погрузки груза, не включенного в согласованный ПГП.

2.1.5.9. Администрация судна контролирует состояние принимаемого груза, соответствие его укладки и крепления требованиям пунктов 2.1.6.1. – 2.1.6.5.

2.1.5.10. Дополнительное крепление груза по требованию администрации судна сверх предусмотренного нормативными документами, указанными в пункте 2.1.6.1, выполняется Оператором по отдельным заявкам за счет стороны, заказавшей крепление. Сторона, заказавшая дополнительное крепление, обеспечивает Оператора необходимым крепежным материалом.

2.1.5.11. Если судно не обеспечивает безопасное проведение работ по креплению контейнеров/грузов Оператор вправе отказаться от проведения работ до устранения нарушений мер безопасности.

2.1.5.12. Размещение и крепление нестандартных грузов - крупногабаритных и тяжеловесных - производится по индивидуальным проектам, разрабатываемым грузоотправителями или по их поручению компетентными организациями.

2.1.5.13. В случае невыполнения Оператором требований по надлежащей укладке/выборке и креплению груза капитан судна должен приостановить погрузку/выгрузку судна, заявить об этом Оператору и составить соответствующий акт с ее представителем. Расходы по вынужденному простоя судна и дополнительным работам несет виновная сторона.

2.1.5.14. Повреждения судна, судового оборудования или контейнера в процессе погрузочно-разгрузочных операций должны быть подтверждены актом, составленным с обязательным участием представителей судовой администрации (либо Агента) и Оператора в течение рабочей смены, в которую произошло повреждение.

2.1.5.15. Выгрузка и погрузка судов может производиться на разных причалах Оператора без согласования с Линией/Агентом.

## **2.1.6. Условие стоянки судов.**

2.1.6.1. Суда могут находиться у причалов Оператора только в течение времени, необходимого для погрузки/выгрузки и проведения вспомогательных операций, связанных с грузом.

По окончании работ по перевалке контейнеров, согласно таймшиту (акту учета стояночного времени) Линия обеспечивает освобождение причалов Оператора. Стоянка судна у причала без согласования с оператором строго запрещена. Оператор оставляет за собой право потребовать, путем вручения Предписания, от судна, простаивающего у причала в ожидании груза, либо его таможенного оформления, покинуть причал, с отнесением всех издержек на Агента/Линию.

В случае не освобождения судном причала Оператор вправе взыскать в претензионном порядке с Агента/Линии штраф за стоянку судна у причала без согласования с Оператором.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 13/40

2.1.6.2. Каждое судно должно иметь безопасный для передвижения людей трап с поручнями по обеим сторонам, страховочной сеткой, натянутой под трапом от борта до причала. Установка трапа не должна препятствовать передвижению береговой перегрузочной техники. Безопасное состояние и положение трапа должна обеспечить и контролировать судовая администрация.

2.1.6.3. В период зимней навигации капитаны судов обеспечивают швартовку судов строго параллельно и так плотно к причалу погрузки/выгрузки, чтобы расстояние между бортом судна и кромкой причала позволяло установить трап для безопасного перехода людей и производить грузовые операции в соответствии с существующей технологией.

2.1.6.4. Разрешается грузить/выгружать судовое имущество или запасы, производить мелкий ремонт, а также постановку танкеров и других необходимых транспортных единиц при условии, что подобные мероприятия не будут мешать или прерывать погрузочно - разгрузочные операции. В целях безопасности проведение таких мероприятий должно быть согласовано с диспетчерской службой Оператора.

2.1.6.5. Любое судно, занимающееся морскими перевозками грузов и пассажиров, незамедлительно после постановки к причалу должно обеспечить установку противокрысиных щитов на всех швартовных концах судна. Администрация судна должна следить за тем, чтобы щит постоянно находился на своем месте.

2.1.6.6. Работа навигационных приборов (локаторов, радаров) у причалов и на подходах к ним запрещена.

### **2.1.7. Стояночное время. Учет стояночного времени.**

2.1.7.1. Стояночное время нахождения судна у Оператора исчисляется с момента прибытия судна к причалу/месту стоянки, эксплуатируемому Оператором, либо указанному им до момента его отхода, и фиксируется в таймшите.

2.1.7.2. Стояночное время нахождения судна у Оператора разделяется на стояночное время, связанное с грузовыми и вспомогательными операциями, и стояночное время нахождения судна, не связанное с грузовыми и вспомогательными операциями.

2.1.7.3. Вспомогательные операции включают в себя:

- оформление расписок администрации судна (штурманских расписок);
- крепление грузов в трюмах и на палубе судна, кроме дополнительного крепления, производимого по требованию администрации судна и специального крепления нестандартных грузов, выполняемого по специально разработанным схемам и чертежам.

2.1.7.4. В таймшите в хронологическом порядке фиксируются в часах и минутах производственные операции с момента прибытия судна и до выхода в рейс, а также все задержки в обработке, с указанием их продолжительности и причин, в необходимых случаях оформленных соответствующими актами. При наличии разногласий в записи в таймшите сторона, имеющая возражения, делает перед своей подписью соответствующую оговорку.

2.1.7.5. К таймшиту прилагается: список погруженных / выгруженных грузов по укрупненной номенклатуре с указанием количества и веса; количество груза прошедшего штивку силами Оператора;

2.1.7.6. После окончания погрузки/выгрузки и обслуживания судна, в течение 2-х часов Агент оформляет и предоставляет Терминалу на подпись таймшит в трех экземплярах ( на английском языке 2 экземпляра, на русском языке 1 экземпляр).

### **2.1.8. Постановка и перестановка судов.**

2.1.8.1. В период погрузки/выгрузки судна по инициативе Оператора допускается одна

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 14/40

перешвартовка/перетяжка судна к новому месту погрузки/выгрузки между причалами Оператора. Перестановка осуществляется за счет Агента/Линии.

2.1.8.2. Постановка судов к причалу и перешвартовка/перетяжка судов производятся с обязательным присутствием на причале представителя Оператора, устанавливающего точное место постановки судна.

2.1.8.3. Оператор уведомляет (вручает Предписание) Агента/судовую администрацию о предстоящей перестановке либо необходимости освобождения причала не позднее, чем за 3 часа до начала операции.

2.1.8.4. Предписание на перешвартовку/перетяжку судна либо освобождение причала/места стоянки может быть оформлено Оператором также в следующих случаях:

- окончания грузовых операций,
- отстоя судов, не производящих грузовых операций,
- неготовности судна к приему / выдаче груза,
- задержки в оформлении грузовых документов по причинам, не зависящим от Оператора, и отхода судна более чем на 4 часа после окончания грузовых работ и вспомогательных операций,
- отсутствия ПГП либо грузовых документов на погрузку- выгрузку судна,
- отсутствия груза,
- окончания согласованного времени стоянки судна,
- в целях наилучшего использования технических возможностей Операторов и недопущения перерывов в работе,
- по другим причинам, не зависящим от Оператора, не позволяющим производить грузовые и вспомогательные операции.

Оплата перешвартовки/перетяжки судна во всех вышеперечисленных случаях обеспечивается Линией.

2.1.8.5. Капитаны судов, по Предписанию Оператора, обязаны произвести перестановку судна либо освободить причал.

2.1.8.6. Линия оплачивает услуги Оператора, как выполненные по заявкам Агента/Линии, так и за несанкционированное использование инфраструктуры Оператора при несвоевременном (в соответствии с Предписанием) освобождении судном причала, на условиях и по тарифам договора.

## **2.2. Порядок планирования и обработки автотранспорта**

2.2.1. Обработка автотранспорта производится в специально выделенных для этого местах, по существующей у Оператора технологии, с учетом производственных возможностей.

2.2.2. При приеме/выдаче контейнеров на склад/со склада Оператора Заказчик назначает в ИС предварительно зарегистрированного в системе автоперевозчика, который в системе регистрирует свой визит на ввоз/вывоз контейнеров на склад/со склада Оператора.

2.2.3. Подача автотранспорта под погрузку (выгрузку) производится по временным интервалам – слотам. Каждый слот представляет собой промежуток времени и максимальное количество автомашин, которые могут быть обработаны в это время – емкость слота.

2.2.4. Оператор определяет количество визитов, которые могут быть обработаны и распределяет их по слотам. Информация о количестве свободных визитов в слотах на ближайшие три недели является публичной и размещается на портале Оператора.

2.2.5. Оформление визита в ИС Оператора происходит путем выбора даты и временного интервала обработки автотранспорта. В случае, если количество визитов в желаемое время

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 15/40

исчерпано, выбирается следующий слот обработки автотранспорта. Визит должен быть оформлен предварительно, до заезда автотранспорта на территорию терминала.

2.2.6. При оформлении визита указывается:

-номер контейнера;

-номер разрядки Заказчика;

- полная информация о транспортном средстве (гос. номер автомобиля, Ф.И.О. водителя).

Оформленный визит невозможно изменить без отмены регистрации всего визита и высвобождения места в соответствующем временном интервале.

2.2.7. Автотранспорт пересекает проходную на основании кода визита, полученного из информационной системы при оформлении визита.

2.2.8. Если автотранспорт не подается в заявленный слот (не регистрируется на въездных воротах Оператора), визит аннулируется, Заказчик должен заново пройти процедуру оформления визита.

2.2.9. Оформление визита для завоза/вывоза груза по прямому варианту предварительно согласовывается с Оператором.

2.2.10. Заказчик, с учетом массы брутто контейнера/груза, его конструктивных особенностей и условий действующего применимого законодательства, обязан обеспечить подачу соответствующего транспортного средства допустимой массы и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, либо массы транспортного средства и (или) нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, либо допустимых габаритов транспортного средства, либо габаритов, указанных в специальном разрешении (в отношении перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов).

2.2.11. Оператор вправе отказать в погрузке контейнера на автомобильное транспортное средство, если из предоставленных ему документов о контейнере и транспортном средстве Оператору станет известно, что в результате такой погрузки будут превышены допустимая масса и (или) габариты транспортного средства и (или) допустимая нагрузка на ось транспортного средства.

2.2.12. Ответственность за размещение и крепление груза на автотранспорте лежит на водителе, эксплуатирующим автотранспорт.

2.2.13. Водитель автотранспорта при первичном въезде на территорию Оператора обязан ознакомиться в бюро пропусков с «Инструкцией № 05 по безопасному движению транспортных средств и пешеходов сторонних организаций на территории ООО «Восточная Стивидорная Компания» и схемой передвижения по территории Оператора и расписаться в журнале ознакомления с правилами по безопасному передвижению на территории Оператора. Заказчик должен обеспечить движение автотранспорта в полном соответствии с инструкцией № 05 и схемой передвижения.

2.2.14. При перевозке автомобильным транспортом контейнеров с грузами повышенной опасности, определение которых содержится в гл.1.10. ДОПОГ, Заказчик обеспечивает предоставление Оператору специального разрешения на перевозку опасных грузов по автомобильным дорогам, оформленного в соответствии с Приказом Минтранса России № 179 от 04.07.2011г.

### **2.3. Порядок планирования и обработки железнодорожного подвижного состава.**

2.3.1. Оператора обслуживает железнодорожная припортовая станция Находка-Восточная ДВЖД (далее – припортовая станция). Подача, уборка вагонов и расстановка их по местам погрузки/выгрузки на пути необщего пользования Оператора производится локомотивами ОАО «РЖД».

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 16/40

2.3.2. Погрузка/выгрузка грузов на/с подвижного состава осуществляется в соответствии с технологией, существующей у Оператора.

Погрузка грузов на подвижной состав производится в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах и иными нормативными документами, действующими на железнодорожном транспорте.

2.3.3. При отправке грузов в контейнерах железнодорожным транспортом Заказчик обеспечивает размещение и крепление грузов в контейнерах в соответствии «Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», утвержденные МПС РФ 27.05.2003 года № ЦМ-943 (со всеми изменениями и дополнениями к нему; далее-ТУ), НТУ, МТУ, а также нормами, правилами и требованиями, действующими на железнодорожном транспорте. При этом обеспечивает разработку, утверждение перевозчиком МТУ, НТУ и эскизов размещения и крепления грузов.

Оператор вправе произвести в присутствии Заказчика осмотр груза в контейнере на соответствие его крепления ТУ (НТУ, МТУ) или эскизу, представленному Заказчиком. В случае не соответствия крепления груза в контейнере правилам и требованиям, действующим на железнодорожном транспорте, все работы, связанные с осмотром и дополнительным креплением груза, производятся Оператором за счет Заказчика. Средства крепления предоставляются Заказчиком, если иное не определено договором.

2.3.4. Долгосрочное планирование обработки подвижного состава производится на основании заявок Заказчиков по форме ГУ- 12, после согласования с ОАО «РЖД» плана перевозок грузов, следующих через припортовую станцию.

2.3.5. Среднесуточная норма выгрузки и погрузки вагонов по припортовой станции, с разбивкой по укрупненной номенклатуре грузов устанавливается в соответствии с договором между ОАО «РЖД» и Оператором.

2.3.6. По заявке Заказчика при наличии производственной возможности Оператор производит подтверждение дополнительного завоза груза.

2.3.7. Сменно-суточное планирование обработки железнодорожного подвижного состава производится в соответствии с План-заявкой на подачу вагонов под погрузку импортного груза, среднесуточной нормой выгрузки вагонов, с учетом наличия готовых к отправке импортных грузов, а также производственных возможностей Оператора.

2.3.8. Сменно-суточное планирование производится до 11-00 предплановых суток на период с 00-00 текущих суток до 00-00 следующих суток.

2.3.9. Оператор обеспечивает подачу на припортовую станцию ежесуточных заявок, составленных с учетом специальных указаний Заказчика, на необходимое количество и тип подвижного состава в соответствии со сменно-суточным планом. Сроки, очередность подачи, тип и количество подвижного состава для выполнения сменно-суточного плана определяется ОАО «РЖД» совместно с Оператором.

2.3.10. При отправке в адрес Оператора контейнеров железнодорожным транспортом, Заказчик обеспечивает отправку контейнеров на железнодорожном подвижном составе собственника в точном соответствии с данными соответствующей заявки формы ГУ-12, подтвержденной (согласованной) с Оператором. В случае прибытия на терминал Оператора контейнеров на подвижном составе собственника, наименование которого не соответствует данным заявки формы ГУ-12, подтвержденной (согласованной) Оператором, Заказчик несет ответственность на условиях договора между Заказчиком и Оператором.

2.3.11. При отправке грузов в адрес Оператора железнодорожным транспортом Заказчик обеспечивает их поступление через припортовую станцию «Находка-Восточная» ДВЖД с указанием в железнодорожной накладной:



Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 17/40

- В графе «Станция назначения»- Находка-Восточная ДВЖД, код 986103 (в прямом жд сообщении код 985906);
- В графе «Грузополучатель»- ООО «Восточная Стивидорная Компания», код 6856, ОКПО 73262854 для «наименование Заказчика» (с указанием организационно-правовой формы Заказчика: ООО, ОАО, ИП и т.д)
- В графе «Особые заявления и отметки отправителя»- «по договору № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ между Восточная Стивидорная Компания» и Заказчиком (указывает действующий договор)

2.3.12. При отправке контейнеров Заказчика в полувагонах или другом типе железнодорожного подвижного состава, где требуется произвести крепление контейнера, Оператор производит крепление в соответствии с Правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте, с соблюдением Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, и в соответствии иных нормативных документов, утвержденных Приказами МПС и приказами ОАО «РЖД», Заказчик производит оплату за крепление контейнера в полувагоне на основании, утвержденных тарифов Оператора.

2.3.13. Если иное не предусмотрено условиями договора, в случае завоза/вывоза груза железнодорожным транспортом Заказчик должен возместить Оператору расходы, не включенные в тарифы Оператора, связанные с расчетами с ОАО «РЖД» по добору провозной платы, дополнительным сборам (услугам), штрафам (невыполнение заявки ГУ-12, превышение грузоподъемности вагона, недостоверные сведения в ж/д накладной и т.п.) и прочие расходы, установленные для грузоотправителей или грузополучателей Уставом железнодорожного транспорта РФ, Тарифными руководствами ОАО «РЖД» и Правилами перевозок.

2.3.14. Оператор оказывает Заказчику транспортно-экспедиционные услуги, связанные с перевозкой контейнеров Заказчика по железным дорогам Российской Федерации в собственном, арендованном или принадлежащем на ином законном основании Оператору подвижном составе, по направлениям, перечень которых устанавливается Оператором в договоре. Подвижной состав привлекается Оператором по своему усмотрению и не требует согласования с Заказчиком.

Оператор от своего имени и за счет Заказчика оплачивает железнодорожный тариф и другие платежи/сборы, связанные с перевозкой контейнеров Заказчика, в том числе взимаемые собственниками железнодорожного состава, а также станционные и иные платежи, взимаемые ОАО «РЖД». Заказчик оплачивает Оператору транспортно-экспедиционные услуги, связанные с организацией перевозки контейнеров Заказчика по железным дорогам Российской Федерации.

2.3.14.1. Наименование, объем, маршрут и другие существенные условия перевозки, определяются Сторонами в Заказе, который формируется Заказчиком и направляется Оператору в электронном виде через ИС Оператора не позднее 3-х рабочих дней до начала перевозки. Заказчик несет полную ответственность за точность и достоверность информации, указанной в Заказе.

При планировании Заказчиком поездных и групповых отправок контейнеров, Заказчик обеспечивает наличие соответствующей отметки в Заказе.

2.3.14.2. Оператор не несет ответственность за нарушение срока доставки контейнеров независимо от причин его нарушения.

2.3.15. В случае организации Заказчиком транспортно-экспедиционного обслуживания в рамках самостоятельно заключенных договоров с собственниками/операторами железнодорожного подвижного состава, в том числе при отправлениях в страны СНГ, Заказчик самостоятельно, без участия Оператора и за свой счет, решает с ОАО «РЖД»

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 18/40

вопросы, связанные с данной перевозкой. Обеспечивает на основании собственных договоров с собственниками/операторами подвижного состава наличие предназначенных к погрузке вагонов на припортовой станции «Находка-Восточная» ДВЖД. Оператор, в свою очередь, по мере предъявления Заказчиком разнарядки на отгрузку контейнера и соответствующих отгрузочных документов, обеспечивает через перевозчика подачу подвижного состава на железнодорожные пути Оператора, и производит погрузку контейнера на подвижной состав и его передачу перевозчику. При этом разнарядки Заказчика выполняются Оператором в порядке очередности их поступления и регистрации в ИС Оператора.

2.3.16. При отсутствии у Оператора возможности осуществить отправку контейнеров Заказчика в составе контейнерного поезда (невозможность соблюдения условий перевозчика ОАО «РЖД», которые в совокупности позволяют сформировать контейнерный поезд, и иных причин, независимых от Оператора) Оператор осуществляет отправку контейнеров одиночной отправкой, без внесения изменений в заявку формы ГУ-12, с применением тарифов за транспортно-экспедиционные услуги, связанные с перевозкой контейнеров, на базовых условиях о сроке технологического накопления контейнеров на складе Оператора.

### **2.3.17. Условия отгрузки контейнеров на особых условиях**

2.3.17.1. В соответствии со статьей 8 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав) и Порядком рассмотрения ОАО «РЖД» обращений заявителей о перевозке грузов на особых условиях, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012г. № 2 796р, Заказчик поручает, а Оператор от своего имени и за счет Заказчика организует перевозку грузов в универсальных контейнерах (далее – контейнеры) железнодорожным транспортом на особых условиях.

2.3.17.2. Основанием для оформления перевозок грузов в контейнерах на особых условиях является заявка Заказчика и телеграмма ОАО «РЖД», подписанная вице-президентом ОАО «РЖД», которой разрешается заключение договора на особых условиях с Оператором (грузоотправителем) и оговорены условия перевозки. При этом заявка предоставляется не менее чем за 25 дней до установленного Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации срока предоставления заявки (формы ГУ-12) на перевозку грузов. Заявка должна содержать сведения о грузе с полным его наименованием, по упаковке, наименованию станции назначения, наименованию грузополучателя и т.п.

2.3.17.3. Отгрузка контейнеров на особых условиях распространяется на перевозку в случаях, когда железнодорожная станция назначения и станция отправления находятся на территории Российской Федерации.

2.3.17.4. Заказчик в транспортной железнодорожной накладной в графе «Наименование груза» под наименованием груза делает отметку: «Перевозка на особых условиях. Договор грузоотправителя с ОАО «РЖД» № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_. С грузополучателем согласовано. Основание: телеграмма ОАО «РЖД» \_\_\_\_\_».

(номер разрешающей телеграммы).

2.3.17.5. При исправной перевозке (исправности запорно-пломбировочных устройств, исправности контейнера) выдача груза на станции назначения производится без участия перевозчика и Оператора, при неисправной перевозке – по количеству мест без проверки качественного состояния груза.

2.3.17.6. Возможные претензии, связанные с понижением качества груза или его утраты по естественным свойствам тары и упаковки, регулируются между Заказчиком и грузополучателем без участия Оператора и перевозчика.

2.3.17.7. При возникновении у перевозчика при приеме грузов к перевозке на станции отправления или после его прибытия на станцию назначения дополнительных расходов,

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 19/40

Заказчик оплачивает Оператору такие расходы.

### **2.3.18. Условия отгрузки контейнеров маршрутными или групповыми отправлениями по одной накладной:**

2.3.18.1. Для осуществления отправки контейнеров Заказчика, маршрутными или групповыми отправлениями по одной накладной, Заказчик обязан согласовать возможность такой отправки с Оператором. В Заказе Заказчик должен указать количество контейнеров, номера контейнеров, типоразмер, вес контейнера (брутто), станцию назначения, номенклатуру груза.

2.3.18.2. При получении подтверждения Оператора о возможности организации отправки крупнотоннажных контейнеров маршрутными или групповыми отправлениями по одной накладной, Заказчик обязан:

- предъявить к перевозке по одной накладной груз одной позиции номенклатуры, погруженный в крупнотоннажные контейнеры, которые могут следовать без расформирования в пути следования со ст. «Находка-Восточная ДЖВД» на одну станцию назначения в адрес одного грузополучателя;

- обеспечить оформление железнодорожной накладной согласно Правилам перевозок железнодорожным транспортом грузов на особых условиях, на основании распоряжения ОАО «РЖД» №1156-Р от 26.07.2005 года, с указанием:

В графе «Наименование груза» под наименованием груза - указать «Перевозка на особых условиях. Договор № ТЦ-350 от 15.10.2009г. Основание-распоряжение ОАО «РЖД» №1156-Р от 26.07.2005.»

На оформленные одной накладной контейнеры Заказчик заполняет опись контейнеров установленной ОАО «РЖД» формы в четырех экземплярах.

В графе - «Наименование груза» - указать «Опись контейнеров прилагается», в случае отсутствия места в данной графе, такую отметку сделать в верхнем свободном поле накладной.

2.3.18.3. Все замечания по контейнерам, указанные в акте извещения, должны быть устранены Заказчиком до момента сдачи пакета отгрузочных документов Оператору.

2.3.18.4. Переадресовка контейнеров в пути следования, следующих в составе маршрутной или групповой отправки по одной накладной, не допускается.

Грузы в контейнерах, таможенное оформление которых не завершено, оформляются одной накладной для следования маршрутной или групповой отправкой только по согласованию такой перевозки с таможенными органами.

## **ЧАСТЬ 3. ТРЕБОВАНИЯ К КОНТЕЙНЕРАМ, ГРУЗАМ. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОБРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ, ГРУЗОВ.**

### **3.1. Общие требования к контейнерам/генеральному грузу, таре, упаковке и маркировке. Контроль количества и состояния груза.**

3.1.1. Поступающий к Оператору груз по своим физико-химическим свойствам, упаковке и маркировке должен соответствовать требованиям условий международных и национальных стандартов на груз, а также соответствовать требованиям действующих в Российской Федерации правил перевозки грузов в части: массы брутто, исправности тары и упаковки; наличия и исправности пломб, замков, контрольных лент; отсутствия течи жидких грузов в таре; соответствия состояния тары нормативным требованиям; наличия ясно видимой маркировки, в том числе, предупредительных надписей; отсутствия подмочки грузов; отсутствия запахов и других признаков, свидетельствующих о порче груза.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 20/40

3.1.2. Маркировка грузовых мест должна производиться в соответствии с требованиями, предусмотренными нормативными документами в сфере технического регулирования, и позволять определить принадлежность груза к конкретной грузовой партии.

3.1.3. Оператор принимает контейнеры, генеральный груз на основании сведений, указанных в товаротранспортных документах (железнодорожная накладная, транспортная накладная и др). Заказчик обязан обеспечить достоверность и соответствие данных о наименовании и фактической массе брутто груза товарно-транспортного документа в электронном виде аналогичным данным товарно-транспортного документа на бумагоносителе.

3.1.4. В случаях, когда лицо, уполномоченное на получение груза, или Заказчик заказывает сюрвейерскую организацию для контроля количества и состояния груза, Заказчик обязан согласовать с Оператором дату и время производства работ.

3.1.5. Заказчик обеспечивает поступление контейнеров на склад Оператора:

- в исправном техническом и коммерческом отношении (без каких-либо дефектов и/или повреждений, препятствующих его дальнейшей обработке и перевозке);

- с весом контейнера (включая вес товара брутто и вес крепления) не более 30,5 тонн.

Прием контейнеров массой свыше 30,5 тонн согласовывается Сторонами дополнительно;

- со смещением центра тяжести - не более 10% по длине, ширине контейнера;

- с наличием пломб высокой степени защиты, позволяющих предотвратить несанкционированный доступ к товару, с навешиванием пломбы на дверь контейнера, закрывающуюся последней, в местах или узлах, специально предусмотренных конструкцией контейнера для их опломбирования- по одному ЗПУ;

- в соответствии с требованиями:

- Международной Конвенции по безопасным контейнерам;

- Таможенной конвенции, касающейся контейнеров 1972г.;

- Стандартам Международной организации по стандартизации касательно контейнеров, предназначенных для перевозок грузов;

- Федерального закона от 10.01.2003 N 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

- Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах;

3.1.6. Контроль состояния и прием контейнеров/генеральных грузов производится Оператором:

- контейнеры - по внешнему осмотру, за весом и пломбами грузоотправителя с проверкой номера контейнера, целостности пломб, четкости контрольных знаков на пломбах и их соответствия данным перевозочного документа, с отражением в приемных документах визуально обнаруженных неисправностей, угрожающих безопасности обслуживающего персонала, безопасности перевозки и обработки контейнеров;

- пакетированный груз - по внешнему осмотру, с проверкой наличия маркировки на грузе и соответствия ее грузовым документам по числу пакетов без проверки количества и состояния груза внутри пакета, за весом, указанным грузоотправителем в транспортных документах. В случае повреждения пакета прием и выдача груза производится без перевески, с проверкой количества единиц груза, содержащихся в пакете. Оператор, при наличии технологической возможности, по заявке и за счет Заказчика производит проверку (пересчет) содержимого таких мест по количеству, маркировке и состоянию либо с перевеской, если содержимое в грузовом месте счету не поддается.

- другие генеральные грузы (сыпучие грузы в мешках, биг-бегах и т.п.) - по количеству грузовых мест с проверкой наличия и исправности контрольных лент, маркировки, без перевеса грузовых мест, за весом, указанным грузоотправителем в транспортных документах;

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 21/40

- Оборудование, подвижная техника и нестандартные грузы принимаются Оператором по наружному осмотру без технического освидетельствования грузовых мест и проверки комплектации.

3.1.7. Оператор, в целях соблюдения требований охраны труда и техники безопасности, при производстве технологических операций не производит в обязательном порядке осмотр и фиксацию технического состояния: крыши и днища контейнера при приемке контейнеров с судна, железнодорожного транспорта; днища контейнера при приемке контейнеров с автотранспорта.

3.1.8. При прибытии на ж/д пути Оператора контейнеров/грузов в неисправном техническом и/ или коммерческом состоянии, Оператор оставляет за собой право отказать в приёме такого груза и разместить его на специально выделенной площадке. Заказчик обеспечивает подработку (приведение груза в транспортабельное состояние) такого груза с участием ж/д перевозчика в срок не позднее следующих рабочих суток путём подачи Оператору заявки на приведение груза в транспортабельное состояние.

3.1.9. При отказе железнодорожного перевозчика в приеме контейнера к перевозке по причине отсутствия на контейнере пломб высокой степени защиты Оператор оставляет за собой право произвести дополнительную пломбировку с выставлением счета Заказчику за дополнительные операции с контейнером.

3.1.10. Контейнеры, прибывшие на терминал с исправной пломбой, установленной на двери контейнера, закрывающейся последней, в местах или узлах, специально предусмотренных конструкцией контейнера для их опломбирования, независимо от наличия и исправности пломб на других запорных устройствах, считается принятыми без повреждений, если эта пломба указана в товарно-транспортном документе.

3.1.11. При планировании обработки генерального груза через крытые склады Оператора, предварительно согласовывает с Оператором возможность оказания таких услуг путем подачи заявки с указанием вида заказываемых услуг. Обеспечивает предоставление Оператору «Информации о грузе» и другие необходимые документы на Груз, предусмотренные «Правилами безопасности морской перевозки грузов». По требованию Оператора предоставляет дополнительную информацию и документы на Груз, в том числе сертификаты, подтверждающие свойства Груза, схемы и спецификации на каждое грузовое место с обязательным указанием в них размеров, веса и кубатуры каждого грузового места, технические требования, декларации, схемы размещения и крепления.

3.1.12. Приспособления для транспортировки и упаковки Грузов должны соответствовать требованиям, предусмотренным нормативными документами в сфере технического регулирования, и обеспечивать сохранность Грузов при их транспортировке и перетарке.

3.1.13. Поступление груза с нарушениями технических условий размещения и крепления грузов на транспортных средствах, не позволяющими производить его выгрузку в соответствии с технологией, существующей у Оператора, оформляется соответствующим актом совместно со стороной осуществляющей передачу груза. Все дополнительные работы по выгрузке такого груза, при наличии возможности, будут выполнены Оператором за счет Заказчика.

3.1.14. Документы, подтверждающие прием и передачу грузов, могут быть подписаны уполномоченным лицом с использованием электронной подписи (ЭП).

3.1.15. Передача грузов перевозчику, назначенному в разрядке Заказчика, рассматривается как выполнение обязательства Оператора по выдаче груза поклажедателю.

3.1.16. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней после отправки генерального груза ж/д транспортом, предоставляет Оператору уточненную информацию об отправленном генеральном грузе с указанием: станции отправления, номера вагона, номера ж/д

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 22/40

накладной, даты приема генерального груза ж/д перевозчиком, наименования груза, номера спецификаций, лота (марки), отправителя и грузополучателя. Обеспечивает загрузку генерального груза в вагон в соответствии с Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, обеспечивая загрузку груза одной спецификации, одной марки, одного лота и т.д. в один вагон,. В исключительных случаях допускается загрузка нескольких спецификаций, лотов в один вагон при условии наличия на грузовых местах соответствующей маркировки и предоставления Оператору соответствующей информации до момента прибытия вагона на пути необщего пользования Оператора.

3.1.17. Если контейнер с грузом следует в страну, в которой действуют особые национальные карантинные правила в отношении лесоматериалов, Заказчик принимает соответствующие меры для того, чтобы вся древесина, используемая в упаковочных материалах, средствах укрупнения грузовых мест (включая контейнер), сепарации и крепежных материалах, соответствовала этим правилам.

## **3.2. Грузы, требующих особых условий приема и обработки:**

### **3.2.1. Опасные грузы.**

3.2.1.1. Перевалку опасных грузов Оператор производит только в контейнерах.

Опасные грузы принимаются Оператором терминала к перевалке в соответствии с требованиями, установленными статьей 26 Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ (ред. 27.12.2018) «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.2.1.2. Завоз опасных грузов должен быть предварительно, до отгрузки опасного груза с пункта отправления, согласован с Оператором терминала. Согласование производится независимо от того является груз транзитным или будет выгружен у Оператора терминала. Согласование производится путем передачи Оператору заявки установленной формы в соответствии с Приложением №2 настоящих Правил.

3.2.1.3. Для принятия Оператором решения о приеме контейнера с опасным грузом к перевалке Заказчик предоставляет документы:

- должным образом оформленный Паспорт безопасности вещества на русском языке (если документ на иностранном языке, то заверенный перевод на русском языке)
- сертификат на упаковку, выданный компетентным органом;
- свидетельство о выполнении требований Правил МОПОГ на отправку опасного груза;
- свидетельство о загрузке контейнера опасным грузом либо Декларация об опасном грузе;

3.2.1.4. При переходе на электронный документооборот Заказчик согласовывает заявку на завоз опасных грузов в контейнерах посредством оформления предварительного согласования в электронном виде через ИС Оператора и получает подтверждение (либо запрет) Оператора, включая схему перевалки («прямой вариант» /»через склад с технологическим накоплением»). Заявка на перевалку опасного груза и вышеперечисленный пакет документов п.3.2.1.3. размещается Заказчиком в ИС Оператора.

3.2.1.5. Опасные грузы принимаются Оператором к перевалке при условии, что они не запрещены к перевозке и надлежащим образом классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками опасности и/или информационными табло и описаны в перевозочных документах.

Контейнер-цистерна помимо всего должен иметь таблички с характеристиками цистерн в соответствии с требованиями Регистра РФ. Пломбирование должно быть

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 23/40

произведено в следующих местах:

- арматурный отсек (верхний люк-лаз);
- предохранительный клапан (воздушный клапан);
- верхнее устройство налива (слива) (верхний сливной клапан);

нижнее устройство налива (слива) (нижний сливной клапан) при его наличии.

3.2.1.6. Порожние контейнеры, не очищенные из-под остатков опасного груза, допускаются к перевалке и технологическому накоплению на условиях последнего перевозящегося в них опасного груза, и должны иметь маркировку, характеризующую транспортную опасность груза.

3.2.1.7. Заказчик обеспечивает ввоз на Терминал Оператора опасных грузов в контейнерах только после письменного разрешения их завоза Оператором, в исправном техническом и коммерческом состоянии.

3.2.1.8. Запрещается технологическое накопление на складе Оператора:

- грузов класса 1- взрывчатые вещества и изделия, независимо от подклассов, видов упаковки и типов грузовых единиц;
- грузов класса 2- подкласса 2.3 (токсичные, сжиженные газы в контейнерах-цистернах), подкласса 2.1 (легковоспламеняющиеся сжиженные газы), обладающие дополнительной опасностью подкласса 6.1 в контейнерах-цистернах;
- грузов класса 4- подкласса 4.1 (самореактивные твердые вещества типа А, типа В, типа С, типа Д, а также десенсибилизирующие ((растворенные) самореактивные твердые вещества), категория 415-418;
- грузов класса 5- подкласса 5.2 (органические пероксиды типа А, типа В, типа С независимо от типа упаковки), категория 521-523;
- грузов класса 6-подкласса 6.1 (токсичные вещества высокой степени опасности в контейнерах—цистернах), подкласса 6.2 (инфекционные вещества независимо от типов грузовых единиц и видов упаковки).

Указанные опасные грузы перегружаются **по прямому варианту** (судно - транспортное средство, транспортное средство - судно).

3.2.1.9. Завоз контейнеров с опасным грузом класса опасности 1 производится с разрешения Инспекции государственного портового контроля Администрации морских портов по Приморскому краю и Восточной Арктики, с учетом выполнения мероприятий, обеспечивающих безопасный режим погрузки и перевозки контейнеров с опасным грузом, предусмотренных листами контроля либо другими документами, регулирующими обеспечение безопасного режима грузовых операций.

3.2.1.10. Перевалка импортного контейнера с опасным грузом по прямому варианту производится только после помещения товаров в контейнере под определенную таможенную процедуру или разрешения таможенного поста Морской порт Восточный на перемещение товаров под таможенным наблюдением.

3.2.1.11. Заказчик, при перегрузке опасных грузов, перегружаемых по прямому варианту, обеспечивает подачу транспортных средств в зону производства работ по предварительному согласованию с Оператором.

3.2.1.12. В случае выявления на контейнерах с опасными грузами следов течи, россыпи, дефектов контейнера с доступом к грузу, наличия специфического запаха и т.п., Заказчик обязан по требованию Оператора незамедлительно произвести вывоз контейнера со склада Терминала.

### **3.2.2. Грузы, требующие особых температурных режимов хранения.**

3.2.2.1. До погрузки Судна в порту отправления Заказчик/Линия должны обеспечить

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 24/40

согласование специальных условий завоза и перевалки рефрижераторных Грузов, требующих подключения к системе электропитания на терминале Оператора, и получить соответствующее подтверждение Оператора.

3.2.2.2. Оператор обрабатывает, хранит и осуществляет контроль температуры контейнеров с заданным температурным режимом. Хранение данных контейнеров осуществляется на специально оборудованных площадках, в объемах, согласованных с Оператором.

3.2.2.3. Основанием для подключения импортного/каботажного контейнера к электропитанию является температурный режим, заявленный в коносаменте, для экспортного контейнера – температурный режим, заявленный при оформлении автомобильного визита.

3.2.2.4. В случае расхождения заданного температурного режима в контейнере с температурным режимом, указанным в коносаменте либо в автомобильном визите, контейнер подключается к источнику электропитания на основании дополнительных инструкций Заказчика. Температурный режим должен достигнуть пределов диапазона, заявленного Заказчиком/Линией в коносаменте/ товаросопроводительном документе, не позднее трех часов работы рефрижераторной установки контейнера с момента его подключения

3.2.2.5. Отключение/подключение электропитания контейнеров со специальным температурным режимом на судне и уборка кабелей в штатные места обеспечивается судовой администрацией.

3.2.2.6. Для обеспечения контроля указанного в грузовых документах температурного режима, Заказчик должен оснастить контейнер со специальным температурным режимом устройством для визуального контроля температуры груза.

3.2.2.7. Во время технологического накопления контейнеров на терминале, подключаемых к системе электропитания, персонал Оператора осуществляет визуальный или дистанционный контроль и мониторинг температурных режимов на регулярной основе (дважды в сутки), и уведомляет Линию/Заказчика о сбоях и неполадках в работе рефрижераторной установки.

3.2.2.8. При наличии нижеперечисленных обстоятельств Оператор направляет Заказчику уведомление для принятия соответствующих мер по обеспечению сохранности грузов в контейнере:

- не соответствие «температуры уставки» на рефрижераторном контейнере, температуре, заявленной Заказчиком/Линией;
- значительное отклонение фактической температуры в рефрижераторном контейнере (более величины заявленного температурного диапазона) при подключении рефрижераторного контейнера;
- любое отклонение от заявленного температурного режима в процессе нахождения рефрижераторного контейнера на рефрижераторной площадке;
- рефрижераторная установка не работает при подключении к электропитанию;
- в процессе подключения и хранения контейнера загорается лампа «Авария»;
- прекращение подачи электроэнергии энергоснабжающей компанией;
- невозможность обеспечить подключение рефрижераторного контейнера к электроэнергии в случае аварийной ситуации на электросетях более 10 часов подряд.

В случае невозможности принятия мер по обеспечению сохранности грузов в контейнере Заказчик принимает меры по незамедлительному вывозу контейнера с Терминала Оператора.

3.2.2.9. Отключение контейнеров от электросети производится перед отгрузкой на



Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 25/40

транспортное средство, либо в целях проведения операций с грузом по заявке Заказчика, требованию государственных контролирующих органов.

3.2.2.10. В случае необходимости подключения рефрижераторного контейнера, хранящегося не на рефрижераторной площадке, к источнику электропитания, контейнер, по заявке и за счет Заказчика, перемещается в зону хранения рефрижераторных контейнеров с последующим его подключением.

### **3.2.3. Грузы негабаритные, тяжеловесные. Автотехника.**

3.2.3.1. Заказчик путем направления заявки согласовывает с Оператором возможность приема:

- негабаритных контейнеров;
- контейнеров массой (брутто) свыше 30,5 тонн;
- генеральных грузов с указанием их параметров: вид упаковки грузового места, размер и вес брутто грузового места, места застропки, объем (количество генерального груза)

Заявка должна содержать сведения о виде транспорта прибытия грузов, подтверждение перевозчика о приеме грузов к перевозке. Отправку грузов на Терминал Оператора Заказчик производит только после письменного подтверждения Оператора.

Заказчик предоставляет Оператору заявку, оформленную согласно Приложению №3, и направляет её на электронную почту по адресу cargo-request@vscport.ru.

3.2.3.2. Подтверждение возможности приема Груза направляется Оператором в пределах одного рабочего дня с момента получения заявки. В случае отсутствия технической возможности приема груза, Оператор в эти же сроки направляет мотивированный отказ. Срок рассмотрения заявки может быть продлен, если для подготовки ответа требуется дополнительная проработка документации.

3.2.3.3. Заказчик обеспечивает прибытие колесной автотехники/автомобилей, подготовленной к перегону «своим ходом» в пределах склада Оператора (от места выгрузки до места складирования и от места складирования до места погрузки), автотехника должна быть заправлена топливом для осуществления необходимого перегона. При невозможности перегона «своим ходом» дозаправка топливом, подкачка шин, старт двигателя и т.п. производится Оператором по заявке Заказчика и за его счет.

3.2.3.4. Для перетарки генерального груза, поступившего в поврежденной таре, Заказчик предоставляет Оператору прокладочный и сепарационный материал, запасную тару в необходимых количествах. Обработка труб на терминале Оператора производится предоставленными Заказчиком грузоподъемными приспособлениями. Грузозахватные приспособления должны быть совместимы с грузозахватным органом перегружателей Оператора.

### **3.3. Хранение контейнеров/генеральных грузов.**

3.3.1. В целях технологического накопления Оператор временно размещает принятые к перевалке грузы на крытых складах, на открытых складских площадках Терминала.

Сроки технологического накопления определяются Оператором исходя из технологических и производственных возможностей Оператора, и устанавливаются договором на перевалку груза.

3.3.2. Заказчик в рамках действующего договора между Оператором и Заказчиком обязан подтвердить в ИС Оператора номинацию Агента/Линии по экспедированию контейнера. При отсутствии предварительной информации о номинации Заказчика либо не подтверждения экспедирования Заказчиком в ИС Оператора Заказчиком, каждый такой

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 26/40

контейнер попадает под ответственность:

- Агента/Линии по контейнерам импортного направления;
- Заказчика, значащегося в железнодорожной накладной, по контейнерам экспортного направления.

3.3.3. Оператор осуществляет краткосрочное хранение грузов без соблюдения температурно - влажностного режима и дополнительного укрытия грузов, исходя из наличия свободных площадей в соответствии с технологией и схемой размещения грузов, принятой у Оператора. В случае необходимости иного режима хранения груза Заказчик должен согласовать такой режим хранения до завоза груза на Терминал Оператора.

3.3.4. Оператор вправе вводить ограничения по срокам и квотам технологического накопления контейнеров на Терминале, срокам завоза/вывоза контейнеров.

3.3.5. Максимальный срок хранения контейнеров/грузов (срок, в течение которого Заказчик обязан обеспечить вывоз контейнеров/грузов с территории Терминала) не может превышать:

- по импортным контейнерам/грузам- 4 (четыре) месяца с момента выгрузки контейнера/груза, если иной срок не предусмотрен таможенным законодательством Российской Федерации;
- по экспортным, каботажным контейнерам/грузам - 2 (два) месяца с момента приема контейнера/груза на терминал.

3.3.6. В течение приведенных в настоящем Разделе сроков хранения Заказчик обязан распорядиться грузом и обеспечить вывоз груза с территории Оператора, в том числе оформить необходимые документы и подать транспортное средство для вывоза груза.

3.3.7. Заказчик обеспечивает своевременное и надлежащее таможенное оформление грузов, предусмотренное законодательством РФ, учитывая сроки временного хранения таких грузов в ПЗТК Оператора.

#### **3.4. Дополнительные операции с контейнером/грузом.**

3.4.1. Оператор производит грузовые операции с товаром, связанные с проведением досмотра/осмотра товара в контейнере по требованию таможни и иных государственных контролирующих органов, либо по заявке Заказчика, с учетом производственных возможностей Оператора. После выполнения операций по досмотру/осмотру товара контейнер пломбируется Заказчиком или государственным контролирующим органом, производящим досмотр/осмотр.

3.4.2. Операции, связанные с перемещением контейнера для:

- целей досмотра/осмотра производятся с 20 часов 00 минут до 08 часов 00 минут;
- взвешивания контейнеров производятся с 08 часов 00 минут до 20 часов 00 минут.

Операции, связанные с предъявлением товаров для целей досмотра/осмотра производятся ежедневно, без выходных, с 08 часов 00 минут до 20 часа 00 минут.

3.4.3. Для выполнения каких-либо грузовых операций (погрузка, выгрузка, перетарка, и прочее) с грузом, находящимся на складе Оператора под таможенным контролем, по заявке Заказчика, Заказчик предоставляет Оператору разрешение таможенного органа на осуществление грузовых операций с грузом и обеспечивает присутствие инспектора таможни на период производства грузовых работ.

3.4.4. Перемещение контейнера в зону досмотра (на таможенную площадку) для проведения таможенного досмотра Оператор производит при подтверждении Заказчиком в ИС Оператора даты прибытия представителя Заказчика на досмотр/осмотр, данное действие принимается Оператором как подача Заявки на проведение операций с грузом.

В случае необеспечения проведения Заказчиком досмотра/осмотра в заявленную в

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 27/40

ИС Оператора на досмотр дату, контейнер вывозится из зоны досмотра/осмотра. При этом услуга, в соответствии с поданной заявкой, считается выполненной в полном объеме. Повторное перемещение контейнера производится Оператором по заявке Заказчика и за его счет.

3.4.5. Дополнительные услуги и работы в отношении перегружаемых контейнеров/грузов, в том числе через крытый склад Оператора (приведение груза в транспортабельное состояние (затарка/растарка), сортировка, выгрузка/погрузка генерального груза из/в железнодорожных вагонов, автомашин, контейнеров и крытого склада, герметизация контейнера и т.п.) выполняются Оператором при наличии производственной возможности на основании заявки, оформляемой Заказчиком через ИС Оператора. При отсутствии возможности подачи заявки в ИС Оператора, Заказчик подает заявку в Сервисный центр Оператора на бумажном носителе.

Заказчик согласовывает с Оператором дату и время производства работ и обеспечивает присутствие своего полномочного представителя при оказании услуг по заявке Заказчика. При отсутствии представителя Заказчика акты составляются и подписываются Оператором в одностороннем порядке либо с привлечением независимой организации с оплатой ее услуг за счет Заказчика. При этом акты принимаются Заказчиком безоговорочно и, выполненные работы Заказчик оплачивает в полном объеме.

3.4.6. Оператор вправе отказать в выполнении заявленных работ/услуг, если по техническим причинам не может выполнить заявленные операции.

3.4.7. По заявке Заказчика Оператор осуществляет выдачу Сертификатов VGM (проверенная масса брутто загруженного контейнера) в виде электронного сообщения в формате, утвержденном Оператором.

3.4.8. Дополнительные операции, выполняемые в процессе выгрузки/погрузки Судна, осуществляются Оператором по заявкам Линии/Агента, оформленные в письменном виде.

## **ЧАСТЬ 4. ДОКУМЕНТООБОРОТ.**

### **4.1. Документооборот по контейнерам:**

#### **4.1.1. Прием и выдача импортных контейнеров:**

##### **4.1.1.1. Прием контейнеров с судна.**

4.1.1.1.1. Агент обеспечивает передачу в ИС Оператора достоверной предварительной информации по своим контейнерам, в полном соответствии с коносаментом, необходимой для формирования отчетных документов по приему контейнеров на временное хранение в ПЗТК Оператора, не позднее, чем за 24 часа до согласованной даты и времени начала грузовых работ по судозаходу в объеме, указанном в п.2.1.3.6.1. настоящих Правил.

4.1.1.1.2. Учетные данные склада по факту приема формируются Оператором в автоматическом режиме и доступны в электронном виде по окончании выгрузки и осмотра контейнера тальманом. Тальман при приеме сличает данные по номеру контейнера, типу, грузоподъемности, номеру пломбы (пломб) с данными, предоставленными Агентом/Линией в предварительной информации.

4.1.1.1.3. Выгрузка и прием контейнеров с судна осуществляется при обеспечении сторонами (сдающая и принимающая) тальманского счета. При отсутствии счета со стороны Агента/Линии, последний признает односторонний тальманский счет Оператора, отраженный в Ведомости приема импортного груза.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 28/40

При обнаружении Оператором терминала в момент приема контейнеров с техническими неисправностями / дефектами, позволяющие повлечь порчу или недостачу груза, Оператор оперативно оповещает представителя Агента/Линии телефонограммой / эл.почтой. До окончания обработки судна Агент/Линия обязан выдать распоряжение, в том числе по телефону, определяющее действие Оператора в отношении поврежденного контейнера. В противном случае, Оператор производит выгрузку поврежденного контейнера по умолчанию. Любые риски причинения убытков или ущерба, а также все расходы, связанные с перемещением и организацией хранения контейнеров, относятся за счет Агента/Линии.

При обнаружении на контейнере отсутствие пломбы Агент/Линия обязан обеспечить до окончания выгрузки судна навешивание собственной пломбы, в том числе силами Оператора, при предоставлении заявки на оказание услуг и запорно-пломбировочных устройств.

4.1.1.1.4. Выгрузку с судна негабаритных контейнеров, платформ с судовым оборудованием, штивка контейнеров, пломбирование контейнеров, открытие/закрытие судовых люков (крышек) производится Оператором по заявке Агента/Линии. По окончании выполнения работ Оператор формирует документ Акт о дополнительных судовых операциях. Агент/Линия обязан не позднее 12 часов с момента окончания обработки судна подписать Акт о дополнительных судовых операциях.

4.1.1.1.5. По окончании выгрузки судна Оператор формирует электронные документы - Ведомость приема импортного груза для контейнеров каждой из линий судозахода, Генеральный акт и Акты извещения в соответствии с требованиями «Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту». Акт- извещения отражает выявленные Оператором при приеме контейнера от перевозчика технические и коммерческие неисправности контейнера. Агент обязан не позднее 12 часов с момента окончания обработки судна подписать Генеральный акт, Ведомость приема импортного груза и акты извещения.

4.1.1.1.6. Для целей подтверждения 0 ставки НДС, Агент, не позднее 48 часов после окончания обработки судна, обязан обеспечить предоставление Оператору комплекта читаемых копий грузовых деклараций (CARGO DECLARATION) и коносаментов.

4.1.1.1.7. Оператор приступает к исполнению своих обязанностей по приему товаров на временное хранение с момента регистрации таможенным постом документов, представленных Агентом/Линией для помещения товаров на временное хранение. Подтверждением факта приема товаров на временное хранение является предоставление Оператором в таможенный орган электронного документа по форме ДО1 о принятии товаров на хранение. Регистрация таможенным органом указанного документа происходит в электронной форме посредством направления формализованного сообщения с использованием штатных программных средств, в соответствии с Правилами действующего таможенного законодательства.

4.1.1.1.8. Оператор в электронном виде с использованием ИС Оператора уведомляет Заказчика о факте оформления Акта извещения и отчетности по форме ДО1 с указанием номера отчета и его регистрационного номера, присвоенного таможей при регистрации отчета.

#### **4.1.1.2. Выдача контейнеров для отгрузки автотранспортом.**

4.1.1.2.1. Выдача контейнера на автотранспорт возможна при наличии в ИС Оператора Релиза от Агента, таможенного разрешения на вывоз груза и при отсутствии ограничений

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 29/40

со стороны других контролирующих органов.

Для выдачи со склада контейнера Заказчик:

- с использованием ИС Оператора формирует разрядку;
- обеспечивает в ИС наличие Релиза;

-предоставляет оригинал доверенности на получение контейнера со склада Терминала.

4.1.1.2.2. Оператор проверяет обеспечение вышеперечисленных условий, и подтверждает разрядку в ИС Оператора.

4.1.1.2.3. На основании подтвержденной Оператором разрядки назначенный Заказчиком перевозчик оформляет в ИС Терминала визит, и получает приемо-сдаточный ордер (ПСО) на бумажном носителе, который является основанием для въезда/выезда автомашины на/с Терминала и подписывается уполномоченным лицом перевозчика при выезде автомашины.

При наличии электронной подписи (ЭП) у лица, уполномоченного на получение контейнера, ПСО может формироваться в форме электронного документа и быть подписанным ЭП.

4.1.1.2.4. В случае невозможности погрузки контейнера на поданное Заказчиком транспортное средство, составляется акт общей формы, который подписывается обеими сторонами. Расходы, связанные с перемещением контейнера под погрузку, оплачиваются Заказчиком в соответствии с Договором.

В случае обнаружения при выдаче контейнера дефекта либо повреждения контейнера Оператором составляется технический акт, который подписывается принимающей стороной.

#### **4.1.1.3. Выдача контейнеров для отгрузки железнодорожным транспортом.**

4.1.1.3.1. Заказчик через ИС Оператора электронным сообщением направляет Оператору заявку, по форме, установленной Правилами приема заявок на перевозку грузов на железнодорожном транспорте (форма ГУ-12).

4.1.1.3.2. Заявки подаются Заказчиком по рабочим дням с 08:00 до 20:00 часов без выходных и праздничных дней, за исключением перерыва в работе с 20:00 31 декабря до 20:00 первого января.

4.1.1.3.3. Выдача контейнера на железнодорожный транспорт возможна при наличии в ИС Оператора Релиза от Агента, таможенного разрешения на вывоз груза и при отсутствии ограничений со стороны других контролирующих органов.

Для выдачи со склада контейнеров Заказчик:

- с использованием ИС формирует разрядку с указанием

- станции назначения,
- грузополучателя,
- вида организации перевозки:

1) экспедиторская отправка (по самостоятельно заключенным договорам с собственниками вагонов;

2) упрощенная отправка (в собственном, арендованном или принадлежащем на ином законном основании Оператору подвижном составе).

- обеспечивает в ИС наличие Релиза;

- предоставляет железнодорожные накладные с визировкой припортовой ж/д станции и соответствующие сопроводительные документы.

Оператор проверяет обеспечение вышеперечисленных условий, и подтверждает разрядку в ИС Оператора.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 30/40

4.1.1.3.4. Заказчик самостоятельно по доверенности Оператора заполняет железнодорожную накладную - документ, содержащий данные на отправку контейнера, согласно Правилам перевозки грузов железнодорожным транспортом и несет ответственность за точность и достоверность сведений, внесенных в железнодорожную накладную.

4.1.1.3.5. Подача подвижного состава производится припортовой станцией в согласованные с Оператором сроки, определенные Заявкой ГУ-12.

Время использования железнодорожной инфраструктуры Оператора исчисляется в соответствии с документами учета о нахождении подвижного состава на путях Оператора («уведомление Оператора Перевозчику о завершении грузовых операций»; «Памятка приемосдатчика на подачу/уборку вагонов»), подписанными Оператором и Перевозчиком. Маневровые работы локомотива по перестановке подвижного состава, находящегося на путях Оператора по вине Заказчика, оплачиваются Заказчиком дополнительно.

4.1.1.3.6. После погрузки контейнера и завершения оформления железнодорожной накладной перевозчиком Оператор направляет Заказчику в электронном виде через ИС Оператора уведомление о контейнерах, отгруженных железнодорожным транспортом, и передает Заказчику железнодорожные квитанции, по контейнерам, отгруженным по экспедиторской отправке.

Примечание: При переходе на электронный документооборот Оператор и Заказчик используют метод электронного обмена данными для передачи информации и документов. Документы формируются в форме электронного документа и подписываются посредством электронной подписи.

#### **4.1.1.4. Выдача контейнеров для отгрузки на судне (реэкспорт).**

4.1.1.4.1. При необходимости вывоза с территории Терминала морским транспортом контейнера, завезенного морским транспортом, Заказчик предоставляет Оператору документы, оформленные в таможенном органе в соответствии с указанными целями.

4.1.1.4.2. Последующее оформление происходит по процедуре, предусмотренной в разделе 4.1.2.3 настоящих Правил.

#### **4.1.1.5. Операции по растарке груза из контейнера и вывозу груза с территории Терминала**

4.1.1.5.1. Растарка груза из контейнера производится по согласованию с Оператором на основании заявки Заказчика, поданной через ИС Оператора.

4.1.1.5.2. Заявка на растарку груза из контейнера подается Оператору не менее чем за 24 часа до начала работ.

4.1.1.5.3. При необходимости растарки груза из контейнера на склад комплектации (далее склад Оператора) требуется получить предварительное согласование с Оператором возможности проведения работ.

4.1.1.5.4. Оператор определяет возможность производства работ, планируемое время работ по проведению растарки.

4.1.1.5.5. Заявка на растарку груза из контейнера принимается в работу при наличии

- релиза Линии на выдачу груза,
- разрешения таможенного органа, при необходимости, на вывоз Груза либо на проведение работ по растарке;
- отсутствия иных запрещающих блоков в ИС Оператора.

4.1.1.5.6. Заказчик обеспечивает ввод Агентом в ИС Оператора предварительной

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 31/40

информации на порожний контейнер.

4.1.1.5.7. Порожний контейнер после растарки и приема контейнера в ИС Оператора помещается в сток порожних контейнеров Линии в соответствии с предварительной информацией, предоставленной Агентом в ИС Оператора.

4.1.1.5.8. Заказчик обязан обеспечить присутствие своего полномочного представителя во время проведения операций по растарке груза из контейнера и при необходимости присутствие сотрудника таможенного органа.

4.1.1.5.9. Груз из контейнера, а также грузы, находящиеся в складе после проведения таможенного досмотра, принимается на ответственное хранение на склад Оператора и выдается Заказчику со склада Оператора по Акту приема-передачи. Оператор совместно с представителем Заказчика осуществляет визуальный контроль качества и состояния груза. Все случаи обнаружения поврежденных/дефектных грузовых мест или несоответствия груза данным, заявленным в перевозочных документах, фиксируются в Акте приема-передачи.

4.1.1.5.10. Выдача груза со склада Оператора / из контейнера осуществляется на основании:

- Разнарядки на отгрузку груза, оформленной Заказчиком в письменном виде по установленной Оператором форме;

- Расходного ордера, оформленного Оператором, на основании разнарядки Заказчика. Расходный ордер подписывается полномочным представителем Оператора и Заказчика, согласно должным образом оформленной доверенности;

Вывоз груза через проходную Оператора производится на основании материального пропуска, оформленного в бюро пропусков Оператора при предъявлении водителем расходного ордера.

4.1.1.5.11. Въезд на Терминал автотранспорта для вывоза груза, растаренного из контейнера, осуществляется согласно технологии обработки автотранспорта на терминале Оператора.

#### **4.1.2. Прием и выдача экспортных/каботажных контейнеров.**

Заказчик не менее чем за 24 часа до приема контейнера на терминал Оператора вносит в ИС достоверную предварительную информацию по каждому контейнеру, с указанием сведений:

- номер и тип контейнера, в том числе рефрижераторного контейнера с указанием диапазона температурного режима в градусах Цельсия;

- наименование товара;

- код груза;

- наименование судна/рейса отправления (при приеме контейнера с автотранспорта);

- порт назначения;

- вес контейнера брутто с учетом тары контейнера и веса брутто товара в контейнере;

- вес нетто груза в контейнере (вес товара, включая тару и упаковку/крепление);

- класс опасности;

- номер ООН;

- наименование Заказчика.

В случае неприбытия контейнера на склад Оператора в течение 2-х (двух) месяцев с момента ввода предварительной информации в ИС, данная предварительная информация аннулируется. В этом случае Заказчик обязан обеспечить ввод в ИС новой предварительной информации, при условии действительно планируемого прибытия контейнера на склад Оператора.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 32/40

#### **4.1.2.1. Прием контейнеров, завезенных автотранспортом.**

4.1.2.1.1. Заказчик до завоза контейнера на Терминал вносит в ИС Оператора предварительную информацию по контейнеру с указанием букинга погрузки.

4.1.2.1.2. Оператор принимает контейнер от перевозчика при регистрации автомобильного визита на данный контейнер.

4.1.2.1.3. Прием контейнера с автотранспорта осуществляется по номеру контейнера, наружному осмотру с проверкой соответствия индексов и номеров (оттисков) пломб с записями в перевозочных документах, а также наличия на контейнере таблички КТК и действующей таблички КБК.

При обнаружении в момент передачи с автотранспорта:

- повреждений запорного устройства контейнера;
- отсутствия или нарушения пломб, неясности номера контейнера;
- недостаточной маркировки, включая знаки опасности;
- неисправностей контейнера, угрожающих безопасности обслуживающего персонала, безопасности перевозки, перевалки контейнеров и сохранности грузов;
- нарушения геометрии контейнера

передающая сторона или Заказчик должны принять необходимые меры для реализации возможности помещения таких контейнеров на склад Оператора и их дальнейшей транспортировки.

Результаты осмотра контейнера отражаются в Приемном акте.

4.1.2.1.4. При перевозке экспортного груза под таможенным контролем (процедура таможенного транзита) Заказчик самостоятельно обеспечивает оформление в таможенном органе закрытие доставки груза.

4.1.2.1.5. Факт приема контейнера удостоверяется сформированным в ИС Оператора Приемным актом, который в форме электронного сообщения направляется Заказчику.

#### **4.1.2.2. Прием контейнеров, завезенных железнодорожным транспортом.**

4.1.2.2.1. Прием контейнера с железнодорожного транспорта осуществляется по номеру контейнера по наружному осмотру с проверкой соответствия индексов и номеров (оттисков) пломб с записями в перевозочных документах, а также наличия на контейнере таблички КТК и действующей таблички КБК.

4.1.2.2.2. Если при приеме контейнеров с железнодорожного транспорта обнаружены обстоятельства, предусмотренные статьей 41 Устава железнодорожного транспорта РФ, Оператор отказывает перевозчику в приеме такого контейнера и размещает его на специально выделенную площадку. Контейнер принимается после проверки перевозчиком груза в контейнере и передачи контейнера Оператору по акту общей формы либо коммерческому акту.

4.1.2.2.3. Оператор производит раскредитование железнодорожных накладных на припортовой ж/д станции.

4.1.2.2.4. Оформление в таможенном органе поступления контейнеров, прибывших по процедуре таможенного транзита, производится железнодорожным перевозчиком.

4.1.2.2.5. Комплект железнодорожных и сопроводительных документов выдаются Оператором представителю Заказчика под роспись в Перечне контейнеров, принятых с



Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 33/40

железнодорожного транспорта.

4.1.2.2.6. Заказчик, в адрес которого поступили контейнеры, обеспечивает оформление перевозочных документов в информационной системе «ЭТРАН» либо предоставление Оператору завизированных железнодорожных накладных для отправки порожнего железнодорожного подвижного состава с территории Оператора в течение 12 часов с момента окончания операций по выгрузке вагона.

В случае неисполнения Заказчиком вышеизложенных обязательств, Оператор вправе применить тариф «использование железнодорожной инфраструктуры Оператора» с момента окончания операций по выгрузке вагона до момента оформления перевозочных документов и готовности порожнего вагона к дальнейшей перевозке железнодорожным транспортом.

Под временем окончания операций по выгрузке вагона понимается время, указанное в «уведомлении Оператора» железнодорожному перевозчику о завершении грузовых операций по выгрузке.

Под временем готовности порожнего вагона к уборке с путей Оператора понимается время, указанное в «уведомлении Оператора» железнодорожному перевозчику о завершении операций.

Дополнительные маневровые работы локомотива по перестановке порожнего подвижного состава на путях Оператора по вине Заказчика, в том числе в ожидании оформления перевозочных документов, оплачиваются Заказчиком дополнительно.

#### **4.1.2.3. Выдача контейнеров для отгрузки на судно.**

4.1.2.3.1. Погрузка контейнеров на судно производится Оператором с разрешения таможенного органа на основании предоставленного Заказчиком Поручения на погрузку контейнеров и подтвержденных сведений о проверенной массе брутто груженого контейнера (VGM). Оператор принимает в работу Поручения, имеющие штамп таможни «Погрузка разрешена», заверенный личной номерной печатью инспектора таможни.

4.1.2.3.2. Оператор осуществляет погрузку контейнеров на судно на основании списка погрузки судна /loading list/ и каргоплана погрузки, являющимися окончательными документами, определяющими список и порядок погрузки контейнеров по конкретному судозаходу. Оперативное изменение каргоплана возможно при обязательном письменном согласовании с Агентом.

4.1.2.3.3. По окончании обработки судна, Оператор посредством ИС направляет Агенту информацию о фактическом плане погрузки судна и времени окончания обработки судна.

4.1.2.3.4. Погрузка на судно негабаритных контейнеров, платформ с судовым оборудованием, открытие/закрытие судовых люков (крышек) производится Оператором по заявке Агента. Факт выполненных работ удостоверяется составлением соответствующего Акта, подписываемого Администрацией судна и Оператором. Грузовые операции, связанные со штивкой контейнеров, выполняются Оператором после формирования Агентом в ИС Оператора списка контейнеров, подлежащих штивке с указанием позиций контейнеров на судне. Факт выполнения работ по штивке контейнеров подтверждается Оператором в ИС Оператора.

#### **4.1.2.4. Выдача контейнеров для отгрузки наземным транспортом (реимпорт).**

4.1.2.4.1. По контейнеру, принятому Оператором с наземного транспортного средства, при необходимости вывоза контейнера с территории Терминала наземным транспортом, Заказчик создает разнарядку в ИС Оператора.

4.1.2.4.2. Последующее оформление вывоза контейнера со склада Оператора наземным

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 34/40

транспортом происходит по процедуре, описанной в Разделе 4.1.1.2. и 4.1.1.3.

#### **4.1.2.5. Операции по перегрузу грузов из контейнера в контейнер**

4.1.2.5.1. Перегруз груза из контейнера в контейнер производится по согласованию с Оператором на основании заявки Заказчика и разнарядки контейнера на склад Оператора. Разнарядка Заказчика на контейнер оформляется в электронном виде через ИС Оператора.

4.1.2.5.2. Заказчик до начала проведения работ по перегрузу груза из контейнера в контейнер самостоятельно решает вопрос по выделению Линией порожнего контейнера под перегруз.

По мере производства работ по перегрузу, Заказчик обязан обеспечить ввод предварительной информации в ИС Оператора как на порожний контейнер, который освободился от груза, так и на груженный, в который затарили груз.

4.1.2.5.3. Заказчик обязан обеспечить присутствие своего полномочного представителя во время проведения операций по перегрузу груза из контейнера в контейнер и, при необходимости, присутствие сотрудника таможенного органа.

4.1.2.5.4. Крепление груза в загруженном контейнере выполняется Оператором по отдельной заявке Заказчика с обязательным указанием в заявке вида крепления. Вид крепления должен соответствовать Техническим условиям размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, НТУ, МТУ, эскизам.

4.1.2.5.5. В случае отсутствия у Оператора необходимых средств крепления, Заказчик самостоятельно принимает меры и предоставляет средства крепления Оператору.

4.1.2.5.6. После окончания перегруза груза в контейнер, крепления груза и закрытия дверей контейнера Заказчик обеспечивает опломбирование контейнера своей пломбой.

4.1.2.5.7. По окончании операций по перегрузу груза из контейнера в контейнер Оператор оформляет Акт перегруза, который подписывается полномочным представителем Заказчика, Оператора и при необходимости таможенным инспектором.

## **ЧАСТЬ 5. ДОКУМЕНТЫ.**

### **5.1. Требования к заполнению отдельных документов.**

#### **5.1.1. Букинг**

- номер букинга;
- наименование судна;
- номер рейса;
- наименование Линии;
- номер контейнера;
- статус контейнера(ов) груженный/порожний;
- тип и размер контейнера(ов);
- вес груза в контейнере (ах);
- порт выгрузки
- по опасным грузам: IMO класс, IMO подкласс, UN номер,
- по рефрижераторным грузам: заданный температурный режим,
- по нестандартным, тяжеловесным, негабаритным, длинномерным и объемным грузам - основные размеры и весовое содержание в кубическом метре по каждому

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 35/40

грузовому месту.

5.1.2. Список на погрузку должен содержать следующую информацию:

- наименование судна;
- номер рейса;
- наименование Линии;
- номер контейнера;
- тип, длина, высота, вес контейнера;
- проверенная масса брутто контейнера с грузом (VGM);
- класс опасности и код ООН;
- параметры негабаритности;
- температурные данные, если это подключаемый рефрижераторный контейнер;
- номер поручения на отгрузку;
- порт (терминал/причал в порту) выгрузки контейнера.
- 

5.1.3. Заказ для подачи заявки по форме ГУ-12

- Период перевозки\*
- Вид сообщения\*
- Станция (пункт) отправления\*
- Входная станция РЖД
- Грузоотправитель\*
- Станция (пункт) назначения\*
- Выходная станция РЖД
- Погранпереходы СНГ
- Грузополучатель\*
- Наименование груза/код ЕТСНГ
- Наименование груза/код ГНГ
- Кол-во контейнеров/ Номера контейнеров\*
- Вес груза нетто (кг)
- Типоразмер контейнеров\*
- Принадлежность контейнеров\*
- Примечание: импорт из страны, груз таможенный
- Планируемая дата сдачи на погрузку\*
- \* - Поле, обязательное для заполнения Заказчиком. Сведения в Заказе должны соответствовать содержанию заявки на перевозку грузов, подаваемой Заказчиком (его грузополучателем) перевозчику.

## **ЧАСТЬ 6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

6.1. Настоящие Правила вступают в силу с \_\_\_\_\_ года.

6.2. Оператор вправе в одностороннем порядке изменять условия настоящих Правил с уведомлением Агента/Линии/Заказчика обо всех изменениях посредством размещения информации в открытом доступе на официальном сайте Оператора в сети Интернет и направления соответствующих уведомлений за 30 (тридцать) календарных дней до момента вступления в силу изменений.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 36/40

6.3. В случае, если любое из вышеприведенных положений Правил полностью или частично является, или становится недействительным, то оно не будет влиять на юридическую действительность всех других положений Правил.

6.4. Любое условие, согласованное с Оператором в договоре на перевалку и хранение контейнеров/генеральных грузов, иных договорах, связанных с перевалкой и хранением контейнеров/генеральных грузов, будет иметь приоритетное значение над условиями настоящих Правил.

6.5. Официальный текст настоящих Правил, все изменения и дополнения к ним, размещается в сети Интернет на официальном сайте Оператора на русском языке. Тексты Правил на других языках могут быть размещены на сайте Оператора исключительно в целях удобства пользования этим документом и не могут рассматриваться в качестве официального текста Правил. В случае расхождения между текстами Правил на русском и английском (ином другом) языках, приоритетным является текст Правил, составленный на русском языке.

## **ЧАСТЬ 7. ПРИЛОЖЕНИЯ.**

- «Предварительный месячный график подхода судов» - Приложение №1
- «Заявка на перевалку опасного груза в контейнерах» - Приложение №2
- «Заявка на подтверждение приема контейнеров/генеральных грузов» - Приложение №3

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ МЕСЯЧНЫЙ ГРАФИК ПОДХОДА СУДОВ  
НА ТЕРМИНАЛ ООО "ВСК" НА КАЖДЫЙ МЕСЯЦ 201 г.**

Предварительная информация																										
Наименование судна	Дата прихода на Терминал ВСК	Грузовой агент	Заявленная Заказчиком								Итого по груз.агенту	Дата прихода на Терминал ВСК	Подтвержденная Терминалом													
			Выгрузка				Погрузка						Выгрузка				Погрузка									
			груженые		порожние		груженые		порожние				груженые		порожние		груженые		порожние							
20', шт.	40', шт.	20', шт.	40', шт.	20', шт.	40', шт.	20', шт.	40', шт.	20', шт.	40', шт.	20', шт.	40', шт.	20', шт.	40', шт.	20', шт.	40', шт.											
<b>Итого по рейсу, шт.</b>																										
<b>Итого по рейсу, шт.</b>																										
<b>Итого по рейсу, шт.</b>																										
<b>Итого по рейсу, шт.</b>																										
<b>ВСЕГО ЗА (месяц) 20 г.</b>																										
<b>Всего за месяц по грузовому агенту 1</b>																										
<b>Всего за месяц по грузовому агенту 2</b>																										

Ответственное лицо Заказчика

Дата предоставления документа

Ответственное лицо Терминала

Дата подтверждения документа

(место печати Заказчика)

(место печати Терминала)

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 38/40

**ПРИЛОЖЕНИЕ №2  
К Правилам предоставления услуг**

**ЗАЯВКА № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ НА ПЕРЕВАЛКУ ОПАСНОГО ГРУЗА В КОНТЕЙНЕРАХ  
ЧЕРЕЗ ООО «Восточная Стивидорная Компания»**

Экспедитор \_\_\_\_\_

№ договора с ООО «ВСК» \_\_\_\_\_

Прошу принять к перевалке \_\_\_\_\_ опасный (ые) груз (ы), для которого (ых)  
удостоверяться правильность следующих сведений:  
с/на вид транспорта

Место назначения или адрес грузополучателя	Транспортное наименование груза	Тип контейнера	Количество контейнеров по типу	Вид упаковки Тип (вид) грузовых мест в контейнере,	№ ООН / класс опасности	Дополнительная информация (загрязнитель моря и другие сведения о грузе)

Специальное огнетушащее средство \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ требуется /не требуется \_\_\_\_\_ тип

Перевозка \_\_\_\_\_ осуществляться по специальной инструкции \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ должна, не должна

\_\_\_\_\_ номер

\_\_\_\_\_ наименование, дата утверждения инструкции

Предполагаемый период ввоза груза на терминал \_\_\_\_\_

Ф.И.О. ответственного лица \_\_\_\_\_ контактный телефон \_\_\_\_\_

Контактные телефоны экстренной связи предприятия изготовителя на случай аварийных чрезвычайных ситуаций \_\_\_\_\_

Подпись и печать экспедиторской компании \_\_\_\_\_

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 39/40

**ПРИЛОЖЕНИЕ №2  
К Правилам предоставления услуг**

*СВИДЕТЕЛЬСТВО О ВЫПОЛНЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ ПРАВИЛ МОПОГ/МК МПОГ НА ОТПРАВКУ ОПАСНОГО ГРУЗА*

Настоящим удостоверяется, что:

\_\_\_\_\_

транспортное наименование груза

предъявленный к морской перевозке по накладной/поручению № \_\_\_\_\_ классифицирован по ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка», его состав и содержание компонентов, в том числе разбавителей, ингибиторов, стабилизаторов и т.п., соответствует указанным в приложениях 15 и 16 Правил МОПОГ, Общем указателе МК МПОГ или в специальной инструкции;

загрязнителем моря \_\_\_\_\_  
является, не является

транспортная тара прошла испытания в соответствии с требованиями

Типовых правил Рекомендации ООН по перевозке опасных грузов, МК МПОГ, ДОПОГ/МПОГ, ГОСТ 26319

и одобрена Компетентным органом \_\_\_\_\_  
страна Компетентного органа

сертификат соответствия (протокол испытания) № \_\_\_\_\_

присвоенная маркировка ООН: \_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_ (маркировка, присвоенная Компетентным органом)

упаковка, укладка и маркировка грузовых единиц выполнены в соответствии с требованиями Правил МОПОГ, МК МПОГ и ГОСТ 19433-88;

грузовые единицы внешне осмотрены, повреждения отсутствуют;  
степень наполнения тары жидкостью соответствует установленной Правилами МОПОГ и МК МПОГ;  
несовместимые грузы не уложены в одну грузовую единицу;  
контейнер (транспортное средство) допущен(о) к эксплуатации органом государственного технического надзора, прошел очередное освидетельствование, пригоден для перевозки данного(ых) груза(ов), исправен, находится в сухом, чистом состоянии.

На перевозку получено разрешение Компетентного органа № \_\_\_\_\_  
(заполняется только при отправке грузов, поименованных в табл.12 Приложения 16 Правил МОПОГ)

Перевозка \_\_\_\_\_ осуществляется по специальной инструкции  
(должна, не должна)

\_\_\_\_\_

Наименование и дата утверждения инструкции

Декларация об опасном грузе прилагается.

\_\_\_\_\_

номер и дата утверждения декларации

Грузоотправитель  
или представитель компании,  
действующий от лица грузоотправителя

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018г

М.П.

подпись

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 1	Правила предоставления услуг на терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»	С. 40/40

**Приложение №3**  
**К Правилам предоставления услуг**

**Заявка на обработку груза по типу контейнера с фитингами  
(контейнер: негабаритный, рефрижераторный, специальный,  
контейнер с массой (брутто) свыше 30,5 тонн)**

Заказчик: \_\_\_\_\_

наименование компании

Контактное лицо: \_\_\_\_\_ Телефон \_\_\_\_\_ Электронная почта \_\_\_\_\_

<b>ИНФОРМАЦИЯ О ГРУЗЕ</b>	
<b>Общая информация:</b>	
1.1. Наименование товара	
1.3. Максимальная высота груза	
1.4. Вес груза, включая тару (брутто)	
1.5. Единовременный объём, планируемый к прибытию для перевалки груза	
1.6. Смещение центра тяжести груза в контейнере составляет не более 10% по длине, либо ши-рине контейнера	
Уточняющие вопросы:	
1.7. Контейнер в исправном техническом и коммерческом отношении (не имеет какие-либо дефекты и/или повреждения)?	
1.8. Обеспечивается опломбирование контейнеров пломбами высокой степени защиты, позволяющих предотвратить несанкционированный доступ к грузу?	
1.9. Способы и порядок навешивания пломб соответствует Правилам перевозок грузов ж/д транспортом РФ, применяемых для пломбирования контейнеров при перевозке грузов, осуществляемых ОАО <РЖД>?	
1.10. Контейнер имеет пломбу отправителя с ясно читаемым оттиском?	
1.11. Какой судовой линией планируется прибытие груза?	
1.12. Контейнер соответствует требованиям Международной Конвенции по безопасным контейнерам; Таможенной конвенции о допусшении перевозок грузов под таможенными печатями и пломбами, стандартам Международной организации по стандартизации касательно контейнеров, предназначенных для перевозок грузов, а также Уставу железнодорожного транспорта Российской Федерации?	
1.13. Груз в контейнере размещен, и закреплен в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждаемых федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта?	
1.14. Требования к температурному режиму.	