

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_**  
**НА ОБРАБОТКУ КОНТЕЙНЕРНЫХ И ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ**  
**КАБОТАЖНОГО НАПРАВЛЕНИЯ**

г. Находка \_\_\_\_\_ г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»**, юридическое лицо, созданное по законодательству Российской Федерации, в лице Коммерческого директора ООО «Управляющая Компания Глобал Портс» Брайана Битша, действующего на основании Доверенности № 534-ВСК от «27» сентября 2018г., именуемое «Оператор морского терминала» (далее «Терминал»), с одной стороны, и \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

- 1.1 Терминал за вознаграждение осуществляет перевалку и хранение контейнерных и генеральных грузов (далее «контейнеры» или «генеральные грузы» соответственно, при совместном упоминании «грузы») Заказчика, перевозимых в границах РФ (далее – каботаж), оказывает услуги, связанные с перевалкой указанных грузов, в том числе через крытый склад, а также прочие услуги по тарифам, утвержденным Терминалом. Оказание услуг в отношении насыпных и опасных грузов перевозимых не в контейнерах, настоящим Договором не регулируется.
- 1.2 Перевалка и хранение генеральных грузов, а также оказание иных услуг, связанных с перевалкой генеральных грузов, осуществляется Терминалом на основании письменных заявок Заказчика, согласованных Терминалом. Заявка подается на каждую партию генерального груза и в ней указывается предполагаемое количество генерального груза, иные параметры генерального груза. При согласовании заявки Терминал устанавливает срок технологического накопления и норму единовременного хранения грузов на складе Терминала.
- 1.3 Оказание услуг по организации перевозок грузов Заказчика железнодорожным и автомобильным транспортом с территории Терминала регулируется дополнительными соглашениями к настоящему Договору.
- 1.4 Заказчик обязуется своевременно оплачивать оказанные Терминалом услуги по тарифам, указанным в Приложениях и дополнительных соглашениях к настоящему Договору и являющихся его неотъемлемой частью, а в отношении прочих услуг – на основании утвержденных тарифов Терминала.

**2. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ**

**АСУ ВСК** – автоматизированная система управления технологическим процессом Терминала (далее АСУ ВСК).

**Перевалка** – осуществляемая в морском порту выгрузка/погрузка грузов, ввозимых/вывозимых за/в пределы Российской Федерации, а также грузов перевозимых в пределах Российской Федерации.

**ДФЭ** – (двадцатифутовый эквивалент) единица контейнера, эквивалентная стандартному 20-футовому универсальному контейнеру.

**Универсальный контейнер** – грузовой 20-футовый, 40-футовый контейнер международного стандарта ISO для перевозки тарно-штучных грузов широкой номенклатуры, укрупненных грузовых единиц, обработка которого возможна стандартным контейнерным спредером.

**Специальный контейнер** - 20-футовый, 40-футовый контейнер международного стандарта ISO, специализированный под перевозку негабаритных грузов (Open Top, Flatrack, TransRak, Pallet Wide, 45-футовый контейнер и т.д.), который можно обрабатывать посредством обычного использования контейнерного спредера.

**Рефрижераторный контейнер** – контейнер, оборудованный холодильной установкой. Служит для транспортировки грузов, чувствительных к температурам.

**Негабаритный контейнер** - контейнер, который по любой причине не является контейнером международного стандарта ISO, в том числе специальный контейнер стандарта ISO, содержащий грузовые места, размеры которого превышают габариты контейнера, и/или иной (деформированный) контейнер, который нельзя обработать посредством обычного использования стандартного контейнерного спредера, и/или контейнер, для которого используются специальные наземные средства перевозки (платформы и т.п.), и/или контейнер, который нельзя разместить в ячейке контейнеровоза, и/или контейнер, центр тяжести которого смещен более чем на 10% в любом направлении (длина, ширина).

**Судно** - судно для перевозки контейнеров и грузов собственником, фрахтователем или владельцем-распорядителем которого является Заказчик.

**Разнарядка/погрузочный ордер** – документ, содержащий указание, распоряжение Заказчика Терминалу о выдаче груза или его части со склада Терминала.

**Технологическое накопление** – накопление и/или формирование партий грузов в ожидании подачи транспортных средств, осуществляемое при перевалке грузов.

Технологическое накопление не осуществляется при перевалке указанных ниже грузов:

- грузы в рефрижераторных контейнерах с подключением к электропитанию;
- негабаритные контейнеры;
- грузы в специальных контейнерах типа Flatrack;
- порожние специальные контейнеры типа Flatrack с открытыми стенами;
- генеральные грузы (за исключением модульных домиков).

**Срок технологического накопления** – время необходимое для накопления и формирования партии груза.

Срок технологического накопления составляет 5 (пять) календарных дней. В зависимости от вида, рода груза, его количества, вида перевозки и прочих особенностей и условий, влияющих на порядок и особенности оказания услуг Терминалом, Стороны путем подписания Дополнительных соглашений к настоящему Договору могут согласовать иной срок технологического накопления для отдельных партий, видов грузов.

По истечении срока технологического накопления последующее нахождение контейнеров на складе Терминала оплачивается Заказчиком по тарифам на хранение, указанным в Приложении №1 к настоящему Договору, если иные тарифы не предусмотрены в дополнительных соглашениях к настоящему Договору.

**Срок нахождения груза на складе Терминала** – период нахождения груза на складе Терминала, включающий также срок технологического накопления. Первым днем срока нахождения груза на складе Терминала считается дата приема груза на склад Терминала, последним днем считается дата выдачи груза со склада Терминала. Неполные сутки считаются полными.

**Обработка грузов** – комплекс услуг, оказываемых Терминалом Заказчику в соответствии с настоящим Договором.

### 3. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

3.1 Ежемесячно до 15 числа предпланового месяца Заказчик предоставляет Терминалу информацию о планируемых объемах контейнеров, подлежащих обработке путем заполнения в АСУ ВСК электронной формы Приложения № 3 к настоящему Договору.

3.2 Предварительно путем направления заявки согласовывает с Терминалом возможность приема на склад Терминала:

- негабаритных контейнеров;
- специальных контейнеров;
- контейнеров массой (брутто) свыше 30,5 тонн;
- контейнеров с опасными грузами;
- грузы в рефрижераторных контейнерах с подключением к электропитанию;
- генеральных грузов с указанием их параметров: вид упаковки грузового места, размер и вес брутто грузового места, места застропки, объем (количество) генерального груза.

Заявка должна содержать сведения о виде транспорта прибытия грузов, подтверждение перевозчика о приеме грузов к перевозке. Отpravку грузов в адрес Терминала производит только после получения письменного подтверждения Терминала.

3.3 Обеспечивает прибытие генерального груза укрупненными грузовыми единицами/местами (в пакетированном виде), весом не менее 250 кг. Средства пакетирования должны быть оснащены точками захвата, прочность которых должна соответствовать массе грузового места и нагрузкам, возникающим при перевалке и транспортировке генерального груза. Каждое грузовое место должно быть маркировано с указанием: номера грузового места, наименования груза, веса брутто, центра тяжести, пункта назначения, получателя.

3.4 Для принятия Терминалом решения о приеме контейнера с опасным грузом к обработке Заказчик предоставляет должным образом оформленный:

- паспорт безопасности вещества на русском языке (если документ на иностранном языке, то перевод на русский язык);
- сертификат на тару (упаковку), выданный компетентным органом (если документ на иностранном языке, то перевод на русский язык);
- свидетельство о выполнении требований Правил МОПОГ на отpravку опасного груза (если документ на иностранном языке, то перевод на русский язык);
- свидетельство о загрузке контейнера опасным грузом либо Декларация об опасном грузе;
- заявку, заполненную по форме Приложения № 5.

До начала обработки контейнера предоставляет необходимую информацию и документы в отдел морской безопасности ФГБУ МАП Восточный.

- 3.5 После получения письменного подтверждения Терминала о приеме контейнера с опасным грузом, Заказчик не позднее, чем за 24 часа до помещения контейнера на склад Терминала, обязан:
- предоставить мультимодальную декларацию об опасном грузе, в которой надлежащим образом оформлено и подписано Свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства (если документ на иностранном языке, то перевод на русский язык);
  - предоставить гарантийное обязательство о приеме на утилизацию, либо уничтожение опасных отходов образовавшихся в результате возникновения/ликвидации аварийной ситуации наступившей на любом этапе обработки и перевозки контейнера с момента его приема на склад Терминала и до момента его получения уполномоченным Заказчиком лицом;
  - назначить лицо, ответственное за решение всех вопросов, связанных с обработкой и перевозкой контейнера с опасным грузом, с указанием номера его контактного телефона;
  - дополнительно к сведениям, указанным в п. 3.6. настоящего Договора внести в АСУ ВСК информацию по каждому контейнеру с указанием сведений о коде груза, классе опасности, номере ООН.
- В случае возникновения аварийной ситуации, по первому требованию, незамедлительно обеспечить Терминал средствами пожаротушения, нейтрализации и индивидуальной защиты, указанными в Паспорте безопасности на данный опасный груз.
- 3.5.1 Обеспечивает ввоз на территорию Терминала опасных грузов в контейнерах, разрешенных Правилами МОПОГ к перевозке, только с письменного разрешения Терминала, в исправном техническом и коммерческом состоянии. Контейнеры должны иметь маркировку вида и степени опасности груза: знаки опасности, транспортное наименование груза, номер ООН и классификационный шифр. Каждый контейнер должен иметь две информационных таблички КБК и КТК. Контейнер-цистерна, кроме табличек КБК, КТК должен иметь таблички с характеристиками цистерн в соответствии с требованиями Регистра РФ. Пломбирование лолжно быть произведено в следующих местах:
- арматурный отсек (верхний люк-лаз);
  - предохранительный клапан (воздушный клапан);
  - верхнее устройство налива (слива) (верхний сливной клапан);
  - нижнее устройство налива (слива) (нижний сливной клапан) при его наличии.
- 3.5.2 Порожние контейнеры, не очищенные из-под остатков опасного груза, допускаются к перевалке и технологическому накоплению с письменного разрешения Терминала на условиях последнего перевозящегося в них опасного груза. Контейнеры должны иметь маркировку, характеризующую транспортную опасность груза.
- 3.5.3 Предоставляет Терминалу копию разрешения заместителя капитана морского порта по безопасности либо лица, исполняющего его обязанности ФГБУ МАП Восточный для включения заявленного опасного груза в грузовой план судна.
- 3.5.4 Для ввоза на территорию Терминала контейнеров с опасным грузом для перевалки по прямому варианту заблаговременно (не менее чем за 48 часов) предоставляет Терминалу заявку на перевозку опасного груза, в которой указываются: грузовой комплекс, транспортное наименование опасного груза, класс, подкласс, номер ООН, судно перевозчик, дата отправки и порт назначения. Начало грузовых операций с опасным грузом, перевалка которых осуществляется по прямому варианту, производится с разрешения Инспекции государственного портового контроля Администрации морских портов по Приморскому краю и Восточной Арктики, с учетом выполнения мероприятий, обеспечивающих безопасный режим погрузки и перевозки контейнеров с опасным грузом, предусмотренных листами контроля либо другими документами, регулирующими обеспечение безопасного режима грузовых операций.
- 3.6 Не менее чем за 24 часа до приема контейнеров на склад Терминала вносит в АСУ ВСК достоверную предварительную информацию по каждому контейнеру, с указанием следующих сведений:
- Номер и тип контейнера, в том числе рефрижераторного контейнера с указанием диапазона температурного режима в градусах Цельсия;
  - Наименование Заказчика по каждому контейнеру;
  - Номер пломбы;
  - Вес контейнера с товаром брутто (включая вес крепления);
  - Вес товара в контейнере брутто;
  - Состояние контейнера (груженный/порожний);
  - При прибытии контейнеров на склад Терминала морским транспортом дополнительно указать транспорт убытия контейнеров со склада Терминала:
    - при убытии ж/д транспортом Заказчик указывает станцию назначения и дату готовности документов позволяющих произвести погрузку контейнеров на ж/д транспорт;
    - при убытии автомобильным транспортом Заказчик указывает дату готовности документов позволяющих

- произвести погрузку контейнера на автомобильный транспорт;
- при убытии морским транспортом Заказчик указывает наименование судна и порт назначения.
- При прибытии контейнеров на склад Терминала автомобильным транспортом дополнительно указать транспорт убытия контейнеров со склада Терминала:
  - при убытии ж/д транспортом указывает станцию назначения и дату готовности документов позволяющих произвести погрузку контейнеров на ж/д транспорт;
  - при убытии морским транспортом указывает наименование судна и порт назначения.

- При прибытии контейнеров на склад Терминала ж/д транспортом указать дальнейший транспорт убытия со склада Терминала:
  - морской транспорт (с указанием порта назначения);
  - автомобильный транспорт.

В случае неприбытия контейнера на склад Терминала в течение 2 (двух) месяцев с момента ввода предварительной информации в АСУ ВСК, данная предварительная информация аннулируется. В этом случае Заказчик обязан обеспечить ввод в АСУ ВСК новой предварительной информации, при условии действительно планируемого прибытия контейнера на склад Терминала.

### 3.7 Обеспечивает прибытие контейнеров на склад Терминала:

- в исправном техническом и коммерческом отношении (без каких-либо дефектов и/или повреждений, препятствующих его дальнейшей обработке и перевозке).
- с весом контейнера (включая вес товара брутто и вес крепления) не более 30,5 тонн. Прием контейнеров массой свыше 30,5 тонн согласовывается Сторонами дополнительно;
- со смещением центра тяжести – не более 10% по длине, ширине контейнера;
- с наличием пломб высокой степени защиты, позволяющих предотвратить несанкционированный доступ к товару, с навешиванием пломбы на рукоятку, расположенную слева на правой створке двери, закрывающейся последней (не применяется к порожним контейнерам);
- в соответствии с требованиями:
  - Международной Конвенции по безопасным контейнерам;
  - Таможенной конвенции, касающейся контейнеров 1972 года;
  - Стандартов Международной организации по стандартизации касательно контейнеров, предназначенных для перевозок грузов;
  - Федерального закона от 10.01.2003 N 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в случае убытия груза со склада Терминала ж/д транспортом);
  - Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах;
  - Правилами МОПОГ и кодекса ММОГ.

Нарушение Заказчиком любого из указанных выше условий является для Терминала основанием отказа в приеме контейнера к обработке.

### 3.8 Обеспечивает прибытие колесной автотехники/автомобилей, подготовленной к перегону «своим ходом» в пределах склада Терминала (от места выгрузки на склад Терминала до места складирования и от места складирования до места погрузки), автотехника должна быть заправлена топливом для осуществления необходимого перегона.

### 3.9 Прочие услуги, связанные с обработкой грузов, оказываются Терминалом на основании письменных заявок Заказчика, согласованных Терминалом. Заявка подается Заказчиком не позднее, чем за 24 часа до предполагаемой даты оказания услуг в произвольной форме с указанием вида необходимых услуг.

### 3.10 При необходимости отключения рефрижераторного контейнера от электропитания Заказчик подает Терминалу письменную заявку на отключение (при отсутствии ограничений на отключение от морского перевозчика), с указанием в заявке номера контейнера, даты и времени его отключения, при этом ответственность за сохранность товара в рефрижераторном контейнере несет Заказчик.

Заявка на проведение любых операций с рефрижераторным контейнером Заказчика направляется им в письменной форме посредством электронной почты на адрес: [disp@vscport.ru](mailto:disp@vscport.ru).

### 3.11 При необходимости предоставляет Терминалу прокладочный и сепарационный материал, запасную тару в количестве, необходимом для перетарки генерального груза, поступившего в поврежденной таре. Для обработки труб предоставляет сертифицированные грузозахватные приспособления. Грузозахватные приспособления должны быть совместимы с грузозахватным органом перегружателей Терминала.

### 3.12 Предоставляет Терминалу инструкции о выдаче груза со склада Терминала в форме разнарядки/погрузочного ордера с необходимым пакетом транспортных документов, оформленных в соответствии с действующими правилами перевозок грузов. Форма разнарядки на выдачу генерального груза приведена в Приложении № 4 к настоящему Договору, которое является его неотъемлемой частью. Разнарядка на отгрузку контейнеров

формируется Заказчиком в АСУ ВСК, а также предоставляется Терминалу на бумажном носителе с подписью уполномоченного лица и печатью Заказчика.

3.12.1 Оформление погрузочного ордера производит в соответствии с действующими правилами оформления грузовых и перевозочных документов с указанием:

- в графе «Порт отправления» Заказчик указывает – «п. Восточный»;
- в графе «Пункт перевалки» Заказчик указывает – ООО «Восточная Стивидорная Компания»;
- в графе «Судовой агент, Экспедитор, Грузоотправитель» Заказчик указывает свое наименование и наименование судового агента морского перевозчика (с указанием организационно-правовой формы (ООО, ОАО, ИП и т.д.);
- в графе «Особые заявления отправителя» Заказчик указывает:
  - «По договору № \_\_\_\_\_ от «\_» \_\_\_\_\_» между ООО «Восточная Стивидорная Компания» и \_\_\_\_\_» (Заказчик указывает № действующего Договора между Терминалом и Заказчиком).

3.12.2 Заказчик самостоятельно, без участия Терминала, разрешает вопрос с морским перевозчиком или уполномоченным им лицом по внесению груза в грузовой список на погрузку судна.

3.13 При обработке грузов прибывающих/убывающих на/со склада Терминала морским транспортом не позднее, чем за 24 часа до планируемой выгрузки/погрузки судна, Заказчик обязан:

- обеспечить готовность грузов к выгрузке/погрузке во всех отношениях, в том числе оформленных контролирующими государственными органами в предусмотренных законодательством РФ случаях;
- предоставить Терминалу документы и инструкции, необходимые для правильного составления грузового плана погрузки/выгрузки;
- для грузов, прибывших на Терминал по таможенной процедуре «выпуск для внутреннего потребления» (импорт)/«таможенный транзит» с последующей отправкой в порты РФ при необходимости обеспечить ввод в АСУ ВСК информации содержащей сведения о наименовании, дате и номере декларации на основании которой таможенным органом разрешен выпуск товара, наименовании получателя по декларации с предоставлением их заверенных (уполномоченным лицом и печатью Заказчика) копий в Грузовой отдел Терминала.

3.14 При обработке грузов прибывающих/убывающих на/со склада Терминала ж/д транспортом:

3.14.1 Заказчик до отправки генерального груза ж/д транспортом подает Терминалу заявку на обработку генерального груза с указанием его наименования, объема, веса (брутто), вида упаковки, габаритов грузового места.

3.14.2 В течение 2 (двух) рабочих дней после отправки генерального груза ж/д транспортом, предоставляет Терминалу уточненную информацию об отправленном генеральном грузе с указанием: станции отправления, номера вагона, номера ж/д накладной, даты приема генерального груза ж/д перевозчиком, наименования груза, номера спецификаций, лота (марки), отправителя и грузополучателя. Обеспечивает загрузку генерального груза в вагон в соответствии с Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, обеспечивая загрузку груза одной спецификации, одной марки, одного лота и т.д. в один вагон. В исключительных случаях допускается загрузка нескольких спецификаций, лотов в один вагон при условии наличия на грузовых местах соответствующей маркировки и предоставления Терминалу соответствующей информации до момента прибытия вагона на пути необщего пользования Терминала.

3.14.3 Обеспечивает оформление заявки формы ГУ-12 на перевозку грузов ж/д транспортом, согласовывает её с Терминалом и ж/д перевозчиком в сроки установленные законодательством РФ. При этом обеспечивает наличие вагонов на подъездных путях станции «Находка-Восточная ДВЖД» в соответствии с согласованными заявками ГУ-12, пригодных для перевозки соответствующих грузов, исправных в техническом и коммерческом отношениях. Специализированные вагоны, предназначенные для перевозки легковых автомобилей, должны иметь штатные средства крепления.

3.14.4 При отправке грузов в адрес Терминала ж/д транспортом обеспечивает его поступление только через припортовую станцию «Находка-Восточная ДВЖД» на вагонах собственника в точном соответствии с данными соответствующей заявки формы ГУ-12, подтвержденной (согласованной) Терминалом. Оформление ж/д накладной производит в соответствии с Правилами перевозки грузов железнодорожным транспортом с указанием:

**При отправке в прямом железнодорожном сообщении:**

- в графе: «Станция назначения» Заказчик указывает – «Находка Восточная ДВЖД» Код станции - 985906;
- в графе: «Грузополучатель» Заказчик указывает «ООО «Восточная Стивидорная Компания», код 6856 ОКПО 73262854 для «наименование Заказчика»» (с указанием организационно-правовой формы Заказчика: ООО; ОАО; ИП и т.д.);
- в графе: «Особые заявления и отметки отправителя» Заказчик указывает:
  - «По договору № \_\_\_\_\_ от «\_» \_\_\_\_\_» между ООО «Восточная Стивидорная Компания» и \_\_\_\_\_» (Заказчик указывает № действующего Договора между Терминалом и Заказчиком).
- При отправке контейнеров в графе «Грузополучатель» дополнительно указывает: «выгрузка на подъездном пути причалов № \_\_\_\_\_».

**При отправке контейнеров в ПСЖВС:**

в графе: «Станция отправления, дорога, порт, пристань, паромное назначение» Заказчик указывает «Наименование порта назначения».

- в графе: «Через перевалочные пункты» Заказчик указывает «Находка-Восточная-Перевалка» Код станции 986001.
- в графе: «С подачей на подъездной путь» Заказчик указывает «ООО Восточная Стивидорная Компания», 73262854 с подачей на подъездной путь 5,6 ( или 7,8 причалы).
- «Получатель» указать фактического получателя груза.
- в графе: «Особые отметки отправителя» Заказчик указывает наименование Заказчика (экспедитора) и номер действующего Договора между Заказчиком и Терминалом.

При отправке контейнеров в графе «Грузополучатель» дополнительно указывает: «выгрузка на подъездном пути причалов №\_\_\_\_\_».

В случае, если судно обрабатывается на причале №5 или №6, необходимо указывать наименование подъездного пути причалов №5,6;

В случае, если судно обрабатывается на причале №7 или №8, необходимо указывать наименование подъездного пути причалов №7,8.

Об изменениях места (причала) обработки судна, Терминал обязан письменно уведомить Заказчика за 30 (тридцать) дней до введения данных изменений.

3.14.5 Самостоятельно решает вопрос по возврату съемного оборудования (рам) для крепления груза в вагонах.

3.14.6 Заказчик обязан оплатить Терминалу все понесенные последним расходы по отправкам, согласно заявкам формы ГУ-12, включая предъявленные ж/д перевозчиком штрафы, платы, сборы, по вине Заказчика, а также иные платежи, предъявленные Терминалу ж/д перевозчиком.

**3.15 При обработке грузов прибывающих/убывающих на/со склада Терминала автомобильным транспортом:**

3.15.1 Заказчик обязан:

- за 3 (три) рабочих дня до планируемой даты прибытия/убытия генерального груза подать Терминалу письменную заявку на обработку генерального груза с указанием его наименования, объема, веса (брутто), вида упаковки, габаритов грузового места. Заявка должна быть заверена подписью и печатью ответственного лица Заказчика.
- обеспечить ввоз/вывоз контейнеров на/со склада Терминала согласно имеющихся свободных слотов (временных промежутков), назначив в АСУ ВСК предварительно зарегистрированного автоперевозчика.

3.15.2 При перевозке грузов повышенной опасности, определение которых содержится в главе 1.10. ДОПОГ, Заказчик обязан предоставить Терминалу копию специального разрешения на перевозку опасных грузов по автомобильным дорогам, заверенную надлежащим образом, оформленного в соответствии с приказом Минтранса России № 179 от «4» июля 2011г. В случае не предоставления вышеуказанного документа, Терминал вправе не осуществлять прием/выдачу груза Заказчику.

3.15.3 Заказчик обеспечивает соответствие параметров автотранспортного средства с погруженным грузом установленным Законодательством РФ нормативам допустимой массы транспортного средства, допустимых осевых нагрузок транспортного средства, предельно допустимых габаритов транспортного средства, в том числе указанных в специальном разрешении.

3.15.4 Водитель Заказчика перед въездом на территорию Терминала первый раз обязан ознакомиться в Бюро пропусков с «Инструкцией № 05 по безопасному движению транспортных средств и пешеходов сторонних организаций на территории ООО «Восточная Стивидорная Компания», и схемой передвижения по территории ООО «Восточная Стивидорная Компания» и расписаться в журнале ознакомления с правилами по безопасному передвижению по территории ООО «Восточная Стивидорная Компания». Заказчик обязан обеспечить движение автотранспорта в полном соответствии с инструкцией №05 и схемой передвижения.

3.16 При получении от Терминала уведомления о наступлении обстоятельств изложенных в п. 4.8 настоящего Договора, Заказчик принимает все необходимые меры по вывозу рефрижераторного контейнера со склада Терминала в течении 24 часов с момента получения уведомления.

3.17 По требованию Терминала Заказчик предоставляет дополнительные документы и информацию в отношении грузов.

3.18 Обеспечивает соблюдение своими работниками требований охраны труда при производстве работ на Терминале, включая случаи привлечения Заказчиком, по согласованию с Терминалом, третьих лиц для осуществления дополнительных работ, связанных с обработкой и хранением грузов. Обеспечивает соблюдение безопасных условий труда привлеченных им третьих лиц.

- 3.19 Сотрудники Заказчика при оформлении пропусков на территорию Терминала проходят инструктаж у специалистов по охране труда Терминала. Заказчик проводит под подпись каждому из своих работников и третьим лицам инструктаж по безопасному движению транспортных средств и пешеходов на территории Терминала с регистрацией в журнале инструктажа Заказчика.
- 3.20 В случае выявления на контейнерах с опасными грузами следов течи, россыпи, дефектов контейнера с доступом к грузу, наличия специфического запаха и т.п., Заказчик обязан по требованию Терминала незамедлительно произвести вывоз контейнеров со склада Терминала.
- 3.21 Заказчик в рамках электронного документооборота с Терминалом самостоятельно организывает подключение со своей стороны к сети операторов юридически значимого электронного документооборота (далее – ЮЗЭДО), а также обеспечивает приём и обработку документов от Терминала. Актуальный перечень операторов ЮЗЭДО опубликован на сайте ФНС РФ [https://www.nalog.ru/rn25/taxation/submission\\_statements/el\\_count/](https://www.nalog.ru/rn25/taxation/submission_statements/el_count/).

#### 4. ОБЯЗАННОСТИ ТЕРМИНАЛА

- 4.1 Принимает на себя обязательства по обработке грузов Заказчика в согласованных объемах.
- 4.2 Производит прием/выдачу грузов на/со склад/а Терминала по наружному осмотру, с учетом максимальной грузоподъемности перегрузочных средств Терминала (30,5 тонн), и в соответствии с действующими правилами перевозок:
- контейнеры - по номеру контейнера, за весом и пломбами грузоотправителя, по наружному осмотру исправности, технического и коммерческого состояния контейнеров, целостности пломб грузоотправителя и соответствия оттисков на пломбах записям в транспортных документах. С отражением в приемных документах визуально обнаруженных неисправностей, угрожающих безопасности обслуживающего персонала, безопасности перевозки и обработки контейнеров;
  - трубы - по счету грузовых мест без взвешивания, за весом, указанным грузоотправителем в транспортных документах, по наружному осмотру и отражением в приемных документах визуально обнаруженных дефектов;
  - пакетированный груз - по числу пакетов без проверки количества и состояния груза внутри пакета, за весом указанным грузоотправителем в транспортных документах ; в случае повреждения пакета прием и выдача такого груза производится без перевески, с проверкой количества единиц груза, содержащихся в пакете;
  - колесная автотехника/автомобили - по номеру кузова/ шасси, по визуальному осмотру с описанием в приемных документах комплектности и визуально обнаруженных дефектов, за весом, указанным грузоотправителем в транспортных документах;
  - другие генеральные грузы (сыпучие грузы в мешках, биг-бегах и т.п.) - по количеству грузовых мест с проверкой наличия и исправности контрольных лент, маркировки, без перевеса грузовых мест, за весом, указанным грузоотправителем в транспортных документах.
- 4.3 При обнаружении дефектов или других замечаний по коммерческому и/или техническому состоянию грузов Заказчика, угрожающих безопасности перевозки, обработки и сохранности грузов, а также делающих возможным доступ к товару и/или при наличии товара в порожних контейнерах Заказчика и/или при отсутствии маркировки на грузовых местах, а также в иных случаях, Терминал вправе не принимать такие грузы к обработке.
- 4.4 При прибытии на ж/д пути Терминала грузов в неисправном техническом и/или коммерческом состоянии, Терминал оставляет за собой право отказать в приеме такого груза и разместить его на специально выделенной площадке. Заказчик обеспечивает подработку такого груза с участием ж/д перевозчика в срок не позднее следующих рабочих суток путём подачи Терминалу заявки на подработку груза. Подработка производится за счёт Заказчика.
- 4.5 Терминал не принимает к обработке грузы в неисправном техническом и/или коммерческом отношении прибывшие автотранспортом.
- 4.6 Производит выдачу грузов Заказчика со склада Терминала при условии:
- предоставления Заказчиком разнарядки. При этом Заказчик, в отношении контейнеров предоставляет разнарядку с использованием АСУ ВСК, в отношении генерального груза разнарядка предоставляется на бумажном носителе.
    - наличия в АСУ ВСК разрешения морского перевозчика или уполномоченного им лица на выдачу товара в контейнере и использование контейнерного оборудования (при прибытии контейнера морским транспортом);
    - наличия на бумажном носителе разнарядки разрешения от морского перевозчика или уполномоченного им лица на выдачу генерального груза (при прибытии генерального груза морским транспортом);
    - наличия в АСУ ВСК электронного таможенного документа (декларации) от таможенного органа, при отсутствии такового Заказчик производит ввод в АСУ ВСК информации содержащей сведения о

наименовании, дате и номере деклараций на основании которых таможенным органом разрешен выпуск товара, наименовании получателя по декларации с предоставлением их заверенных (уполномоченным лицом и печатью Заказчика) копий в Грузовой отдел Терминала (для контейнеров находящихся/находившихся под таможенным контролем);

- предоставления в Грузовой отдел Терминала заверенных (уполномоченным лицом и печатью Заказчика) копий деклараций на основании которых таможенным органом разрешен выпуск генерального груза (для генерального груза находящегося/находившегося под таможенным контролем);
- предоставления ж/д накладной с визой ж/д станции отправления и соответствующих сопроводительных документов (для грузов убывающих со склада Терминала ж/д транспортом);
- оригинала доверенности на получение грузов со склада Терминала выданной Заказчиком своему представителю.

4.7 Перемещение колесной автотехники/автомобилей, от места выгрузки на склад Терминала до места складирования и от места складирования до места погрузки производит посредством перегона «своим ходом». При невозможности перегона «своим ходом» дозаправка топливом, подкачка шин, старт двигателя и т.п. производится Терминалом по заявке Заказчика и за его счет.

4.8 Размещает рефрижераторные контейнеры на специальной площадке с подключением к электропитанию. При наличии нижеперечисленных обстоятельств:

- несоответствие «температуры установки» на рефрижераторном контейнере с температурой, указанной Заказчиком в предварительной информации;
  - значительное отклонение фактической температуры в рефрижераторном контейнере (более величины заявленного температурного диапазона) при подключении рефрижераторного контейнера;
  - рефрижераторная установка не работает при подключении к электропитанию;
  - в процессе подключения и технологического накопления рефрижераторного контейнера загорается лампа «Авария»;
  - невозможность обеспечить подключение рефрижераторного контейнера к электроэнергии в случае аварийной ситуации на электросетях более 10 часов подряд;
- Терминал незамедлительно уведомляет об этом Заказчика любыми средствами связи.

4.9 Рефрижераторный контейнер считается принятым Терминалом по истечении трех часов работы рефрижераторной установки контейнера с момента его подключения, при условии достижения температурного режима, заявленного Заказчиком.

При любом отклонении от заявленного температурного режима в процессе нахождения рефрижераторного контейнера на специальной площадке Терминал уведомляет об этом Заказчика любыми средствами связи с указанием предполагаемой причины.

4.10 При отказе ж/д перевозчика в приеме контейнера к перевозке ж/д транспортом в связи с отсутствием на контейнерах Заказчика пломб высокой степени защиты, Терминал оставляет за собой право производить дополнительную пломбировку, за счет Заказчика.

4.11 Оказывает прочие услуги, не предусмотренные настоящим Договором, по заявкам и за счет Заказчика по тарифам, утвержденным Терминалом, после письменного согласования Терминалом заявленных Заказчиком услуг.

## 5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1 Заказчик производит 100% авансовый платеж от стоимости необходимых услуг по каждому прибывающему на Терминал грузу/партии груза на расчетный счет Терминала не позднее, чем за 3 (три) дня до момента оказания услуг. Стоимость необходимых услуг определяется Заказчиком самостоятельно на основании тарифов Терминала, указанным в Приложениях и Дополнительных соглашениях к настоящему Договору, а в отношении прочих услуг – на основании утвержденных тарифов Терминала, предоставляемых по запросу Заказчика. Заказчик производит окончательный расчет за оказанные Терминалом услуги в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения счета-фактуры и акта приема-передачи выполненных работ (услуг).

5.2 Оплата производится в рублях путем перечисления денежных средств на банковский счет Терминала. Датой внесения платежа считается дата зачисления денежных средств на банковский счет Терминала. В «Назначении платежа» Заказчик должен указать номер договора, наименование услуг, сумму и ставку НДС 20%. В случае не полного отражения Заказчиком информации в «Назначении платежа», Терминал имеет право указанную оплату направить на погашение любой дебиторской задолженности Заказчика с письменным его уведомлением об этом в течение 5 (пяти) рабочих дней.

5.3 Счета-фактуры, акты приема-передачи выполненных работ (услуг) предоставляются Заказчику в электронном виде посредством сети операторов ЮЗЭДО.



Заказчик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта приема-передачи выполненных работ (услуг), подписать его ЭЦП и направить подписанный акт Терминалу, либо в этот же срок предоставить Терминалу письменный мотивированный отказ от его подписания.

Стороны обязаны незамедлительно информировать друг друга (с приложением подтверждающих документов) обо всех случаях возникновения технических неисправностей или других обстоятельствах, препятствующих обмену электронными документами. В период действия указанных выше обстоятельств, Стороны производят обмен документами на бумажных носителях, при этом акт приема-передачи выполненных работ (услуг) должен быть подписан и возвращен Терминалу в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента его получения.

В случае не подписания (не возвращения) акта приема-передачи выполненных работ (услуг) и отсутствия мотивированного отказа от его подписания в течении 5 (пяти) рабочих дней с момента его получения, работы и услуги считаются принятыми Заказчиком в полном объеме и надлежащего качества

В счетах-фактурах стоимость услуг указывается в рублях согласно тарифам Терминала, указанным в Приложениях и Дополнительных соглашениях к настоящему Договору, а в отношении прочих услуг – на основании утвержденных тарифов Терминала. В случае изменения расходной части тарифов на прочие услуги, Терминал имеет право пересмотреть их. Измененные тарифы прочих услуг вступают в силу с даты их утверждения Терминалом без согласования со стороны Заказчика.

НДС в указанные тарифы не включен и начисляется по ставке 20 процентов в соответствии с налоговым законодательством РФ».

**5.4** При обработке контейнеров с опасными грузами, тарифы услуг, связанных с перевалкой, в том числе через крытый склад и прочих услуг увеличиваются:

- для контейнеров с грузом 2 класса опасности – на 300%;
- для контейнеров с грузом 3-7 класса с опасности – на 200%;
- для контейнеров с грузом 8 класса опасности – на 100%;
- для контейнеров с грузом 9 класса опасности – на 30%.

**5.5** Один раз в квартал и не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Терминал составляет акт сверки взаиморасчетов по произведенным платежам в формате Excel и направляет Заказчику электронными средствами связи. Оригиналы актов сверки взаиморасчетов по произведенным платежам Терминал предоставляет Заказчику не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

**5.6** В случае нахождения грузов Заказчика на складе Терминала более 30 (тридцати) календарных дней (с учетом технологического накопления) Терминал имеет право выставять промежуточные счета-фактуры отдельно за хранение по окончании каждого календарного месяца.

**5.7** В случае отсутствия авансовой оплаты, предусмотренной п. 5.1. настоящего Договора, на банковском счете Терминала, либо наличия задолженности по оплате услуг Терминала, Терминал имеет право по своему усмотрению не производить обработку грузов, экспедируемыми Заказчиком, либо принадлежащих последнему, а так же имеет право удерживать грузы Заказчика (в том числе, но не ограничиваясь грузы/товары в контейнерах, генеральные грузы, порожние контейнеры, любое иное имущество), которые принадлежат Заказчику на любом вещном или обязательственном праве или ином законном основании или находится в распоряжении, владении Заказчика (включая титульное владение в соответствии с условиями договора транспортной экспедиции или морской перевозки груза) до момента поступления денежных средств на банковский счет Терминала, достаточных для покрытия образовавшейся задолженности и формирования необходимого размера обязательного авансового платежа по Договору. Указанные действия Терминал вправе осуществлять комплексно, либо в отдельности друг от друга. При этом, удержанием Терминал может обеспечивать требования хотя и не связанные с оплатой долга в отношении удерживаемого груза (в том числе, но не ограничиваясь груза/товара в контейнерах, генерального груза, порожних контейнеров, любого иного имущества), но возникшие из взаимных обязательств Заказчика и Терминала не оконченным исполнением на момент удержания.

Заказчик оплачивает Терминалу стоимость хранения удержанных грузов (в том числе, но не ограничиваясь, грузов/товаров в контейнерах, генеральных грузов, порожних контейнеров, любого иного имущества) за весь период удержания по тарифам, установленным в Приложениях к настоящему Договору, либо иным документам, подтверждающим тарифы на хранение грузов. Всю полноту ответственности за порчу генерального груза, либо груза/товара в контейнере, возникшую в период удержания грузов, а также любые иные убытки, возникшие у Заказчика или у его клиентов в связи с таким удержанием, несет непосредственно Заказчик без участия Терминала.

**5.8** В случае разногласий по стоимости оказанных услуг, Заказчик обязан своевременно не позднее 10 (десяти) дней с даты отправления Терминалом счета-фактуры на бумажном носителе (нарочным способом или по почте), либо в электронном виде с использованием системы электронного документооборота, направить претензию, в которой должен указать спорную сумму, причины несогласия с ее предъявлением к оплате, приложить подтверждающие документы, а также копию счет-фактуры и первичные документы к ней. Заявленную претензию Терминал рассматривает в течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты ее получения. Если Стороны не придут к соглашению, то Заказчик вправе обратиться в Арбитражный суд Приморского края.

- 5.9** Заказчик, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента предъявления ему соответствующего требования, возмещает Терминалу штрафы и сборы, предъявленные ж/д перевозчиком к оплате Терминалу:
- за время задержки вагонов на станционных путях по вине Заказчика (по актам общей формы, составленным станцией);
  - за недобор ж/д тарифа по отправкам Заказчика;
  - за невыполнение согласованной Терминалом заявки формы ГУ-12 вследствие необеспечения грузом и/или вагонами по вине Заказчика;
  - за согласование перевозки грузов в контейнерах на особых условиях;
  - за переадресовку и другие услуги, оказанные ж/д перевозчиком по заявке Заказчика;
  - иные выставленные штрафы, платы и сборы, предъявленные ж/д перевозчиком к оплате Терминалу по вине Заказчика.
- На суммы возмещения указанных расходов Терминал вправе выставлять на банк Заказчика платежные требования со сроком для акцепта - 5 (пять) рабочих дней.
- 5.10** Заказчик обязан оплатить услуги по хранению грузов, задержанных (арестованных) правоохранительными органами и/или любыми иными органами государственной власти РФ, за весь период задержки по тарифам Приложений и Дополнительных Соглашений к настоящему Договору, а также оплатить/возместить Терминалу стоимость прочих услуг, оказанных Терминалом по требованию (заявке, предписанию) правоохранительных органов и/или любых иных органов государственной власти РФ. Оплата производится на основании счетов-фактур, выставленных Терминалом, с приложением документов, подтверждающих оказание услуг, в течение 5 банковских дней с момента их предъявления Заказчику. Терминал не дает оценки правомерности действий, требований и предписаний правоохранительных органов и/или любых иных органов государственной власти РФ.
- 5.11** Терминал вправе взыскать с Заказчика штраф за отстой вагонов на подъездных путях Терминала при:
- отстое груженых вагонов на путях Терминала без согласования с Терминалом без выгрузки груза с дальнейшим выводом вагонов с путей Терминала в груженом состоянии;
  - невыполнении Заказчиком пункта 3.14.4 настоящего Договора и отказе ж/д перевозчика осуществить уборку порожних вагонов, которые использовались Заказчиком, либо его клиентом, с подъездных путей Терминала по любым основаниям, за исключением оснований, вызванных виновными действиями Терминала.
- Штраф рассчитывается Терминалом из расчета:
- 5 000,00 рублей за один вагон длиной 14 м. в сутки;
  - 6 000,00 рублей за один вагон длиной 18 м. в сутки;
  - 8 000,00 рублей за один вагон длиной 25 м. в сутки;
  - 5 000,00 рублей за полувагон (либо крытый вагон) в сутки.
- Начисление штрафа производится на основании актов общей формы, составленных Терминалом. Период простоя вагонов определяется с момента подачи Терминалом «Уведомления о завершении грузовых операций и готовности вагонов к уборке» до момента уборки с подъездных путей Терминала. При этом для начисления штрафа неполные сутки простоя признаются как полные. Обязанность Заказчика оплатить штраф возникает после предъявления Терминалом претензии.
- При простое вагонов на путях Терминала более 5 (пяти) календарных дней, исчисляя с момента подачи Терминалом «Уведомления о завершении грузовых операций и готовности вагонов к уборке» до момента уборки с подъездных путей Терминала, Терминал вправе самостоятельно заявить ж/д перевозчику уборку простаивающих вагонов в порожнем состоянии и отправку на станцию приписки за счет Заказчика. При этом любые претензии от собственника вагонов, направленные в адрес Терминала в связи с такой отправкой, подлежат отнесению на счет Заказчика и подлежат разрешению последним без участия Терминала.
- 5.12** За указание недостоверного номера причалов, Терминал вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 3 500,00 (три тысячи пятьсот) рублей за контейнер/вагон, на основании предъявленной Терминалом претензии.
- 5.13** При отправке грузов в вагонах собственника, не соответствующего заявке формы ГУ-12, в адрес Терминала Терминал вправе на основании претензии потребовать от Заказчика, уплаты штрафа в размере 2000,00 (две тысячи) рублей за один контейнер/вагон.
- 5.14** В случае отправки грузов в адрес Терминала на подвижном составе принадлежащем ОАО «РЖД», Заказчик возмещает расходы, предъявленные Терминалу к оплате ОАО «РЖД», связанные с платой за пользование вагонами, в 5 (пяти)-дневный срок с момента предъявления их Заказчику.
- 5.15** Стоимость хранения груженых рефрижераторных контейнеров с подключением к электропитанию, негабаритных контейнеров, груженых специальных контейнеров, порожних специальных контейнеров типа Flatrack с открытыми стенами, генеральных грузов (за исключением модульных домиков) исчисляется с 1 (первого) дня, с даты приема контейнера на склад Терминала до даты выдачи со склада Терминала (включительно) в соответствии с тарифами Приложений и Дополнительных Соглашений к настоящему Договору.

- 5.16 В случае привлечения Терминала к административной ответственности по ч.10 ст.12.21.1 КоАП РФ за превышение допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, либо массы транспортного средства и (или) нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, либо допустимых габаритов транспортного средства, либо габаритов, указанных в специальном разрешении заказчик обязуется компенсировать Терминалу понесенные последним убытки.
- 5.17 Проценты по денежному обязательству, а также проценты на проценты (сложные проценты) предусмотренные статьей 317.1 Гражданского кодекса РФ, по настоящему договору не начисляются и не уплачиваются.

## 6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

- 6.1 Настоящий Договор вступает в силу с «\_\_» \_\_\_\_\_ года и действует до «\_\_» \_\_\_\_\_ года, но в любом случае до полного выполнения Сторонами взятых на себя обязательств по настоящему Договору. Стороны имеют право расторгнуть Договор досрочно путем подачи второй Стороне извещения за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты прекращения действия Договора.

## 7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 7.1 За нарушение установленных настоящим Договором сроков оплаты Терминал вправе предъявить Заказчику к оплате пени в размере 0,07% от суммы неоплаченных услуг за каждый день просрочки платежа. Уплата пени и штрафов не освобождают Заказчика от выполнения принятых на себя обязательств по настоящему Договору.
- 7.2 Терминал не несет ответственность перед Заказчиком за:
- повреждение грузов, вызванное воздействием осадков, ветра/порывами ветра, либо проявлением других неблагоприятных погодных условий;
  - повреждение или угрозу повреждения генерального груза, вызванную отсутствием или несоответствием маркировки, неправильной или неполной информацией о генеральном грузе, скрытыми недостатками и дефектами генерального груза, отсутствием или недостаточностью упаковки, непрочностью или дефектами пакетирующих средств;
  - задержку, изъятие, конфискацию, реализацию груза и т.п. правоохранительными органами и/или любыми иными органами государственной власти РФ ;
  - несоответствие между фактическим весом груза и весом, указанным в транспортных документах или маркировке;
  - недостачу, бой, повреждение генерального груза/товаров в контейнерах и тары, пересортицу и другие дефекты генерального груза/товаров в контейнерах, убывших со склада Терминала за исправными пломбами отправителя.
  - недостачу, бой, повреждение генерального груза/товаров в контейнерах и тары, пересортицу и другие дефекты генерального груза/товаров в контейнерах прибывшего на склад Терминала и выявленные во время выгрузки груза из вагона. Данное обстоятельство оформляется Актом общей формы за подписью представителя Терминала и Заказчика;
  - изменение качества генерального груза/товаров в контейнерах, происшедшее в результате длительного хранения по причинам, не зависящим от Терминала;
  - не включение морским перевозчиком или Агентом морского перевозчика грузов Заказчика в список контейнеров, подлежащих погрузке на судно (грузовой список).
- 7.3 Терминал не несет ответственность за сохранность товара в контейнерах при отсутствии на них пломб высокой степени защиты, позволяющих предотвратить несанкционированный доступ к грузу и отвечающих всем принятым нормам и требованиям.
- 7.4 Терминал освобождается от ответственности за повреждение (порчу, снижение качества) товара в рефрижераторном контейнере, если это событие произошло в результате аварии в электросетях или отключения электроэнергии энергоснабжающей организацией по причинам, не зависящим от Терминала при условии письменного уведомления Терминалом Заказчика о данном факте в течение 12 часов с момента отключения электроэнергии.
- 7.5 Терминал несёт ответственность за утрату, недостачу или повреждение грузов со дня их принятия на склад Терминала до дня их выдачи или предоставления грузов в распоряжение Заказчика либо уполномоченного им лица в пределах и по правилам установленных Федеральным законом N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- 7.6 Заказчик несет полную ответственность, за повреждение груза, перегрузочных средств Терминала, объектов его инфраструктуры, имущества третьих лиц и т.д., возникшее в результате предоставления Заказчиком недостоверных сведений о весе контейнера с товаром брутто (включая вес крепления), весе товара в контейнере

брутто, весе генерального груза (укрупненных грузовых единиц/мест, о центрах тяжести, не приведения генеральных грузов в транспортабельное состояние, несоответствия иных предоставленных Заказчиком данных и сведений предусмотренных настоящим Договором.

В случае превышения массы контейнера с товаром брутто (включая вес крепления) против заявленной в соответствии с условиями п. 3.7 настоящего Договора, Терминал вправе предъявить Заказчику претензию об оплате штрафа в размере 100 000,00 (сто тысяч) рублей за контейнер.,

- 7.7 Заказчик несет полную ответственность за точность и достоверность информации, указанной в транспортных документах на груз, а также за достоверность и полноту информации введенной им в АСУ ВСК.
- 7.8 В случае предъявления Заказчиком к обработке контейнера с опасным грузом без информирования Терминала о его опасных свойствах, а равно предъявления контейнера с опасным грузом к обработке без согласования Терминала и/или без наличия на контейнере соответствующей маркировки, знаков опасности и предупредительных знаков в соответствии с Правилами МОПОГ и кодекса ММОГ, и/или не предоставления необходимой информации и документов в отдел морской безопасности ФГУ АМП Восточный, а также не закрепления опасного груза в контейнере или закреплении не в соответствии с требованиями Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах или использовании тары (упаковки) не обеспечивающей безопасной обработки и перевозки контейнера с опасным грузом, Терминал вправе предъявить Заказчику претензию (требование) об оплате штрафа в размере 100 000,00 (сто тысяч) рублей за контейнер.
- 7.9 Нарушение Заказчиком условий настоящего Договора, связанных с обработкой и перевозкой контейнеров с опасным грузом является грубым нарушением условий Договора, Терминал вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке, письменно уведомив об этом Заказчика за 2 (два) календарных дня до даты расторжения Договора. При этом Заказчик обязан возместить Терминалу любые расходы связанные с устранением аварийных ситуаций, возникших в результате несоблюдения Заказчиком условий настоящего Договора и требований по безопасной перевозке опасных грузов в контейнерах, предусмотренных нормативными актами РФ.
- 7.10 Заказчик несет ответственность за невыполнение своими работниками правил техники безопасности и охраны труда при производстве работ на Терминале. В случае привлечения Заказчиком по согласованию с Терминалом лиц сторонних организаций для осуществления дополнительных работ (определение количества, определение качества, экспертизы груза, ввоза/вывоза груза с/на склад Терминала автотранспортом), связанных с обработкой грузов, Заказчик несет ответственность за обеспечение и соблюдение требований охраны труда и правил техники безопасности работниками привлеченных организаций.
- 7.11 Заказчик несет полную ответственность, за возникновение и ликвидацию аварийных ситуаций, возникших по его вине при обработке и перевозке контейнеров с опасным грузом том числе за утилизацию образовавшихся опасных отходов и возмещает Терминалу все возникшие в этой связи расходы.
- 7.12 Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение своих обязательств по настоящему Договору, если неисполнение произошло в результате действий правоохранительных органов или других органов государственной власти РФ либо установленных ими запретов.
- 7.13 Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно пожара, наводнения, землетрясения, неблагоприятных погодных условий, забастовок, блокады, локаутов, карантина и т.п. и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего Договора.
- Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по данному Договору, обязана в трехдневный срок известить другую сторону о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будут служить справки, заверенные уполномоченными органами.
- 7.14 Во всех иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.
- 7.15 Предоставление полной и достоверной предварительной информации в соответствии с п.3.6 настоящего Договора является существенным условием и обязательством Заказчика по Договору, неоднократное (два и более раз) неисполнение, либо нарушение данного обязательства со стороны последнего, может быть основанием Терминалу для полного или частичного приостановления исполнения своих обязательств по настоящему Договору, при этом Терминал не несет какой-либо ответственности перед Заказчиком за любые убытки последнего, возникшие в результате такой приостановки.

## 8. ДРУГИЕ УСЛОВИЯ

- 8.1** Настоящий Договор, Приложения и Дополнительные Соглашения к нему являются единым и полным документом, определяющим взаимоотношения Сторон. Терминал оставляет за собой право изменять условия и тарифы настоящего Договора с предварительным уведомлением Заказчика за тридцать 30 (тридцать) дней до применения таких изменений. Тарифы на прочие услуги могут быть пересмотрены Терминалом в одностороннем порядке без уведомления Заказчика и применяются Сторонами с даты их утверждения Терминалом.
- 8.2** По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ, в том числе Федеральным законом N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», сводом обычаев Морского Торгового порта «Восточный порт» и Федеральным законом N 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
- 8.3** Все споры и разногласия, вытекающие из настоящего Договора, разрешаются Сторонами с соблюдением обязательного претензионного порядка урегулирования споров. Срок ответа на претензию с момента ее получения составляет 30 (тридцать) календарных дней за исключением случаев, оговоренных в п.5.8. настоящего Договора. В случае невозможности урегулирования спора в претензионном порядке, споры подлежат передаче на рассмотрение в Арбитражный суд Приморского края.
- 8.4** Заказчик гарантирует, что все его действия по распоряжению грузами, осуществляемые в соответствии с настоящим Договором, основываются на надлежащем образом оформленных правомочиях в отношении этих грузов, и несет ответственность за полноту и достоверность всех документов и сведений в них. Терминал не обязан проверять подлинность подписей на документах, предоставляемых Заказчиком, и устанавливать правомочность подписавших их лиц.
- 8.5** Контейнеры находящиеся/находившиеся под таможенным контролем и в отношении которых не предоставлена информация предусмотренная п. 3.13. настоящего Договора в грузовой план погрузки не включаются.
- 8.6** В случае, если срок нахождения груза на складе Терминал составил 60 календарных дней, Терминал вправе направить Заказчику уведомление в котором установить срок вывоза груза со склада Терминала. По истечении срока установленного в уведомлении Терминала груз считается не востребованным и может быть реализован Терминалом по правилам установленным Федеральным законом N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- 8.7** Грузовый рефрижераторный контейнер, подключенный к электропитанию, должен находиться в подключенном состоянии непрерывно с момента его подключения по дату убытия со склада Терминала либо по дату подачи Заказчиком заявки на отключение контейнера от электропитания, без возможности многократного отключения/подключения в течение всего периода нахождения данного контейнера на специальной площадке. При этом Заказчику запрещено производить работы по изменению температурного режима рефрижераторного контейнера без уведомления Терминала в соответствии с п. 3.10 настоящего Договора. Терминал не несет ответственности перед Заказчиком за сохранность груза в рефрижераторном контейнере при нарушении условий настоящего пункта.
- 8.8** При невнесении либо не подтверждении в АСУ ВСК предварительной информации о наименовании Заказчика по каждому контейнеру (подтверждения экспедирования) контейнер попадает под ответственность:
- перевозчика или уполномоченного им лица (при прибытии груза морским транспортом);
  - Лица, указанного в транспортном документе (при прибытии контейнера железнодорожным или автомобильным транспортом).
- После прибытия контейнера на склад Терминал изменение информации о наименовании Заказчика по контейнеру содержащейся в АСУ ВСК допускается только после подтверждения данного изменения Терминалом в АСУ ВСК.
- 8.9** В случае изменения Заказчика (перевод экспедирования) оплата за оказанные Терминалом услуги производится в следующем порядке:
- А) хранение от даты приема контейнера на склад Терминала до даты его отгрузки со склада Терминала и услуги, связанные с перевалкой оплачиваются Стороной принимающей экспедирование;
- Б) услуги, связанные с перевалкой через крытый склад в т.ч. в рамках таможенного досмотра и прочие услуги, оказываемые по заявкам Заказчика оплачиваются Стороной передающей экспедирование, в случае если они оказаны до момента перевода экспедирования.
- 8.10** При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей Статьи, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение десяти рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей Статьи контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

В случае нарушения одной Стороной обязательств воздерживаться от запрещенных действий, указанных выше и/или неполучения другой Стороной в установленный настоящим договором срок подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет, другая Сторона имеет право расторгнуть договор в одностороннем порядке полностью или в части, направив письменное уведомление о расторжении. Сторона, по чьей инициативе был расторгнут настоящий Договор в соответствии с положениями настоящей статьи, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения.

**8.11** Стороны обязуются сохранять Конфиденциальную информацию и принимать все необходимые меры для ее защиты, в том числе в случае реорганизации или ликвидации Сторон. Стороны настоящим соглашаются, что не разгласят и не допустят разглашения Конфиденциальной информации никаким третьим лицам без предварительного письменного согласия другой Стороны, кроме случаев непреднамеренного и/или вынужденного раскрытия Конфиденциальной информации по причине обстоятельств непреодолимой силы или в силу требований действующего законодательства Российской Федерации, вступивших в силу решений суда соответствующей юрисдикции либо законных требований компетентных органов государственной власти и управления, при условии, что в случае любого такого раскрытия:

- Сторона предварительно уведомит другую Сторону о наступлении соответствующего события, с которым связана необходимость раскрытия Конфиденциальной информации, а также об условиях и сроках такого раскрытия;

- Сторона раскроет только ту часть Конфиденциальной информации, раскрытие которой необходимо в силу применения положений действующего законодательства Российской Федерации, вступивших в законную силу решений судов соответствующей юрисдикции либо законных требований компетентных органов государственной власти и управления. Соответствующая Сторона настоящего Договора несет ответственность за действия (бездействия) своих работников и иных лиц, получивших доступ к Конфиденциальной информации.

Для целей настоящего Договора «Разглашение Конфиденциальной информации» означает несанкционированные соответствующей Стороной действия другой Стороны, в результате которых какие-либо третьи лица получают доступ и возможность ознакомления с Конфиденциальной информацией. Разглашением Конфиденциальной информации признается также бездействие соответствующей Стороны, выразившееся в необеспечении надлежащего уровня защиты Конфиденциальной информации и повлекшее получение доступа к такой информации со стороны каких-либо третьих лиц.

Соответствующая Сторона несет ответственность за убытки, которые могут быть причинены другой Стороне в результате разглашения Конфиденциальной информации или несанкционированного использования Конфиденциальной информации в нарушение условий настоящего раздела, за исключением случаев раскрытия Конфиденциальной информации, предусмотренных в настоящем разделе.

Передача Конфиденциальной информации по открытым каналам телефонной и факсимильной связи, а также с использованием сети Интернет без принятия соответствующих мер защиты, удовлетворяющих обе Стороны, запрещена.

**8.12** Стороны заявляют, и гарантируют, что на момент заключения настоящего Договора:

- они зарегистрированы в качестве юридических лиц и не находятся в процессе ликвидации;
- они получили все необходимые согласования и одобрения, в том числе на совершение крупной сделки, сделки с заинтересованностью (если применимо) в компетентных органах управления Сторон, в соответствии с требованиями действующего законодательства и учредительных документов;
- против них не ведутся судебные разбирательства, которые способны подорвать материально-техническую и/или финансовую основу их деятельности и, тем самым, воспрепятствовать исполнению обязанностей по настоящему Договору;

- лица, подписывающие настоящий Договор от имени Сторон, имеют все необходимые полномочия, предоставляемые в соответствии с действующим законодательством и учредительными документами.

8.13 Настоящий Договор подписан в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

## 9 ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

<i>Терминал</i>	<i>Заказчик</i>
<p><b>ООО «ВОСТОЧНАЯ СТИВИДОРНАЯ КОМПАНИЯ»</b>  <b>Юридический адрес:</b> 692941, Приморский край, г.Находка, ул.Внутрипортовая, 14А.  <b>Почтовый адрес:</b> 692941, Приморский край, г.Находка, мкр.Врангель, ул.Внутрипортовая, 14А  <b>Тел.</b> 8 (4236) 665-305, 665-550  <b>ИНН/КПП:</b> 2508064833 / 250801001  <b>Банк:</b> <u>Дальневосточный банк ПАО «Сбербанк» г.Хабаровск</u>  <b>БИК</b> 040813608  <b>Р/с №</b> 40702810750180112131  <b>К/с №</b> 30101810600000000608  <b>Филиал (ПАО) Банк ВТБ г. Хабаровск</b>  <b>БИК</b> 040813727  <b>Р/с №</b> 40702810913021010133  <b>К/с №</b> 301018104000000000727  <b>Код ОКПО</b> 73262854</p>	<p><b>Юридический адрес:</b> _____  <b>Почтовый адрес:</b> _____  <b>Тел.</b> _____  <b>ИНН/КПП:</b> _____  <b>Банк:</b> _____  <b>БИК:</b> _____  <b>Р/с №</b> _____  <b>К/с №</b> _____  <b>Код ОКПО:</b> _____</p>

## 10. ПОДПИСИ СТОРОН

*Терминал*

\_\_\_\_\_  
 Брайан Битш  
 Коммерческий директор  
 ООО «УК Глобал Портс»

*Заказчик*

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_