

Местные технические условия размещения и крепления флекситанков "Braide Flexitank Sistem" с жидким грузом в 20 футовых крупнотоннажных контейнерах 1С, 1СС

УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением ОАО "РЖД"

№ 2432/р от 19.11.2018 г.

1. Общие положения
2. Характеристики и устройство флекситанков
3. Характеристика перевозимого груза
4. Характеристика универсального крупнотоннажного контейнера длиной 20 футов
5. Технические условия размещения и крепления груза
6. Порядок погрузки наливных грузов в флекситанк
7. Ответственность грузоотправителя

1. Общие положения

1.1 Настоящие местные технические условия устанавливают способ размещения и крепления в 20-ти футовом крупнотоннажном контейнере типоразмеров 1С, 1СС жидких грузов наливом с использованием флекситанков "Braide Flexitank Sistem".

1.2 В соответствии с настоящими Местными техническими условиями предусматривается перевозка жидких средств поверхностно-активных, не представляющих опасность при их транспортировании железнодорожным транспортом.

2. Характеристики и устройство флекситанков

2.1 Основные характеристики флекситанков типа "Braide Flexitank Sistem".

| Наименование параметра | Значение параметра |
|--|--------------------|
| Максимальная грузоподъемность, т. (не более) | 23 |
| Масса тары с комплектующими, кг | 50 |
| Объем, л (не более) | 23000 |
| Длина максимальная, м | 5,9 |
| Ширина максимальная, м | 2,35 |
| Высота | 1,66 |
| Давление при гидравлическом испытании, кПа | 80 |
| Давление при пневматическом испытании, кПа | 25 |
| Температурный диапазон t °С | -25... +60 |

2.2 Флекситанк "Braide Flexitank Sistem" (далее флекситанк) представляет собой одноразовую специальную герметичную мягкую емкость, предназначенную для перевозок жидких грузов железнодорожным, водным и автомобильным видами транспорта.

Для погрузки и перевозки жидких грузов, флекситанк помещается внутрь универсального крупнотоннажного контейнера.

2.3 Оболочка флекситанка изготавливается из полимерной пленки герметично соединенной с отводами сливо-наливочной арматуры и воздушного патрубка. Герметичный вкладыш помещен внутри силовой оболочки изготовленной из полимерной ткани повышенной прочности.

Сливо-наливная арматура изготовлена из армированных химостойких полимеров, включает в себя отвод, шаровый кран, напорно-всасывающий рукав и "Кам-Лок" муфту. Сливо-наливной отвод располагается на верхней стороне оболочки флекситанка.

Воздушный патрубок предназначен для выпуска воздуха, который находится внутри герметичной оболочки, во время налива.

3. Характеристика перевозимого груза

3.1 К перевозке предъявляют жидкие грузы с удельной плотностью не более 1,0 гр/см³.

3.2 Перевозка опасных грузов не допускается.

3.2.1 Упаковка флекситанка не предназначена для грузов, имеющих классы опасности согласно конвенции ООН.

3.2.2 Флекситанки типа "Braide Flexitank Sistem" не предназначены для грузов, представляющих опасность при их транспортировании железнодорожным транспортом.

4. Характеристика универсального крупнотоннажного контейнера длиной 20 футов.

4.1 Под погрузку использовать универсальные крупнотоннажные контейнеры длиной 20 футов, типоразмеров 1С, 1СС массой брутто до 30480 кг, изготовленные в соответствии с действующими стандартами ISO.

4.2 Контейнеры подвергавшиеся ремонту, включая ремонт боковых стенок на высоте до 1500 мм, имеющие повреждения пола, посторонние запахи под погрузку не допускаются. Контейнеры должны быть в исправном состоянии и иметь исправные запирающие устройства на каждой двери. Внутренние поверхности стен и пола контейнера не должны иметь механических повреждений, острых кромок, выступающих или ослабленных винтов, сварных швов или признаков ремонта на внутренней поверхности.

4.3 Техническая характеристика контейнеров:

Обозначение типа контейнера - 1СС, 1С длиной 20 футов;

Габаритные размеры, наружные:

Длина - 6058 мм

Ширина - 2438 мм

Высота - 2438 (2591) мм

Габаритные размеры, внутренние:

Длина - 5905 мм

Ширина - 2350 мм

Высота - 2228 (2381) мм

Масса брутто - до 30480 кг

4.4 Конструкция контейнера должна предусматривать наличие пазов в угловых стойках со стороны дверей.

5. Технические условия размещения и крепления груза

5.1 Оборудование и подготовка универсального крупнотоннажного контейнера типоразмера 1С и 1СС.

Контейнер должен быть очищен от остатков ранее перевозимых грузов и реквизитов крепления.

Пол контейнера перед погрузкой необходимо проверить на наличие гвоздей, шурупов и других предметов, которые могут повредить флекситанк. Для предотвращения повреждения поверхности флекситанка о неровности и сварные швы контейнера, все неровности и швы необходимо оклеить армированной клейкой лентой. Всю площадь пола контейнера застелить гофрированным картоном. Все стены контейнера изнутри, на высоту не менее 1700 мм, оградить гофрированным картоном, который закрепить к стенам контейнера клейкой лентой с шагом, не более 400 мм. При необходимости упаковочный короб флекситанка можно использовать в качестве прокладочного материала. (рис. 1)

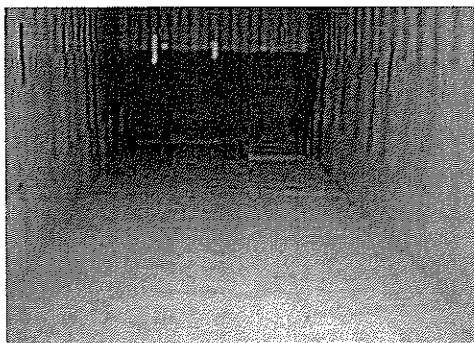


Рисунок 1. Подготовка контейнера к перевозке

5.2 Установить специальные вертикальные направляющие, представляющие собой перфорированный профиль с закрепленными в пазах элементами фиксации горизонтальных балок (пять мест равномерно по высоте), по углам торцевой стены контейнера, зафиксировав их в вертикальном положении при помощи армированной клейкой ленты. Установить в пазы направляющих, пять балок (проф. труба 60х60х3), таким образом, чтобы образовать щит размером 2350х1600 мм, защищающий торцевую стену контейнера.

5.3 Порядок размещения и крепления флекситанка в контейнере.

5.3.1 Флекситанк в заводской упаковке укладывается по центру пола подготовленного к перевозке контейнера, извлекается из упаковки и размещается вдоль контейнера посередине пола сливо-наливочным отводом в сторону двери.

5.3.2 Подтянуть флекситанк по направлению к дверям контейнера и установить у края двери; развернуть флекситанк по длине контейнера, разместив его симметрично относительно продольной оси контейнера (рис. 2).

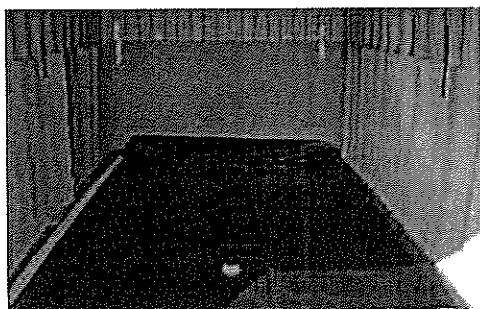


Рисунок 2. Развернутый флекситанк со сливо-наливным отводом в контейнере.

Запрещается наступать на поверхность флекситанка при его установке.

При нижнем расположении сливо-наливного отвода он устанавливается в соответствующее отверстие перегородки у дверного проема.

В случае верхнего расположения сливо-наливного отвода, необходимо присоединить напорно-всасывающий рукав к резьбе отвода из оболочки флекситанка и подвязать его лентой (веревкой) таким образом, чтобы напорно-всасывающий рукав находился на 10-20 см выше ограждения дверного проема.

5.4 Ограждение дверного проема контейнера осуществляется следующим порядком:

- в боковые пазы контейнера установить специальные вертикальные направляющие, описанные в п. 5.2;
- в пазы направляющих уставить пять балок, из труб сечением 60х60х3 мм, длиной 2350 мм. С внутренней стороны контейнера балки дверного проема оградить гофрированным картоном и зафиксировать его при помощи армированной клейкой ленты (рис. 3)



Рисунок 3. Установленный и закрепленный в контейнере флекситанк.

После установки флекситанка и элементов крепления закрывают левую дверь контейнера и производят заливку груза через загрузочный клапан.

6. Порядок погрузки наливных грузов в флекситанк.

6.1 Для заполнения флекситанка грузом, необходимо подсоединить "Кам-Лок" муфту напорно-всасывающего рукава к ответной части "Кам-Лок" муфты загрузочной магистрали, установить ручку клапана в положение "открыто" и включить насос загрузочной магистрали.

6.2 По заполнении 2/3 объема открывается крышка воздушного патрубка для выпуска воздуха, который попадает во внутрь оболочки из загрузочной магистрали.

6.3 По заполнении на 90% от номинальной вместимости, налив останавливается, а крышка воздушного патрубка плотно закрывается.

6.4 После этого заливаются оставшиеся 10% груза. Это необходимо для того, чтобы оболочка флекситанка находилась под избыточным давлением, что предотвратит ее волнообразные движения во время транспортировки контейнера.

6.5 После полного заполнения флекситанка насос отключается. Закрывается клапан сливо-наливного рукава и фиксируется на верхней опоре дверного ограждения с помощью шлагата (при верхнем размещении сливо-наливного отвода). Закрывается вторая половина двери.

6.6 Общая масса груза вместе с массой флекситанка и массы тары контейнера не должны превышать массу брутто контейнера.

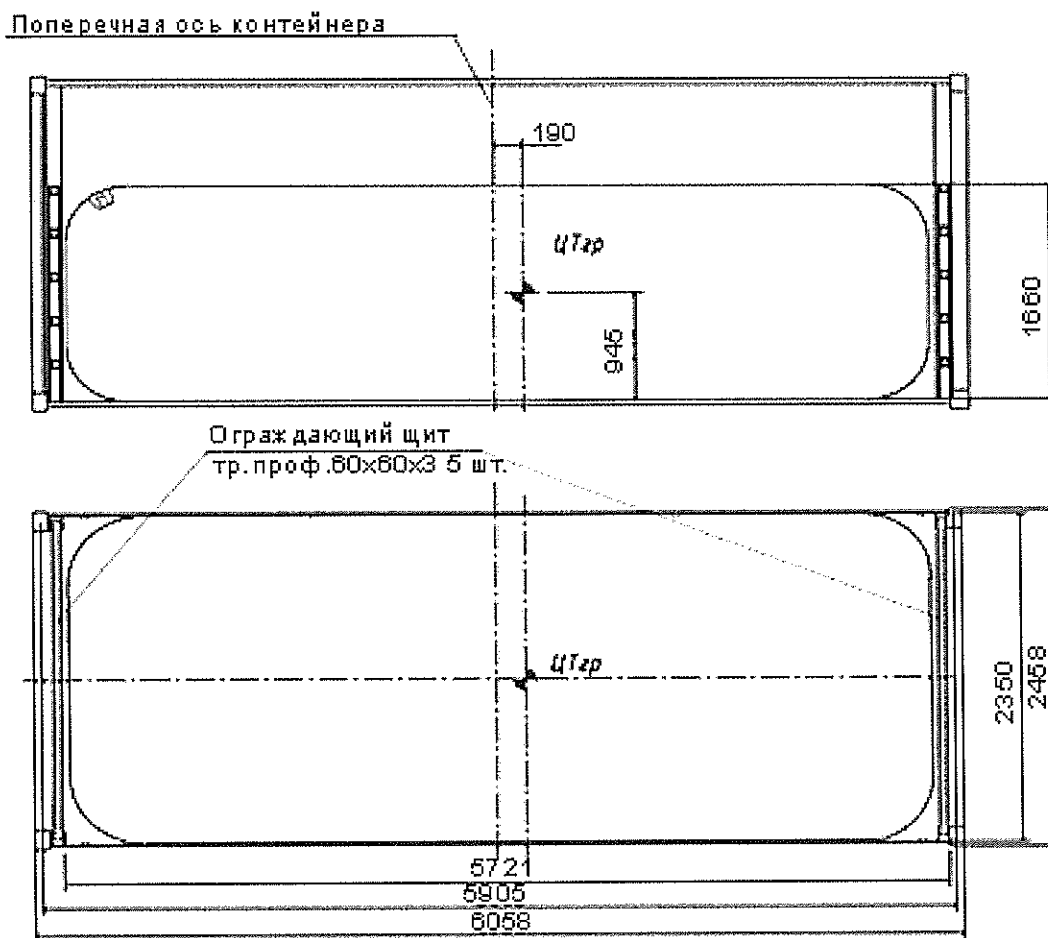


Схема размещения и крепления флекситанка с жидким грузом в контейнере приведена на рисунке 4.
Рисунок 4. Схема размещения флекситанка с жидким грузом в контейнере.

7. Ответственность грузоотправителя.

7.1 Грузоотправитель гарантирует подготовку груза к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность движения поездов.

7.2 Грузоотправитель несет ответственность за:

- качество крепежных материалов;
- указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести груза;
- правильность размещения и крепления флекситанка и загрузки его жидким грузом.