

Местные технические условия размещения и крепления упаковки флекситанк R.24.BVA.3-1 производства "QingdaoHengxinPlasticCo., Ltd" с жидким грузом в 20-футовых крупнотоннажных контейнерах типоразмеров 1С, 1СС

УТВЕРЖДЕНЫ

Распоряжением ЦФТО

№ ЦФТО-71/р от 30.04.2020 г.

1. Общие положения
2. Характеристики и устройство флекситанка
3. Характеристика перевозимого груза
4. Характеристика универсального 20-футового крупнотоннажного контейнера
5. Технические условия размещения и крепления груза
6. Ответственность грузоотправителя

1. Общие положения

1.1. Настоящие Местные Технические Условия (далее - МТУ) разработаны в соответствии с общими положениями и требованиями глав 1, 12 "Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах", 2003 г. № ЦМ-943 (ТУ), главы 1 Приложения 3 к СМГС "Технические условия размещения и крепления грузов" (Приложение 3 к СМГС) и устанавливают порядок размещения и крепления жидких грузов в упаковке флекситанк R.24.BVA.3-1 производства "QingdaoHengxinPlasticCo., Ltd" (далее - флекситанк) в 20-футовых контейнерах типоразмеров 1С и 1СС массой брутто 30,48 т для грузоотправителя ООО "ДХЛ Глобал Форвардинг".

1.2. В соответствии с настоящими МТУ предусматривается перевозка жидких грузов, кроме опасных.

2. Характеристики и устройство флекситанка

2.1. Основные характеристики представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Характеристики флекситанка

Наименование	Значение
Максимальная грузоподъемность, т	24
Масса тары с комплектующими, кг	≈ 290
Максимальный объем, л	24000
Длина максимальная, м	7,45
Ширина максимальная, м	3,95
Высота	2,0
Давление при гидравлическом испытании, кПа	20
Давление при пневматическом испытании, кПа	10
Температурный диапазон, t °С	-45 °С... +70 °С

2.2. Флекситанк представляет собой одноразовую специальную герметичную мягкую емкость объемом до 24000 литров, предназначенную для перевозок жидких грузов в 20-футовых контейнерах типоразмеров 1С и 1СС. Внешняя оболочка флекситанка изготовлена из тканного полипропилена. Внутренняя часть упаковки - пищевой полиэтилен. Части флекситанка изготовлены из материалов, разрешенные для контакта с пищевыми продуктами.

2.3. В комплект флекситанка входят:

- флекситанк 7450x3950x2000 мм - 1 шт.;
- щит из фанеры толщиной не менее 10 мм 2350x1900x10 мм - 1 шт.;

- балка металлическая 2400x100x50x4 мм - 7 шт.;
- балка металлическая вертикальная 2300x50x50x1,7 мм - 8 шт.;
- гофрированный картон толщиной 2 мм в рулоне - 1 шт.;
- картонные втулки Ø50 мм - 12 шт.;
- листы фанеры 1165x1900x10 мм - 6 шт.

2.4. Маркировка флекситанка

На маркировочной бирке флекситанка указываются: серийный номер, емкость, тип, дата изготовления, срок годности, код, страна изготовитель (рис. 1).

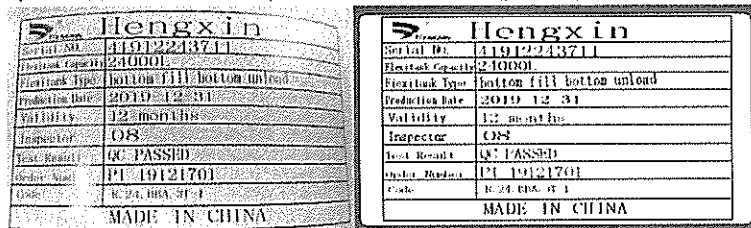


Рисунок 1 - Маркировочная бирка

3. Характеристика перевозимого груза

3.1. К перевозке предъявляют жидкие неопасные грузы.

Перевозка опасных грузов не допускается. Упаковка флекситанка не предназначена для грузов, имеющих классы опасности согласно конвенции ООН.

4. Характеристика универсального 20-футового крупнотоннажного контейнера

4.1. Для погрузки и перевозки жидких грузов, флекситанк помещается внутрь универсального 20-футового крупнотоннажного контейнера типоразмера 1С, 1СС массой брутто 30,48 т, изготовленного в соответствии с действующими стандартами ISO.

4.2. Контейнеры, подвергавшиеся ремонту, включая ремонт боковых стенок на высоте до 1500 мм, имеющие повреждения пола, посторонние запахи под погрузку не допускаются. Контейнеры должны быть в исправном состоянии и иметь исправные запирающие устройства на каждой двери. Внутренние поверхности стен и пола контейнера не должны иметь механических повреждений, острых кромок, выступающих или ослабленных винтов, сварных швов или признаков ремонта на внутренней поверхности. Контейнеры должны быть очищены от наклеек, обозначающих "опасный груз", от любых посторонних маркировок или этикеток, не содержать остатков радиоактивных или токсичных материалов. Стены и пол контейнера должны быть без пятен и других источников загрязнения, которые могут вступить в реакцию с материалом флекситанка.

4.3. Техническая характеристика контейнеров:

Обозначение типа контейнера - 1СС, 1С длиной 20 футов;

Габаритные размеры, наружные:

Длина - 6058 мм

Ширина - 2438 мм

Высота - 2438 (2591) мм

Габаритные размеры, внутренние:

Длина - 5905 мм

Ширина - 2350 мм

Высота - 2228 (2381) мм

Масса брутто - до 30480 кг

4.4. Конструкция контейнера должна предусматривать наличие пазов в угловых стойках со стороны дверей.

5. Технические условия размещения и крепления груза

5.1. Подготовка универсального крупнотоннажного контейнера типоразмера 1С и 1СС.

1. Контейнер должен быть очищен от остатков ранее перевозимых грузов и реквизитов крепления. Пол контейнера тщательно подметается промышленной щеткой и осматривается на наличие возможных дефектов. После чего щетка очищается, пол подметается еще раз, обращая внимание на шляпки гвоздей и обломки метизов, которые при обнаружении аккуратно удаляются (рис. 2).

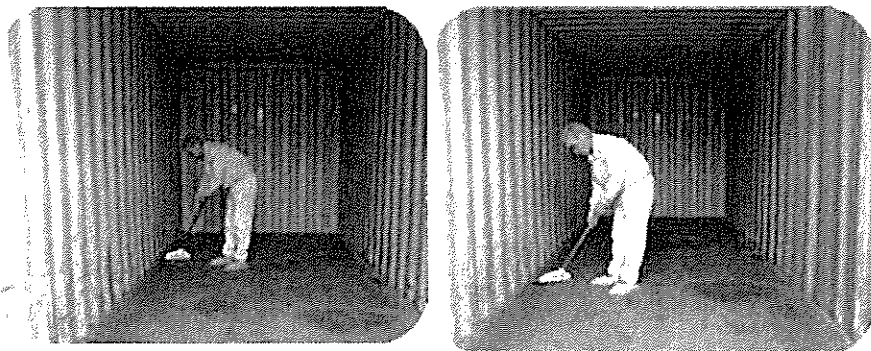


Рисунок 2 - Подготовка контейнера

Проводится визуальный осмотр контейнера на наличие посторонних предметов в стенах и в полу, удаляются старые гвозди, саморезы и прочие детали, которые могут повредить флекситанк. Для предотвращения повреждения поверхности флекситанка о неровности и сварные швы контейнера, все неровности и швы необходимо оклеить армированной клейкой лентой.

2. Вся площадь пола контейнера застилается гофрированным картоном.

3. В гофры торцевой стены на расстоянии не менее 200 мм от углов контейнера устанавливаются две вертикальные металлические балки из профиля 2300x50x50 мм с толщиной стенки не менее 1,7 мм.

4. Вплотную к торцевой стене контейнера устанавливаются два листа фанеры 1165x1900 мм толщиной не менее 10 мм.

5. Для усиления жесткости допускается у каждой из боковых стен контейнера устанавливать по 3 вертикальных металлических балки (одна посередине, две на расстоянии 1 м от углов контейнера) из профиля 2300x50x50 мм с толщиной стенки не менее 1,7.

6. У торцевой стены и дверей вплотную к боковым стенкам устанавливаются четыре листа фанеры 1165x1900 толщиной не менее 10 мм.

7. Все стены контейнера изнутри, на высоту не менее 1900 мм, ограждаются гофрированным картоном, который крепится к стенам контейнера клейкой лентой с шагом не более 400 мм.

После ограждения внутренних поверхностей контейнера остатки гофрокартона или иного мусора убирают, пол подметают.

5.2. Установку флекситанка в контейнере производят в следующем порядке (рис. 3):

1. Флекситанк извлекают из коробки и размещают вдоль контейнера, плотно придвигая к торцевой стенке.

2. Флекситанк разворачивают по всей длине контейнера по направлению к дверям и подтягивают к дверям контейнера, так чтобы горловина загрузочно-разгрузочного клапана находилась рядом с дверями контейнера. Флекситанк размещают симметрично относительно центральной оси контейнера. После этого проверяют расположение загрузочно-разгрузочного клапана.

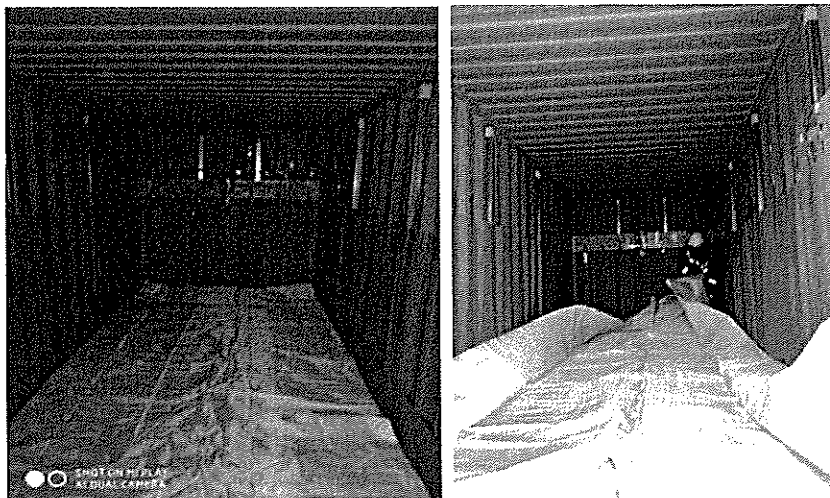


Рисунок 3 - Установка флекситанка

5.3. Крепление флекситанка в контейнере производят в следующем порядке (рис. 5):

1. Со стороны дверей контейнера устанавливают щит, состоящий из листа фанеры 2350x1900x10 мм и семи металлических балок сечением не менее 100x50x4 мм. Металлические балки устанавливают в пазы угловых стоек дверного проема. Первую металлическую балку размещают непосредственно на пол контейнера. На балку в пазы угловых стоек дверного проема устанавливают две (по одной в каждый паз) картонные втулки Ø50 мм. На картонные втулки в пазы устанавливают вторую металлическую балку. Последующие металлические балки и втулки устанавливают аналогично. Балки распределяются на всю высоту щита. Щит из фанеры закрепляют к металлическим балкам пластиковыми хомутами (рис. 4). После закрепления фанеры к металлическим балкам картонные втулки удаляются.

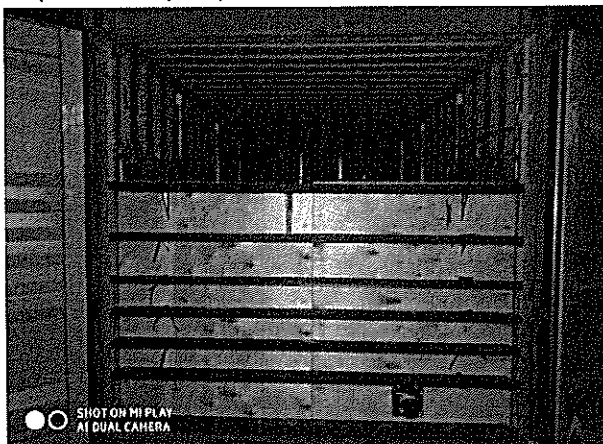


Рисунок 4 - Установка торцевого щита и металлических балок

5.4. После установки флекситанка и элементов крепления производится загрузка груза через загрузочно-разгрузочный клапан.

Погрузка жидких грузов во флекситанк производится в следующем порядке:

1. Закрывается левая дверь.
2. Подсоединяется зажимной разъем загрузочного рукава к горловине загрузочно-разгрузочного клапана и фиксируется.
3. Необходимо снять предохранительную заглушку с заливного отверстия. Далее необходимо потянуть ручку загрузочно-разгрузочного клапана от себя и убедиться, что механизм полностью открыт.
4. После загрузки требуемого количества продукции перекрыть загрузочно-разгрузочный клапан на флекситанке поворотом рукоятки в закрытое положение и отключить насос. Во избежание излишнего давления

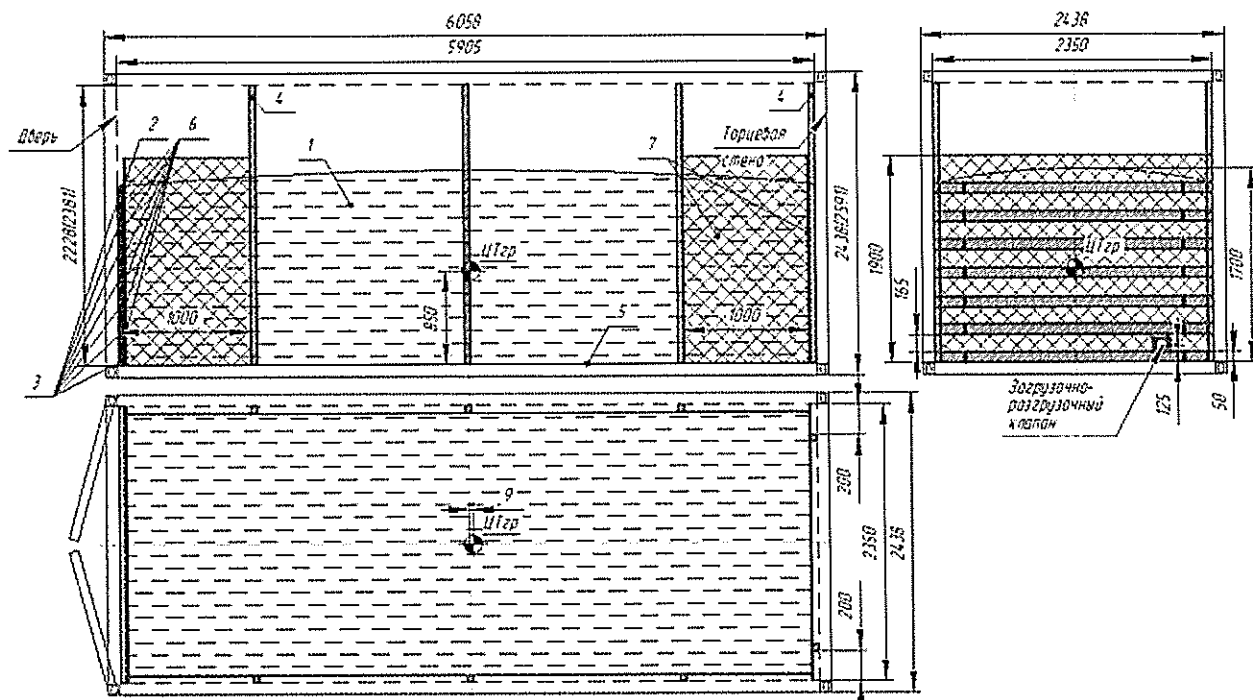
в рукаве рекомендуется одновременное отключение насоса и перекрытие загрузочно-разгрузочного клапана.

5. Далее отсоединяется зажимной разъем загрузочного рукава от загрузочно-разгрузочного клапана.

6. Затем очищается загрузочно-разгрузочный клапан и устанавливается предохранительная заглушка на заливное отверстие. Предохранительная заглушка полностью затягивается с помощью соответствующего ключа.

Согласно расчетам, максимальная масса брутто загруженного флекситанка не должна превышать 24 т. Во избежание перегруза универсального контейнера необходимо контролировать вес наливаемого жидкого груза исходя из его объема и плотности. Ответственность за соблюдение указанных требований несет грузоотправитель.

Выгрузка груза производится через загрузочно-разгрузочный клапан.



Спецификация элементов крепления

Поз.	Наименование	Размеры	Материал	Кол-во, шт.	Масса, кг
1	Флекситанк R.24.BVA.3-1	7450x3950x2000 мм	-	1	≈ 290
2	Щит	2350x1900x10 мм	Фанера	1	
3	Балка	2400x100x50x4 мм	Сталь	7	
4	Балка вертикальная	2300x50x50x1,7 мм	Сталь	8	
5	Гофрированный картон в рулоне	Толщиной 2 мм по всей площади пола и стен на высоту погрузки	Гофрированный картон	1	
6	Втулка	Ø50 мм	Картон	12	
7	Лист	1165x1900x10 мм	Фанера	6	

Рисунок 5 - Схема размещения и крепления флекситанка в крупнотоннажном 20-футовом контейнере типоразмеров 1С, 1СС

6. Ответственность грузоотправителя

6.1. Грузоотправитель гарантирует подготовку груза к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность движения поездов и сохранность перевозимого груза.

6.2. Грузоотправитель несет ответственность за:

- качество крепежных материалов;
- указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести груза;
- правильность размещения и крепления флекситанка и загрузки его жидким грузом.